

Μιχαήλ Αιμπόνα, τὴν Ἐρωφίλην τοῦ Χορτάτζη καὶ ἄλλα ποιήματα νεοελληνικά.

Ἐν Κεφαλληνίᾳ ἐξεδόθη νέα ἐφημερίς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἡλιός». Ἀγγέλλεται δὲ ἢ ἐν Πάτραις ἔκδοσις νέας ἐφημερίδος πολιτικῆς καὶ ἐμπορικῆς ὑπὸ τὸν τίτλον ὁ «Ἐργάτης».

ΒΙΒΛΙΑ

2417. Ἐστία. Ἐκδίδεται κατὰ κυριακὴν. Ἔτος 7. Τόμος 18, 9 Ἀυγούστου 1881. Ἀριθ. 293 (241). Λεπτά 20. Ἀθήναι, γραφεῖον τῆς «Ἐστίας», ὁδὸς Σταδίου, ἀρ. 6, 4^{ος}, σελ. 16. Περιεχόμενα: Θεσσαλία. — Ὁ ἱατρὸς Ἀντώνιος. [Μυθιστορία] Ἰω. Ρουφφίνη. Μετάφρ. Ἀγγέλου Βλάχου]. — Τυχοδιωκτικὸς βίος Ἑλλήνων ἐν Πράγῃ. — Ἐθία ἑλληνικά. — Εἰλικρινεὶα αἰσθημάτων. — Ἡ τράπεζα Φρειδερίκου τοῦ μεγάλου. — Δάνειον πνεύμα. — Ἀλθίεαι.

2418. Στοιχειώδης ὀρθόδοξος κατήχησις Ν. Μ. Δαμάλα κατ' ἔγκρισιν τῆς Ἱερᾶς Συνόδου. Πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν τοῖς σχολείοις παιδευομένης ὀρθοδόξου νεότητος. Ἐκδοσις δευτέρα, μεθοδικωτέρα καὶ πληρετέρα. Ἐν Ἀθήναις, παρὰ τῷ ἐκδότῃ Σ. Κ. Βλαστώ, 1881, 12^{ος}, σελ. 72. Τιμῆται λεπ. 50.

2419. Τοῦ διασήμεου ἀστρονόμου Καζαμίεα ἑλληνικῶν ἡμερολόγιον μετὰ 20 εἰκονογραφίων ὑπὸ Ἀνέστη Κωνσταντινίδου διὰ τὸ ἔτος 1822. Ἐξεδόθη κατὰ μῆνα Ἰουλίον τοῦ 1881 τύποις ὁ «Κοράτζης». 8^{ος}, σελ. 52. Τιμῆται δραχμῆς.

2420. Κακουργοδοτικὸν Ἀθηνῶν. Κοινωνικὸν ἐπιπέσοδον ἐν Πειραιεὶ ἐνώπιον τῆς δικαιοσύνης. Ἐν Ἀθήναις, 1881, σελ. 69, εἰς μέγα 8^{ος}. [Τὸ προκείμενον φυλλάδιον περιλαμβάνει τὰ ἐπιτελεσθέντα πρακτικὰ δίκης ἐπὶ πλαστογραφίᾳ συναλλαγματικῶν, διεξαχθεῖσης ἐνώπιον τοῦ κακουργοδοτικίου Ἀθηνῶν τὸ παρελθὸν ἔτος].

ΔΗΜΟΣΙΑ ἜΡΓΑ ἘΝ Ἑλλάδι.

Σιδηροδρόμοι.

Ἐξεδόθησαν παρὰ τοῦ τμήματος τῶν δημοσίων ἔργων αἱ συγγραφαὶ (cahiers de charge) τῆς ἐργολαβίας τοῦ σιδηροδρόμου ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Λάρισα καὶ ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Πάτρας. Κατὰ ταῦτα, ἡ ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Λάρισαν γραμμὴ ἀρχεται ἐκ Πειραιὸς, διέρχεται παρὰ τὸ προάστειον Πατήσια, ἀλλὰ πέραν τῆς κώνης τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, προσεγγίζει διὰ τὸ χωρίον Κουκουδίου πρὸς τὴν κομπολίον Κηφισίαν, καὶ ἐκεῖθεν διήκουσα τὴν γραμμὴν τῶν χωρίων Μπογιάτι, Σάββα, Τσοῦρα καὶ διερχομένη διὰ μέσου τῶν χωρίων Μάξι καὶ Καπανδρίτη, παρακολουθεῖ τὴν γραμμὴν τῶν χωρίων Κακοῦλεσι, ἀρχαῖα Τανάγρα, Βράτσι καὶ Σπαθίων, μεθ' ὃ ἀρκείνεται εἰς τὸ προάστιον τῶν Θηβῶν Πορτί. Ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου διήκει τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν ἀπὸ Θηβῶν εἰς Λεβαδείαν καὶ ἀπὸ ταύτης παρακολουθοῦσα τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν φθάνει εἰς τὴν κομπολίον Ἐλατεία, ὅθεν διὰ τοῦ Νεοχωρίου, Μπράλο, Μουσταφᾶ καὶ Μοσχόχωρῳ ἀρκείνεται εἰς Ἀακίαν, καὶ ἐκεῖθεν διερχομένη παρὰ τὸ χωρίον Δερβὲν Φούρκα φθάνει διὰ Δομοκοῦ καὶ Φερσάλων εἰς Λάρισαν.

