

«Γουτεμβέργιος». Λογοδοσία τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου περὶ τῶν ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1881 μέχρι 31 Μαρτίου 1882 πεπραγμένων. Ἀθήνησιν ἐκ τοῦ τυπογραφείου «Ερμού» 1892 8', σελ. 28.

2618. Λόγος περὶ δημοτικῆς παιδείας ἀπὸ τῶν χρόνων τῆς Ἑλλην. Ἐνεργεσίας μέχρι σήμερον. Ἐκφωνήεις ἐπὶ τῇ δικηνομῇ τῶν ἀπολυτηρίων, ὑπὸ Μ. Ι. Βρατσάνου διευθυντοῦ τοῦ διδασκαλείου Ἀθηνῶν. Τούτῳ δ' ἐπε-
ται προσφώνησις πρὸς τοὺς νέους δημοδιδασκάλους τοῦ ὑπουργοῦ τῆς ἐκπαιδείσεως. Ἐκδίδονται δημοσίᾳ δωρεάν. Ἐν Ἀθήναις, ἐκ τοῦ τυπογραφείου Σ. Κ. Βλαστωῦ. 63 ὁ-
δὸς Ἑρμοῦ-Ὀδὸς Νίκης, 14. 1882. 8', σελ. 42.

2619. *Gallicismes Dialogués*. Γαλλισμοὶ ἐν διαλόγοις, κατὰ τὸν γερμανικὸν τρόπον τοῦ Dr A. Peschier μετ' ἀντιστοιχούντων Ἑλληνισμῶν, πρὸς χρῆσιν Ἑλλήνων τε καὶ Γάλλων ὑπὸ Μαξιμίου Δ. Δασκαλάκη, καθηγητοῦ τῆς γαλλικῆς. Ἐν Ἀθήναις, παρὰ τῷ ἐκδότη Σ. Κ. Βλαστωῦ. 1882, σελ. 7-168.

2620. *La lingua greca moderna*. Corso grammaticale con esercizi di traduzione, di lettura, di conversazione e con note filologiche de dottore Marcello Carraccio. Padova 1882. 8', σελ. 316. Τιμὴ πρῶτης. 5. [Ἐν διαστήματι βραχυτάτῳ χρόνῳ δύο ἐξεδόθησαν γραμματικαὶ τῆς νέας Ἑλληνικῆς γλώσσης ἐν Ἰταλίᾳ ὑπὸ δύο λογίων Ἰταλῶν. Ἡ πρώτη ἦτο τοῦ ἐν Βενετίᾳ λογιῶν κ. Agostino Garlato, ἡ ἀνέγγειλεν ἡ «Εστία» ἐν Δελτίῳ 253 (1 Νοεμβρ. 1881), δευτέρα δὲ ἡ ὑπὸ τὸν ἀνωτέρω τίτλον εἶνε τοῦ ἐν Παταύῳ κ. Μαρκέλλου Καρακκίου.

Ὁ συγγραφεὺς τῆς γραμματικῆς πρὸς διευκόλυνσιν τῆς μαθητέως τῆς νέας ἑλληνικῆς γλώσσης, μετεχειρίσθη τὸν τύπον, ὃν πολλοὶ γραμματικοὶ μετεχειρίσθησαν ἐπιτυχῶς, τῆς διὰ παραθέσεως λέξεων καὶ φράσεων μετὰ τοὺς τύπους καὶ τοὺς κανόνας ἐκάστου τῶν μερῶν τοῦ λόγου. Ὁμολογουμένως δὲ τὸ τοιοῦτον διευκολύνει μεγάλως τὴν ἐκμάθησιν τῆς γλώσσης, διότι καθιστᾷ τοὺς τύπους καὶ τοὺς κανόνας διὰ τῶν πολλῶν παραδείγματων καὶ τῆς ἀσκήσεως εὐληπτοτέρους εἰς τοὺς διδασκόμενους, καὶ εἰσάγει αὐτοὺς μικρὸν κατὰ μικρὸν καὶ ἀνεπαισθήτως εἰς τὸν γραμματικὸν μηχανισμόν, ἵνα εἰπωμεν οὕτω, τῆς γλώσσης. Ἐν τῇ γραμματικῇ ταύτῃ ἡ ἐκλογὴ τῶν παραδειγμάτων ἐγένετο καταλλήλως ἐκ νεωτέρων Ἑλλήνων συγγραφέων, καὶ ἡ ἐφαρμογὴ αὐτῶν ἐπιτυχῶς ἐπὶ τῶν προηγουμένων αὐτῶν τύπων καὶ κανόνων, ἐν γένει δὲ τὸ ὅλον ἔργον εἶνε εὐμέθοδον καὶ κατάλληλον πρὸς διδασκαλίαν.

