

— 'Απεφασίσθη ἡ ταχεύα περάτωσις τῶν κατασκευαζομένων ἐν τῷ κράτει στρατιωτικῶν ὁδῶν, ὡς καὶ ἡ σχεδιάσις καὶ ἐκτέλεσις τῆς κατασκευῆς τῶν σπουδαιωτέρων ἐκ τῶν ὑπολειπομένων.

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΑ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ Ρ. ΡΑΓΚΑΒΗ

Ἐξεδόθησαν ἄρτι:

ΤΟΜΟΣ ΙΒ'.—'Ευμετρος μετάφρασις.—Δάντου, Κόλασις.—Αἰσχύλου, Πέρσαι.—Γαίτου, Ἰφιγένεια.—Σαικσπίρου, Τούλιος Καίσαρ.

ΤΟΜΟΣ ΙΓ'.—'Αρχαιολογία.—'Ιστορία τῆς 'Αρχαίας Καλλιτεχνίας. Τόμος Α' μετὰ ἰχνογραφικῶν πινάκων.

ΤΟΜΟΣ ΙΔ'.—'Αρχαιολογία.—'Ιστορία τῆς 'Αρχαίας Καλλιτεχνίας, Τόμος Β' μετὰ προσθηκῶν καὶ ἰχνογραφικῶν πινάκων.

Ἐκαστος τόμος τιμᾶται Δραχ. 6. Μετὰ ταχυδρ. τελῶν δραχ. 6,80.

Ἐν τῷ Βιβλιοπωλείῳ τῆς «Ἑστίας» πωλοῦνται καὶ οἱ προηγούμενοι 11 τόμοι τῶν Φιλολογικῶν ἀπάντων Α. Ρ. Ραγκαβῆ.

Σ. Βασιλειάδου.—'Αττικά Νύκτες. Τόμος 4. Δραχ. 16. Μετὰ ταχυδρ. τελῶν δραχ. 17. 20. (Πωλεῖται καὶ χωριστὰ ἕκαστος τόμος ἀντὶ δραχ. 5.)

Ι. Βηλαγᾶ.—'Απαντα. Ἐκδ. Ζακύνθου. Δραχ. 2,50. Μετὰ ταχυδρ. Δραχ. 2,75.

Ι. Ζαμπελίου.—Τραγῳδίαί. Ἐκδ. Ζακύνθου. Δρ. 15. Μετὰ ταχυδρ. Δραχ. 16.

Α. Κάλβου.—'Η λύρα. Δραχ. 2,50. Ταχυδρ. 2,75.

Κ. Οἰκονόμου τοῦ ἐξ Οἰκονόμων.—Τὰ σωζόμενα φιλολογικὰ συγγράμματα. Τόμος Α'. Δραχ. 4. Μετὰ ταχυδρ. τελῶν δραχ. 4,50.

— Περὶ τῶν Ὁ' Ἑρμηνευτῶν τῆς παλαιᾶς θείας γραφῆς. Τόμος 4. Δραχ. 30. Μετὰ ταχυδρ. Δραχ. 34.

— Σωζόμενα ἐκκλησιαστικά συγγράμματα. Τόμος 3. Δραχ. 20. Μετὰ ταχυδρ. 22.

Πλουτάρχου Βίοι παράλληλοι κατὰ μετάφρασιν Α. Ρ. Ραγκαβῆ. Τόμοι 10. Δραχ. 30. Μετὰ ταχυδρ. τελῶν δραχ. 32,50.

Α. Κ. Πασπάτη.—Τὰ Βυζαντινὰ ἀνάκτορα καὶ τὰ περὶ αὐτῶν ἰδρύματα. Μεθ' ἐνὸς χάρτου τοπογραφικοῦ. Δραχ. 15. Μετὰ ταχυδρ. Δρ. 16.

Κ. Σάθα.—Τουρκοκρατομένην Ἑλλάδα. Δραχ. 10. Μετὰ ταχυδρ. τελῶν δραχ. 11.

— Νεοελληνικὴ Φιλολογία. Δραχ. 10. Μετὰ ταχυδρ. δραχ. 11.

— Νεοελληνικῆς Φιλολογίας παράρτημα. Δραχ. 5. Μετὰ ταχυδρ. 5,40.

Π. Γ. Πολίτου.—'Απομνημονεύματα περὶ τῆς τελευταίας ἐν Θεσσαλίᾳ ἐπανάστασεως. Δραχ. 1. Μετὰ ταχυδρ. δραχ. 1,20.

Clon Stephanos — La Grèce au point du vue naturel, ethnologique, anthropologique, démographique et médical Δραχ. 5. Μετὰ ταχυδρ. 5,55.

Ι. Α. Φουστάνου.—Ἵπνωτισμὸς ἢ ζωϊκὸς μαγνητισμὸς ἐνώπιον τῆς ἐπιστήμης. Δραχ. 2. Μετὰ ταχυδρ. δραχ. 2,20.

Α. Βερταρόδκη.—Περὶ τοῦ ἐν Ἑλλάδι ἐμπορίου. (Βραβευθὲν κατὰ τὸν Δοσίειον διαγωνισμόν). Δραχ. 5. Μετὰ ταχυδρ. 5,80.