Τὰ ἔργα τῆς ὅλης γραμμῆς θὰ περατωθῶσιν ἐντὸς τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ τῶν ἐσωτερικῶν τῶν διαγραμμάτων τῆς ὅλης γραμμῆς ἢ τμήματος αὐτῆς, ἅπερ ἡ ἑταιρία ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτῆς παραχωρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἡ ὅλη γραμμὴ διαίρεται εἰς τέσσαρα τμήματα:

- 1) Ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Θήβας.
- 2) Ἀπὸ Θηβῶν εἰς Ἐλατεיא.
- 3) Ἀπὸ Ἐλατείας εἰς Λαρίαν.
- 4) Ἀπὸ Λαρίας εἰς Λάρισαν.

Ἐκαστον τμήμα θὰ συντελεσθῇ ἐντὸς ἔτους, τοῦ πρώτου ἀρχομένου ἀρ' ἧς ἐκοινοποιήθη τῇ ἑταιρίᾳ ἡ ἔγκρισις τῶν διαγραμμάτων τοῦ σιδηροδρόμου.

Καθὼς περατοῦνται τὰ ἔργα μερῶν τοῦ σιδηροδρόμου,

ἐπιδεικτικῶν νὰ παραδοθῶσιν ὠφελίμως εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, ταῦτα παραδίδονται καὶ μονομερῶς εἰς κοινὴν χρῆσιν.

Τὰ ὀχήματα τῶν ἐπιβατῶν θὰ ἔχωσι τρεῖς τοὐλάχιστον τάξεις.

Ἡ ἐλαχίστη καὶ μεγίστη ταχύτης τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν, τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τῶν εἰδικῶν ταχυδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ὧς καὶ ἡ διάρκεια τοῦ ταξιδίου θὰ ὁρισθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ.

Ἡ κυβερνήσις ἐπιφυλάσσειται ῥητῶς τὸ δικαίωμα τοῦ παραχωρεῖν νέας σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, διακλαδομένας ἐπὶ τοῦ δρόμου τούτου ἢ κατὰ προέκτασιν αὐτοῦ.

Τὰ πληρονομήματα διδῶνται καὶ κόμιστρα ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν θὰ εἶνε διὰ τὴν πρώτην θέσιν 10 λεπτά κατ' ἄτομον καὶ χιλιόμετρον, διὰ τὴν δευτέραν θέσιν λεπτά 10 καὶ διὰ τὴν τρίτην 6, καὶ τοῦτο διὰ τὰς τῆς μεγάλης ταχύτητος ἀμαξοστοιχίας.

Τὰ ζῶα, ἰδιώματα καὶ ἐμπορεύματα τὰ σταλλόμενα διὰ μεγάλης ταχύτητος θὰ παραδίδονται εἰς τοὺς παραλήπτας ἐν τῷ σταθμῷ ἐντὸς δύο ὥρων ἀπὸ τῆς ἀφίσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας, τὰ δὲ διὰ μικρᾶς ταχύτητος μέχρι δύο ἡμερῶν.

Ἡ δὲ συγγραφή τοῦ ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Πάτρας σιδηροδρόμου δρῖζει ὅτι ἡ γραμμὴ θὰ διέλθῃ ἀρχομένη ἀπὸ Πειραιὸς διὰ τῆς Ἐλευσίνος, Μεγάρων, Καλαμακίου, Νέας Κορίνθου, Ζευγολατιοῦ, Συκιάς, Ξυλοκάστρου, Αἰγίου καὶ ἀπολήγουσα εἰς Πάτρας.

Τὰ ἔργα τῆς γραμμῆς θὰ περατωθῶσιν ἐντὸς τριῶν ἐτῶν, ἢ ὅ ὅλη γραμμὴ διαίρεται εἰς τρία τμήματα:

- 1) Ἀπὸ Πειραιὸς εἰς Νέαν Κορίνθον.
- 2) Ἀπὸ Νέας Κορίνθου εἰς Αἶγιον.
- 3) Ἀπὸ Αἰγίου εἰς Πάτρας.