Ἐν τέλει τῆς γραμματικῆς ὁ κ. Carraccio συνήψεν ὁλόκληρον τὸν κείμενον τῆς κωμωδίας τοῦ μακαρίτου Δ. Παπαρηγοπούλου «Συζήτων ἐκλογὴ» μετὰ λεξικοῦ τῶν περιεχομένων ἐν αὐτῇ λέξεων.

Ἐν τοῖς προλεγομένοις γράφει, ὅτι σκοπὸς τοῦ πρώτου μέρους τῆς γραμματικῆς του εἶναι νὰ δώσῃ ὅσον τὸ δυνατόν πλήρη γραμματικὴν τῆς νέας ἑλληνικῆς καὶ καταδείξῃ πόσον εἶναι ἀδόξιστοι αἱ γνώμαι τῶν διασπύρωντων ἀδίκως τὴν καλλίστην καὶ ἀρμονικωτάτην τῶν γλωσσῶν τῆς Εὐρώπης. Κατακρίνει τὴν προφορὰν τῆς ἑλληνικῆς κατὰ τὸν Ἑρραμον, ὑποστηρίζων τὴν καθ' ἡμᾶς μνημονεύει τινὰς συγγραφὰς εἶ-
χεν ὑπ' ὄψει συντάσων τὸ ἔργον του καὶ περὶ τοῦ πρό-
λογον του εὐχόμενος ὅπως τὸ ἔργον του διαλύσῃ τὰς προ-
λήψεις καὶ ἀνορθῶσιν τὴν περὶ τῆς νέας ἑλληνικῆς γλώσσης γνώμην τινῶν ἑλληνιστῶν, ἐμβάλῃ δὲ καὶ εἰς τὴν καρδίαν τῶν νέων τῆς Ἰταλίας τὸν σπινθῆρα τῆς ἐνθέρμου ἀγάπης, ἣν αὐτὸς αἰσθάνεται πρὸς τὴν Ἑλλάδα, τὴν βαίνουσαν πρὸς τὴν δόξαν καὶ πρὸς πᾶσαν ἐπιστήμην.

Ἀντιφιλοτιμούμενος πρὸς τὰ φιλελληνικὰ ταῦτα αἰσθημα-
τα, συγγαίρομεν τῷ κ. Carraccio, εὐχόμενοι ὅπως περτω-
σῃ τὸ ἔργον του καὶ καταστήσῃ εἰς τοὺς δημοφύλους αὐτῷ γνωστὴν τὴν νέαν ἑλληνικὴν φιλολογίαν καὶ γλώσσαν, ἥτις
πρὸ πέντε ἡ ἐξ ἑκατονταετηρίδων εἰς πολλὰς ἐπαρχίας τῆς Ἰταλίας καὶ ἐν Σικελίᾳ ὠμίλειτο καὶ ἐγράφετο ὡς ἐν Ἑλ-
λάδι].

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΕΞ ΕΛΛΑΔΟΣ

[2 Σεπτεμβρίου (Πέμπτη) 1882.]