Π. Καλλιγᾶ.—Μελέται ἐπὶ τῶν ἀτμομηχανῶν, μετὰ 114 σχημάτων. Δραχ. 1,75. Μετὰ ταχυδρ. Δραχ. 2.

Ν. Σοράντη.—Σύγγραμμα τῆς μαγειρικῆς. Δραχ. 4. Μετὰ ταχυδρ. 4,40.

Γκουγιῶν καὶ Σαρδοῦ.—Πλήρης σύστημα ἐμπορικῆς λογιστικῆς. Μεθαρμηνευθὲν ὑπὸ Π. Μ. Γιουρῆ. Τόμοι 2. Δραχ. 12. Μετὰ ταχυδρ. Δρ. 12,80.

'Αττικὸν Ἡμερολόγιον τοῦ 1886 Εἰρηναίου Ἀσωπίου. Ἄδεται δραχ. 5.—Χρυσόδεται δραχ. 6.—

Ποικίλη Στοιὰ τοῦ 1886 ὑπὸ Ἰω. Ἀρσένη. Ἄδεται δραχ. 5. Χρυσόδεται δραχ. 7,50.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

κ. Α. Ε. Ἡράκλειον. Ἐλήφθησαν. Πλείστας εὐχαριστίας διὰ τὴν φιλικὴν φροντίδα. Τὰ ζητηθέντα καὶ ἀπάντησίν μας ἔχετε ταχυδρομικῶς.—κ. Χ. Π. Τ. Πρέβεζαν. Ἀπὸ 2 ᾗδῃ ἔδομαθῶν ἐπανελήφθη ἡ ἀποστολὴ συμφώνως τῇ ὑμετέρᾳ παραγγελίᾳ.—κ. Μ. Η. Κωνσταντινούπολιν. Ἐλήφθησαν τὰ φυλλάδια, ἀλλ' ἀτυχῶς τὸ ἐν σῶμα μένει ἑλλιπές, καὶ δεόν νὰ ἐπιστραφῶσι καὶ τὰ πρῶτα 4, ἵνα κανονισθῇ ὁ λογαριασμός. Δύνασθε νὰ ἀποστείλητε τὰ εἰς χεῖρας ὑμῶν χρήματα.—κ. Π. Φ. Σαράντα Ἐκκλησιαστὰς. Τὰ 3 τεύχη τοῦ «Ἰπὲρ Πατρίδος» ἀπεστάλησαν ταχυδρομικῶς.—κ. Π. Α. Α. Γέτακ. Ἐλήφθησαν, ἐνεγράψαμεν δὲ τὸν κ. Ι. Β. πρὸς δὲν ἀπεστάλη ἡ σειρά τῶν φύλλων πρὸς ὑμᾶς δὲ τὸ ζητηθὲν τεύχος. Σὰς εὐχαριστοῦμεν διὰ τὴν εὐμενὴ φροντίδα.—Στοιχηματίσανται. Ἀτυχῶς ἀδύνατον ὑπῆρξε νὰ εὐρωμεν πληροφορίας. Σχετικὸν τί ὅμως, ἱκανῶς περισέργον, ἐμάθομεν ἄλλο, ὅτι ὁ μέγιστος τῶν ἐν Ἑλλάδι πῖθων εἶναι ὁ ἐν τῇ οἰναποθήκῃ τῆς μονῆς τοῦ Μεγάλου σπηλαίου πόσον ὅμως τὸ μέγεθος αὐτοῦ καὶ ἡ χωρητικότης δὲν γνωρίζομεν. Ὁ εὐσεβὴς συγγραφεὺς τοῦ «Κεϊτορικοῦ» πρὸς μέγαλον σπηλαίου ἀπηξίωσε καὶ νὰ μνημονεύσῃ τοῦ θαυμασίου τούτου καλλωπισματος τῆς μονῆς. Ἐν Ἀιδελεβέργῃ δὲ κολοσσαίως πῖθος κατεσκευάσθη ἐν ἔτει 1751, δαπανηθέντων πρὸς κατασκευὴν αὐτοῦ 80,000 φλωρινίων. ἔχει δὲ χωρητικότητα 283,200 φιαλῶν οἴνου. Ὁ πῖθος οὗτος τρίς μέχρι τοῦδε ἐπληρώθη ἐπρόκειτο δὲ νὰ πληρωθῇ τὸ τέταρτον κατὰ τὸν πανηγυρισμὸν τῆς πεντακοσιαστῆς ἐπετείου τῆς ἰδρύσεως τοῦ ἐν Ἀιδελεβέργῃ Πανεπιστημίου.—κ. Φ. καὶ Σαν Πάτρας. Ἐνεγράφη καὶ ἤρτατο ἡ ἀποστολὴ. Τὴν συνδρομὴν ἐπλήρωσεν ἡμῖν ὁ ἐνταῦθα κ. Ν. Β.—κ. Σ. Α. Κωνσταντινούπολιν. Τὸ ζητηθὲν ἀπεστάλη, εἰς ἰδιαίτερος ἐγράψαμεν ὑμῖν.