Ἐκαστον δ' ὁμοίως τμήμα θὰ περατοῦται ἐντὸς ἔτους. Οἱ λοιποὶ ὄροι εἶνε οἱ περὶ ληπτικῶς καὶ διὰ τὸν μέχρι Λαρίσσης σιδηροδρόμου.

Ἐξεδόθη ἐπίσης καὶ ἡ συγγραφή διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀπὸ Πύργου εἰς Κατάκλων σιδηροδρόμου.

Ὁ σιδηροδρόμος οὗτος, τοῦ ὁποῦο τὴν ἐκχώρησιν θὰ ἐπιχειρήσῃ ὁ δήμος Λετρίνων, παραχωρεῖται δι' ἑξήκοντα ἔτη, εἶνε δ' ὑπογεωμενὴ ἡ ἐργολάβος ἑταιρία νὰ ἀποπερατώσῃ αὐτὸν ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐγκρίσεως τῶν διαγραμμάτων. Ἡ δημοπρασία θὰ διεξαχθῇ τὴν 1/13 προσεχοῦς Σεπτεμβρίου.

Τομὴ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου.

Γράφει ὁ «Αἴων». Ὁ κ. Bela Gerster, ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ στρατηγοῦ Τῦρ διὰ τὴν κορινθιακὴν διώρυγα, ἀφίκετο ἐνταῦθα, καὶ μετέβη ἀμέσως εἰς Κορίνθον, ὅθεν ἐπέστρεψε τὴν προχθὲς Πέμπτην. Αἱ δοκιμαστικαὶ ἐργασίαι, ἧτοι αἱ ὀριστικαὶ μελέται αὐταί, δι' ὧν σκοπεῖται νὰ γραχθῇ ὀριστικῶς ἡ γραμμὴ, ἤρξαντο ἤδη. Ἐστηθήσαν δύο μηχανήματα διατρύψεως τοῦ ἕδαφους τούτων τὸ μὲν ἐστήθη παρὰ τὴν θάλασσαν, τὸ δὲ παρὰ τὴν γραμμὴν τῆς διώρυγος τοῦ Νέρονος. Ἦδη προὐλήρσαν αἱ ἐρευναὶ μετὰ 14 μέτρων, αὐταὶ δὲ παρέσχον εὐχάριστα διδόμενα ὁ ἀπαντηθεὶς βράχος εἶνε εὐκολόθραυστος διὰ τῆς δυναμίδος. Αἱ ἐργασίαι αὐταὶ θέλουσιν ἐξακολουθήσει. Παρὰ τοὺς τρεῖς εἰς τῆς διατρήσεις ἐπιστατούτας μηχανικούς, εἰσὶ καὶ ἑστέρων δύο, οἵτινες ἐργάζονται εἰς τὴν διαγραφὴν τῶν σφιδῶν, ἀνενα θέλουσιν ἐκτεθῆ εἰς τὴν ἐν Βενετίᾳ συγχρητισθόμενῃ τὴν 27 Ἀυγούστου 8 Σεπτεμβρίου Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς διεθνούς Γεωγραφικῆς Ἑταιρίας, ὅπως συζητηθῶσι καὶ μελετηθῶσιν.

Ὁ στρατηγὸς Τῦρ, συνοδευόμενος παρὰ τοῦ μηχανικοῦ Dauzat, μηχανικοῦ ἐπιφανοῦς, τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ Λεοσέψ, ἀφίκεται τὴν 14, 26 Ἀυγούστου. Ὅπως ἐπισκεθῆ καὶ ἴδῃ τὰ ἐν Κορίνθῳ ἔργα, μεθ' ὃ μεταβάνει εἰς Βενετίαν, ὅπως παρασταθῇ εἰς τὴν συνέλευσιν τῆς Γεωγραφικῆς Ἑταιρίας. Αἱ ἐργασίαι τῆς κατασκευῆς τῆς διώρυγος θέλουσιν ἀρχίσει τὸν Δεκέμβριον, ἢ τὸ βραδύτερον τὸν Ἰανουάριον, ἧτοι μετὰ μῆνας πέντε. Τὰ ἐκ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἔργου τούτου προσώθεν αὐ ἐργαζόμενα εἰς τὴν τόπον εἶνε τόσῳ κατὰδρα, ὥστε δὲν ἔχομεν ἀνάγκη νὰ ἐξώμεν ταῦτα. Χρῆμα ἄσθονον θὰ διαχυθῇ εἰς τὸν ἐορατικὸν πληθυσμὸν διότι, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τοῦ ἔργου, οὐδὲν σχεδὸν εἰσαχθήσεται ἔξωθεν, τὰ πάντα δὲ παράσχη ὁ τόπος, ἐπὶ ἀμοιβῇ καλῇ καὶ συμφερούσῃ.