

γχνῶγ θέτει εἰς ἐνέργειαν ἀνὰ μίαν περιστροφικὴν ἀντίλιαν, αἵτινες ταύτοχρόνως ἐργάζομεναι ἀνέλουσι: τὸ ἐν τοῖς στεγανοῖς διαμερίσματι τῆς ἀτμομηχανῆς ὑπάρχον υἱώρ ἐντὸς 3-4 ὥρῶν.

Εἰς Πάτρας ἀφίκοντο πολλοὶ μηχανικοὶ ἐκ τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῇ ἑταῖρᾳ τῶν Πελοποννησίων σιδηροδρόμων, ἵνα ἀρχίσωσι τὰς προκαταρκτικὰς ἐργασίας ἐπὶ τῆς ἀπὸ Πατρῶν εἰς Αἴγιον σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Εἰς Ναύπλιον ἔκομισθη τὸ ὑπόλοιπον τῶν διὰ τὸ τμῆμα Ἀργούς-Ναυπλίου προωρισμένων σιδηρῶν ράβδων, ἀμάξιν, σιδηρῶν γεφυρῶν κ.λ. Ἐπίσης εἰς Καλαμάριον τὰ ἀναγκαιοῦντα ὑλικά διὰ τὸ τμῆμα Κορίνθου-Αίγιου. Ἡ ἀπὸ Κορίνθου εἰς Κιάτον μικρὸν δικαλλάσιος 20 χιλιομέτρων ἐκτάσεως περατοῦται ὅπου οὐπω, πάρα πολὺ διόρθωται εἰς δημοσίευναν χρήσιν. Πρὸ μηνὸς δὲ παρεχωρήθη εἰς ἐργολάθον ἡ κατασκευὴ τῆς ἀπὸ Κιάτου εἰς Καμάριον γραμμῆς 20 χιλιομέτρων καὶ ταύτην. Αἱ ἐπιχωματώσεις καὶ τὰ τεγνικά ἔργα τοῦ ἀπὸ Κορίνθου εἰς Ναύπλιον τμήματος θὰ είναι κατ' Ὁκτώβριον ἐντελῶς ἀποπεριτωμένα. Κατ' ἀκριβεῖς ὑπολογισμοὺς πᾶσα ἡ ἀπὸ Κορίνθου εἰς Πάτρας γραμμὴ θὰ είναι συντετελεσμένη κατὰ τὰ τέλη τοῦ ἐπιόντος ἔτους. Ἐπίσης ζήκετο χρασσομένη ἡ ἀπὸ Ἀργούς εἰς Μύλους μικρὸν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Εἰς ταῦτα παρασκευαίσθε τοῦ πρόσθιος: τῶν σιδηροδρομικῶν ἐργασιῶν πάρα πολὺ ἡμέρα.

Τὴν γύντα τοῦ παρελθόντος Σαββάτου, περὶ τὴν 10ην ὥραν, ἥσθιόνθημεν ἐν Ἀθήναις τρεῖς ἐλαφρὰς δονήσεις σεισμοῦ, ὡς καὶ κατὰ τὴν ἐπιόνταν Κυριακὴν ἐπίσης ἐλαφρὰς δονήσεις περὶ ὥραν 5 μ. μ. Ὡσαντὸς ὑπέστησαν σεισμικὰς δονήσεις ἴσχυροτέρας καὶ ἀλλαχοῦ, ὡς ἐν Χαλκίδι, ἐν Ἀγίᾳ Ἀννα καὶ ἐν Σκιάθῳ ἔνθα διερράγησαν καὶ κατέπεσαν οἰκίαι τινές, ἐν Σκοπέλῳ καὶ ἐν Επιρροχώρᾳ. Οἱ κάτοικοι κατέστησαν ὡς ἐκ τούτου περίτρομοι καὶ διενυκτέρευον ἐν ὑπαίθρῳ.