—κ. Γ. Σ. Σὰς εὐχαριστοῦμεν. Ἀλλὰ περὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος ἡ «Ἑστία» ἐπραγματεύθη καὶ ἄλλοτε, ὑπὸ τὸ αὐτὸ πνεῦμα. Ὅθεν δὲν κρίνομεν ἀναγκαίαν τὴν δημοσίευσιν.—κκ. Μ. Θ. Τ. Κεφαλληνίαν καὶ Ι. Τ. Λευκάδα. Ἐλήφθησαν. Τὰ ζητηθέντα ἀπεστάλησαν.—κ. Χ. Α. Σ. Πάτρας. Ὁ πρόβλετος ὀνομάζεται Andreot Saetone. Ἐκ τοῦ ὀνόματος τὸν φαίνεται ὅτι εἶνε ἄλλοδαπός, Γάλλος ἴσως ἢ Ἰταλός. Ἡ πόλις ἔχει πληθυσμὸν 56,000 κατοίκων. Ἐλληνικὴν οἰκονομίαν οὐδεμίαν γνωρίζομεν. Ἡ Νίκαια εἶνε ληρὴν ἐλεύθερος, ἐπιζέται δὲ ὡς καλλίστην χειμερινὴν διαμονὴν διὰ τοὺς ἀσθενεῖς ἔνεκα τοῦ εὐκραοῦς καὶ ὑγιεινοῦ κλίματος αὐτῆς. Ἰδίως Ἀγγλοὶ ἐκλέγουσιν αὐτὴν πολλοὶ ὡς τόπον διατριβῆς τὸν χειμῶνα.—κ. Α. Μ. Βόλον. Ταχυδρομικῶς ἀπεστείλαμεν ὑμῖν τὸ ζητηθὲν βιβλίον.—κ. Ι. Τ. Ὑδραν. Ἐλήφθησαν. Ἀπεστάλησαν δ' ὑμῖν τὰ ζητηθέντα.—'Αγεωγραφήτω. Τὸ Γαστρίν εἶνε μικρὸν χωρίον ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Σχισσοῦργου τῆς Αὐστρίας, ὀνομαστικὸν διὰ τὰς γραφικὰς αὐτοῦ τοποθεσίας καὶ τὰ μεταλλικὰ λουτρά του. ἔχει κατοίκους περὶ τοὺς 1000.—κ. Α. Ν. Ζ. Λεχαινά. Ἐκ παραδρομῆς ὅλος ἀκουσίως εἶχε διακοπῇ ἡ ἀποστολὴ. Ἡδὴ ἐπανελήφθη τακτικῶς, ἀπεστάλησαν δ' ὑμῖν καὶ τὰ καθυστερήσαντα.—κ. Γ. Α. Α. Ἀρμαθέρην. Ἀπεστάλησαν ὑμῖν τὰ ζητηθέντα. Ἀντίτιμον φρ. 2,10.—κ. Π. Π. Χ. Κωστάνεσαν. Ἐγένετο ἡ διόρθωσις κατὰ τὴν σημειωσάν σας. Ἐπιστολὴν παρὰ τοῦ κ. Ν. Ι. Α. οὐδεμίαν ἐλάβαμεν, καὶ ἐπομένως ἀγνοοῦμεν τὸ ζητηθὲν.—κ. Σ. Σ. Κ. Αἰτωλίων. Ἐλήφθησαν. Τὰ ζητηθέντα ἀπεστάλησαν ταχυδρομικῶς. Τὸ φυλλάδιον περὶ οὐ ἐρωτᾶτε δὲν πωλεῖται χωριστὰ.—κ. Ι. Α. Ὁρεῖται κυρίως εἰς τὴν εὐκολίαν τῆς συγκοινωνίας. Πρὸ εἰκοσιπέντε περίπου ἐτῶν ἔσφαζον ἐν Τετάρτῃ τῆς Ἀμερικῆς τὰ βῆδρα μόνον διὰ νὰ ὠφεληθῶσι τὸ θέρμα καὶ τὸ λίπος αὐτῶν, ἐπειδὴ τὸ κρέας ἔνεκα τῆς μεγάλῃς ἀρθροῦς ἔμεναν ἀζήτητον. Νῦν διὰ τὸν καλλυπασιασμὸν τῶν εὐκολιῶν τῆς συγκοινωνίας ἐξάγεται μέγας ἀριθμὸς βοῶν εἰς Εὐρώπην, ἐνθα ἔκ τοῦ συναγωνισμοῦ ζημιούται πολὺ ἡ ἐγγχώριος κτηνοτροφία. Ἡ δαπάνη τῆς μεταφορᾶς ἐνὸς βοῦς ἐκ Σικάγου τῆς Ἀμερικῆς εἰς Παρίσιους εἶναι 85 δραχμαὶ περίπου. Ὑπολογίζεται δ' ὅτι κατὰ τὰ παρελθόν ἔτος ὑπῆρχον ἐν Ἀμερικῇ περὶ τὰ 50 ἑκατομμύρια βοῶν.