Αἱ διαπραγματεύσεις περὶ τοῦ μεθοριακοῦ ζητήματος ἐ-
ξακολουθοῦσι συνεπείᾳ τοῦ ἐξακολουθεῖ ὀφισταμένη καὶ
ἡ διακοπὴ τῶν ἐγχορηγιῶν. — Κατὰ τὰς ἀνακοινωθείσας
ταῖς ἐφημερίσιν ἐπισήμους πληροφορίας παρὰ τῆς κυβερνή-
σεως, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐγχορηγιῶν μέχρι τῆς διακο-
πῆς αὐτῶν ἐφρονέθησαν ἐκ τῶν ἡμετέρων πέντε στρατιῶ-

ται, ἐπληρώθησαν δὲ τρεῖς ἀξιωματικοὶ καὶ τρεῖς στρατι-
ῶται. Οἱ φρονεῦντες εἰσὶν οἱ ἐπόμενοι στρατιῶται τοῦ τε-
τάρτου εὐζωνικοῦ τάγματος: Δημήτριος Θεοδοσίου, Βασι-
λεῖος Βλαστόπουλος, Παναγιώτης Γράβανης, Ἀνδρέας Ζα-
χαρόπουλος καὶ Γεώργιος Μακρῆς. Οἱ δὲ πληρωθέντες ἀ-
ξιωματικοὶ εἰσὶν ὁ ἀνθυπολοχαγὸς τοῦ 1 εὐζωνικοῦ τάγ-
ματος Γεώργιος Μίστορης, ὁ ἀνθυπασπιστὴς τοῦ 24 εὐζω-
νικοῦ τάγματος Χρῆστος Τραυλὸς καὶ οἱ στρατιῶται τοῦ 4 εὐζω-
νικοῦ τάγματος, Δημήτριος Ράπτης, Δημήτριος Γένεζος
καὶ Ἰωάννης Παπαϊωάννου. — Ἐντεταλμένος τὴν ὀχύρωσιν
τῆς ὁροθετικῆς γραμμῆς ὁ κ. Χρυσόθενης ἀντισυνταγμα-
τάρχης τοῦ μηχανικοῦ, ἀνεχώρησε μετ' ἄλλων ἀξιωματι-
κῶν διὰ τῆς «Πηλεποπόλεως», ἥτις μεταβαίνει εἰς Μενίδιον τῆς
Ἡπείρου, παραλβούσα ἐκ Πειραιῶς πολυμεφῶδα καὶ πυ-
ροβόλα. — Ἐπίσης ἀπέπλευσαν ἐκ Πειραιῶς φέρουσαι πολε-
μικὰς δὲ καὶ «Σαλαμινίαν» κατευθυνομένη εἰς Λευκάδα καὶ ἡ
«Μπουμπουλία» κατευθυνομένη εἰς Βόλον. — Κατὰ τὸν
«Ἀνεξαρκησίαν» τῆς Ἀφρίσης, διενεμήθησαν ὅπλα εἰς τοὺς
κατοίκους Τυρνάβου καὶ τῶν περὶ παρὰ τὴν ὁροθετικὴν
γραμμὴν χωρίων. — Αἱ γενόμεναι ἐξώθεν τοῦ λιμένος Πει-
ραιῶς δοκιμαὶ τῶν τορπιλλῶν τοῦ συστήματος Οὐάιτχενδ-
πέτυχον πλήρως. Αἱ τορπιλλοὶ ἐκφενδονοῦνται ὑπὸ
τῶν τορπιλλοφόρων διήνυσαν ὑπὸ τὴν ἐπιφανείαν τετρακό-
σια μέτρα χωρὶς νὰ παρεκκλίνωσιν. — Ἡ εἰς Εὐρώπην ἀ-
ποσταλεῖσα ἐπιτροπὴ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν ναυτικῶν
διὰ τὴν κατασκευὴν τεσσάρων πολεμικῶν πλοίων καταγίνε-
ται ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς ἐπιστημονικὰς μελέτας περὶ πά-
χους τοῦ θώρακος, ταχύτητος κτλ. τῶν παραγγελισσομέ-
νων πλοίων. — Κατὰ τὸν «Ἀστέρ» τῆς Ἀνατολῆς, 270
Τούρκοι ἐφρονέθησαν κατὰ τὰς συμπλοκάς, καὶ ἐπληρώθη-
σαν 90, ἐξ ὧν εἰς ἀνώτερος ἀξιωματικὸς, 2 λοχαγοὶ καὶ 5
ἀνθυπολοχαγοὶ. — Εἴκοσι καὶ εἰς ἀξιωματικοὶ διαφόρων
βαθμῶν καὶ ὅπλων προσεφυλακίσθησαν διαταγῇ τοῦ ὑπουρ-
γίου τῶν στρατιωτικῶν καὶ διατελοῦντες ὑπὸ κατηγορίαν.
— Πρῶτον ἡ ἐπισκευὴ τοῦ ὑπουργείου τῶν οικονομικῶν.
Ἐπὶ τοῦ παρόντος ὁ ἀνυψώθησαν αἱ δύο πτέρυγες μέχρι τοῦ
γείσου τοῦ τρίτου ὀρόφου. Ἡ ὅλη δαπάνη προϋπολογισθῇ
εἰς 39,000 δραχμῶν. — Τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα τὸ τε-
λωνεῖον Πειραιῶς ἐν μιᾷ ἡμέρᾳ εἰσέπραξε 40,000 δραχμῶν.
— Ἐκτὸς τοῦ ἀναμενομένου ἀτμοπλοίου «Πέλοπος», ἡ Ἑλ-
ληνικὴ Ἀτμοπολιτικὴ Ἑταιρία παρήγγειλε τὴν κατασκευὴν
ἑτέρων ἑπτὰ δύο μεγάλων ἀτμοπλοίων, ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ Γαλ-
λίᾳ εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Σένης, ὅπου κατασκευάσθη καὶ ὁ
«Ναύαρχος Μιαούλης». — Γενομένης μεθοδικῆς δημοπρα-
σίης πρὸς κατασκευὴν τοῦ λιμένος Ἀνδρου, κατεκυρώθη
αὕτη εἰς τοὺς τελευταίους μειοδότης κκ. Βλάχα καὶ καὶ
Μάσαν ἀντὶ 550,000 φράγκων. — Ἀφίκετο εἰς Κάλμας ὁ
μηχανικὸς κ. Δραγοῦμης, ὅστις ἐπελάβετο τῆς καταμετρή-
σεως τῆς δεξαμενῆς τοῦ λιμένος Καλαμῶν καὶ τῆς τοποθε-
τήσεως τῶν σημεῖων ἐφ' ὧν ὀκτὸς ὁ σιδηρόδρομος δι' οὗ
θὰ μεταφέρωνται οἱ ὀγκόλιθοι πρὸς κατασκευὴν τοῦ βρα-
χίονος τοῦ λιμένος.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1688.