Ο. κ. Χαρίλαος Τρικούπης ἀνεχώρησεν εἰς τὴν Ἐσπερίαν προτιθέμενος νῦν ἐπισκεψῆς τὴν Αὔστριαν, Γερμανίαν, Γαλλίαν καὶ Ἀγγλίαν, ἔνθα θέλει παρχεινέναι πλείστερον. Θὼ ἐπιναχάμψῃ δ' ἐνταῦθα κατὰ τὴν ἐπανάληψιν τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς. Ἐν Κερκύρᾳ ἔνθα καταπλεύσας διέμεινεν ἐπὶ τινας ὥρας ἔτυχε θερμῆς ὑποδοχῆς παρὰ τῶν φίλων του.

Ἐπερχόνθησαν ἐν Κερκύρᾳ αἱ ἐπὶ τεσσαρακονθύμερον διεξαγόμεναι ἑκετάσεις τῆς προπαρασκευαστικῆς σχολῆς τῶν ὑπαξιωματικῶν. Κατὰ ταῦτας ἐκριθήσαντος ἵκανοι προβιβασμοῦ ἐκ τῶν 165 μαθητῶν 91. "Ηδη οἱ μαθηταὶ ἐπεδόθησαν εἰς καθημερινὰς πορείας.

Ἐπειδὴ κατὰ τὴν ὥραν ταῦτην συνήθως ἐπιστρέφουσι τὰ σπογγαλιευτικὰ πλοιάρια ἐξ Ἀλγερίας, τὸ ἱστροσυνέδριον ἐπέβιλεν εἰς τὰς ἑκεῖθεν προσελύσεις πενθήμερον ἐπιτηρητικὴν κάθαρσιν, τελουμένην εἰς ἀπανταχούς τοὺς λιμένας τοῦ κράτους ἔνθα ὑπάρχουσιν ὑγειονομικαὶ ἀρχαὶ. Ἐπίσης ἐπεβλήθη ἐνδεκάμερος ἐπιχόλερος κάθαρσις εἰς τὰς ἐκ Γιθραλτάρης προελύσεις.

Στυγερῷ δολοφονίᾳ διεπράχθη τῇ παρελθόνυσῃ τρίτῃ κατὰ τὴν 3ην ὥραν μετὰ τὸ μεσονύκτιον ἔν τινι οἰκίᾳ παρὰ τὸ λατομεῖον Στρέφη. Οἱ εἰσχωρήσαντες ἐν αὐτῇ κακούργοι κατεκρευγησαν τὸν ἐν αὐτῇ κοιμώμενον ὑπέλληλον τοῦ κ. Στρέφη, τοῦ ἑέροντος ἐν τῇ αὐτῇ οἰκίᾳ διαμένοντος κατορθώσαντος νὰ διαφύγῃ, καὶ ἀπῆκαν, ἀφ' οὐδὲ ἐρρηξαν τὰ κιβώτια καὶ ἀφέσαν τηνακτικόν τι ποσόν εἰς χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ νομίσματα, γραμμάτια καὶ μετοχάς. Αἱ προσδραμοῦσαι μετά τινας ὥρας ἀρχαὶ εἰς τὸν τόπον τοῦ ἐγκλήματος εῦρον τὴν οἰκίαν κατεπιλωμένην ὑπὸ αἴματος, ὡς μόνα δὲ ὅργανα διεργατίσεως μικλακὸν πίλον, καὶ μίαν ράβδον.

ΑΔΔΗΔΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

Ἄθηναίων. Ἐσφαλμένως ἀναγράφεται. Λεωφόρος Ὅλας ὁνομάσθη ἡ παριλίσσα δόδος, ἡ δὲ πλατεῖα τοῦ Κολωνάκου ὁνομάσθη πλατεῖα Φλικῆς Ἐπαρίσας, πᾶσαι δὲ εἰς αὐτὴν ἄγουσται δόδοι φέρουσι τὰ ὄντα Νεοφύτου Βάρβα, Νεοφύτου Δούκα, Κανάρη, Καψάλη, Μηλιώνη κτλ. — Αἱ πινακίδες τῶν δόδων θὰ τεθῆσιν ὀστονύπω: — κ. Σ. Β. Βραΐλαν. Ἐλλήφθησαν. Σᾶς εὐχαριστοῦμεν διὰ τὴν φιλικὴν φροντίδα. Ἀπηντήσαμεν καὶ ταχυδρομικῶς. — κ. Β. Ι. Α. Δηλόν. Ἀπεστάλη συνψήφιστη τῇ ὑμετέρᾳ σημειώσει. — Γρωστῇ συνδρομητρίᾳ. Τὰς εὐχαριστίας την πάλιν, ἀν καὶ ταῦτα δὲν δύναμεθα ἀτυχῶς νὰ χρησιμοποιήσωμεν, παραιτηθέντες πλέον τῆς δημοτεύσεως δύοιων, ἔνεκα ἐλλείψεως χώρου. — κκ. Γ. Δ. Μ. καὶ Μ. Σ. Πάτρας. Ἀπηντήσαμεν ταχυδρομικῶς. — κ. Ν. Χ. Κόρινθον. Διότι δὲ εἶδες τὸν σιδηροδρόμον τοῦ Κεντίου δρόσου, τοῦ ἀγίου Γούστρου, τὸν τοῦ Σέμιρηγκ, τοῦ Τυρόλου καὶ ἀλλούς, ὃντος εἶναι μέρη λιγίαν ἐπικινδυνα. Οὐδεὶς ὑπάρχει φόδος, Ἐπίσπαντις κατά τινα στατιστικὴν συμβαίνουσι τὰ πλείστα δυστυχήματα, ἐν Γερμανίᾳ δὲ τὰ ὀλιγώτερα. Οἱ ἄγγλικοι σιδηροδρόμοι πρέχουσι πλειότερον καὶ διλγώτερον τοροντοὶ ἰταλικοί. Οἱ Ἐλλειτοί παρομοίασούσι πως κατὰ τὸ διοργανιστικὸν πρὸ τοὺς ἡμετέρους, εἶναι δύμας πλατεῖς. — κ. Μ. Δ. Σ. Θεσσαλονίκην. Εἰς 2 τόμους τιμημένους δραχ. 10. Ἀλλα τινὰ ἔργα του ἐκδοθέντα εἰς μικρὰ φυλάδαια εἶναι ἐγνηλημένα. — κ. Δ. Β. Παρισίους. Ἀπαντούμεν ταχυδρομικῶς. — κ. Ι. Κ. Δ. Ἐπὶ τοῦ παρόντος εἶνε ἀδύνατον δὲ ἔλλειψιν χώρου. Μόλις κατὰ Νοέμβριον θὰ ἔλθῃ ἡ σειρά του. — κ. Μ. Α. Κονσταντινούπολιν. Κατάλογον ἀπεστείλαμεν ταχυδρομικῶς. — Συντρομητῆς Καταληλότατος εἶναι ὁ Βαλδεκερός. Πρόδε ἀποφύγην τοῦ μακροῦ θαλασσοῦ πλοῦ λάβετο τὴν διὰ Βρετανίου, Βενετίας καὶ Ποντέθεας. Ἀλλοτε ἐκ Βενετίας μετέβαινε τις εἰς Βιέννην διὰ Ναφρέζινας, ἀλλ' ἡ νέα διὰ Ποντέθεας δόδοις οἰκονομεῖ τέσσαρας ὥρας. Θὰ διελθητε δὲ οὐδὲν κατὰ τὸ Ποντέθεας εἶναι ἡ τελωνειακὴ ἐπιβεβώρησις. Ο δρόμος εἶναι ώραιότατος καὶ διέρχεται τις λαμπρὰς