Τίνι τρόπῳ δύναται τις νὰ ὀρίσῃ ἐκ τῶν προτέρων τῶν
ἀριθμῶν, ὃν θὰ φέρωσι τὰ δύο ἡμίση δομινὸς τὰ
ἀποτελοῦντα τὰ ἄκρα ὀλοκληροῦ τοῦ παιγνιδίου, ὅταν
ὅλα τὰ κ ὁ κ α λ α τοποθετηθῶσι κατὰ σειρὰν εἰς τρό-
πον ὥστε ὁ ἀριθμὸς ἐκάστου νὰ ἐγγίξῃ ὅμοιον ἀριθμὸν,
ἥτοι τὸ ἐξ νὰ ἔχῃ κατὸπιν ἐξ, τὸ τρία νὰ ἔχῃ τρία, τὸ
λευκὸν νὰ ἔχῃ λευκὸν καὶ οὕτω καθέξῃς, συμπεριλαμ-
βανομένων καὶ ὅλων τῶν διπλῶν;

1689.

Εἶμαι εἰς τοὺς ὀφθαλμούς σου ἂν μὲ ἀποκεφαλίσῃς
Ἀνυψοῦμαι ὅπου μὲν εἰμπαρὲς νὰ μ' ἀτενίσῃς.

ΛΥΣΕΙΣ

1686.

Ἡ κλίμαξ ἔχει 119 βαθμίδας.

1687.

Καρδία — Κάρα.