τοποθεσίες. — κκ. Δ. Π. Α. Μασσαλίαν, Σ. Κ. Ν. Ζάκυνθον, Α. Δ. Πειραιῶν καὶ Β. Κ. Η. Σμύρνην. Τὰ ζητηθέντα αἱ πλεστάλησαν. — Κυρία Ε. Γ. Π. Εβρίσκεται ἐν τῷ βιβλῷ οπωλειών τῆς «Ἐστίας» καὶ δύνασθε νὰ τὸ ζητήσῃς. — κ. Φ. Μ. Π. Λονδίνον. Τὰ τῆς «Ἐστίας» αἱ πλεστάλησαν ταχυδρομικῶς. Τὰ τῆς «Ἐφ. τῆς Κ.» θέλουμε σᾶς ἀποστείλει μετὰ τοῦ προστεχοῦ φύλου τῆς «Ἐστίας». — Περιεργόν. Ἐκ τοῦ μανθάνειν, διότι παρὰ τοῖς ἀρχαίοις ἐθεωροῦντο ὡς τὰ κατ' ἔξοχὴν μαθήματα. — δ') Η Ἰταλίας Ριστόρη ἐγήρασε πλέον, δύολογουμένως δύμας ἢ το άριστη θέσης. Η Σάρα Βενέρη βεβαίως, ἀλλὰ πλήγη ταύτης ἡ Ἀγρά, ἡ Κραζέτη, ἡ Φασάρη, καὶ τελευταῖς ἀνεδειγθή νεαρά δύλως ἡ Ιωάννα Χάδηγγ. Ιταλίδες σήμερον κάλλισται θήμποιοι εἶναι η Μαρίνη καὶ η Πία Μάρκη, Γερμανίς δὲ η Βόλτερ. — Νομικῷ. Ἐνταῦθα. Ἀφοῦ εῖσθε νομικός, τίνα ζητεῖς ἔχετε νὰ ζητήσητε τὴν γνώμην ἀλλων; — Φίλω Μ. Σινική τις παροιμία λέγει: αἱ καλοὶ πηγαὶ διακρίνονται τις καριῷ τῆς έκρησίας, καὶ οἱ καλοὶ φίλοι εἰναι της δυστυχίας. — κ. Κ. Α. Πύργον. Ἀγνοοῦμεν οὐδὲν ἔνα δύνατὸν νὰ ἀποφανθῇ τις πρὸ τῆς συντελέσεως τῆς δόλης ἐργασίας. — Φιλολόγω. Ο ἀποθανὼν ἡτο φιλόλογος δυνοματός, ἀλλ' οὐδὲν πολὺς ιστορικὸς δύτις διατρέβει ἐν Βερολίνῳ καὶ δυνομάζεται Ερνέστος, εἶναι δὲ ἀδελφὸς τοῦ θαυμόνος. Ιδε τὰ φιλολογικὰ εἰδήσεις ἐν τῇ πρώτῃ σελίδῃ τοῦ δελτίου.. — κ. Α. Πατήσια. Πολλαὶ τοῦ λαοῦ παροιμίαι μετωρολογικὰς ὑποδεικνύουσι δύτι άπό τοῦ μηνὸς Αὔγουστου ἔρχεται ὁ καρπός κλίνων πρὸ τὸ φυγρότερον: «Τ' Αὔγουστος τὰ βοριάσματα τὸ Μάϊ ἀναθυμεῖντα», «ΤΗλεον ὁ Αὔγουστος πάρε τὴν κάππα σου», «ἀπό Μάρτιο καλοκαΐρις καὶ ἀπὸ Αὔγουστος χειμῶνας κτλ. Καὶ δύμας κατὰ τὰς μετωρολογικὰς παρατηρήσεις δι Αὔγουστος μετὰ τοῦ Ιουλίου εἶναι Ἀττικῆς οἱ θερμότεροι μήνες τοῦ ἔτους. — κ. Ζ. Θ. Ναύπλιον. Τέλερον πληστάζει νὰ τελειώσῃ θὰ ἔκδοτη δίδυμης τίσις τὰς ἀργάς ἐπιόντος ἔτους. — κ. Α. Π. Καθόστον γινώσκομεν, εἰς πάντα τὰ σογολεῖα τοῦ δήμου λειτουργεῖ ή νέα γερμανικὴ μέθοδος. Η Φροβελιανὴ μέθοδος λειτουργεῖ μόνον ἐν τῷ άριστῳ παρθεναγωγείῳ τῆς κυρίας Αἰκατερίνης Λασκαρίδου.