

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΕΞ ΕΛΛΑΔΟΣ

τίς ἐν αὐτῷ στρατιωτικῆς περὶ τῶν νέων συνόρων παρατηρήσεις εἶνε ὡς πληροφορούμεθα ἔργον τοῦ ταγματάρχου τοῦ πυροβολικοῦ κ. Πέτρου Θ. Κολοκοτρώνη.

— Ἐπανελήφθη ἡ ἔκδοσις τῆς «Ἡμερησίας Ἐπιθεωρήσεως», ἐφημερίδος ἐκδιδομένης καθ' ἑκάστην ἐν Κωνσταντινουπόλει.

— Ἀγγέλλεται ἐν Ἀλεξανδρείᾳ ἡ ἀνατύπωσις δραμάτων τοῦ μακαρίτου Π. Σούτσου.

— Κατ' αὐτὰς δημοσιεύεται τρίτη ἔκδοσις παρὰ τοῦ καταστήματος Σ. Κ. Βλαστοῦ τοῦ ἐπομένου συγγράμματος: Κ. Μελά. Ἐμπορικὸν Ἐγχειρίδιον περὶ Ἐμπορίας, Βιομηχανίας, Ναυτιλίας καὶ τῶν Ἐμπορικῶν πράξεων. Περὶ Ἐμποριᾶς ὕλης, νομισμάτων, συναλλαγμάτων, σταθμῶν καὶ μέτρων τῶν ἔμπορικῶν πόλεων. Περὶ καταστιχογραφίας, ἔμπορικῶν λογαριασμῶν, ἐπιστολογραφίας καὶ ἔμπορικῶν συμβολαίων.

— Ὁ τυπογράφος κ. Σαράντης Π. Οἰκονόμου ἀγγέλλει τὴν ἔκδοσιν ἐν ἰδιαιτέρῳ τεύχει, τῶν ἐν τῷ περιοδικῷ Παρθενῶσι δημοσιευθέντων μαθημάτων ὕγεινῆς «Περὶ τροφῶν» τοῦ ὀφηγητοῦ τοῦ Πανεπιστημίου κ. Ι. Βάρβα. Ἐν τῷ τεύχει τούτῳ προσετέθησαν καὶ τὰ μὴ δημοσιευθέντα ἐν τῷ Παρθενῶσι μαθήματα, δι' ὧν συμπληροῦνται ὁλόκληρον τὸ περὶ τροφῶν μέρος τῆς ὕγεινῆς.

— Ἐβράντο αἱ εἰσιτήριοι ἐξετάσεις τῆς στρατιωτικῆς σχολῆς.

— Ἐξεδόθησαν πίνακες ἀναγνώσεως συνταχθέντες ἐπὶ Γ. Κωνσταντινίδου καθηγητοῦ τοῦ Ἀρσενείου, κατ' ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῶν ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς δημοσίας ἐκπαίδευσως ὑπουργείου.

Τὸ ὅλον σῶμα τιμᾶται..... δραχ. 6

Τὸ δὲ ἐκ πινάκων 1-14..... " 2 1/2

Ἡ ἔκδοσις αὕτη συνεστήθη πρὸς τοὺς κ. δημοδιδασκάλους διὰ τῆς ἀπὸ 20 φεβρουαρίου 1879 ἐγκυκλίου τοῦ ἀρμοδίου ὑπουργείου. Εὑρίσκονται οἱ πίνακες οὗτοι παρὰ τῷ ἐκδότῃ καὶ τοῖς ἐν Ἀθήναις βιβλιοπωλαῖς, καὶ στέλλονται ἐλεύθεροι ταχυδρομικοῦ τέλους πρὸς τοὺς πέμποντας τὸ ἄνω τιμῆμα.

— Ἐδημοσιεύθη τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἐτησίων διαγωνισμῶν τοῦ Πολυτεχνείου. Κατὰ τοῦτο ἔλαβον τὰ βραβεῖα τῶν πρώτων τάξεων οἱ ἑξῆς: Εἰς τὴν γραφικὴν ὁ Θ. Ζωγράφος, εἰς τὴν γλυπτικὴν ὁ Γ. Κωνσταντίνου, εἰς τὴν σκηνογραφίαν ὁ Ε. Δαμπάκης, εἰς τὴν προοπτικὴν ὁ Ι. Μπέων, καὶ εἰς τὴν κοσμηματογραφίαν ὁ Ν. Πελεκάνος. Εἰς δὲ τὴν ὑλογραφίαν ἔλαβε τὸ πρῶτον βραβεῖον ὁ μαθητὴς τῆς β' τάξεως Ε. Καζάνης, καὶ εἰς τὴν ἀρχιτεκτονικὴν ὁ τῆς γ' τάξεως Α. Γεωργιάδης.

— Ἐπανελήφθη ἡ ἔκδοσις τῆς ἐν Ζακύνθῳ ἐφημερίδος «Ἡ Ἑλπίς».

Ἐν τῷ γράφειῳ τῆς Ἑστίας πωλοῦνται οἱ μέχρι τοῦδε ἐκδοθέντες 7 τόμοι αὐτῆς, ἄδειτοι ἄν πρὸς φρ. 5, δεδεμένοι δὲ πρὸς φρ. 8.

LA MODE FRANÇAISE

37 - Rue de Lille, à Paris - 37

Ἑστία συνδρομῆς διὰ τὴν Ἑλλάδα φρ. 12..

ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

| Π.Ε. | Βαρόμ. | Θερ. | | Αν. | Παρατηρήσεις. |
|----------|--------|------|-------|-----|---------------|
| | | Μέγ. | Βλαγ. | | |
| Ιουλ. 18 | 751.41 | 29.9 | 21.5 | BA. | |
| 19 | 751.34 | 30.1 | 21.6 | BA. | |
| 20 | 750.38 | 31.3 | 22.5 | BA. | |
| 21 | 749.62 | 32.1 | 22.2 | BA. | |
| 22 | 749.99 | 34.4 | 23.7 | BA. | |
| 23 | 751.85 | 29.7 | 22.2 | BA. | |
| 24 | 751.08 | 30.0 | 22.7 | BA. | |

Ἐπὶ τῇ ἐπετείῳ τῶν γενεθλίων τοῦ βασιλόπαιδος ἀδελφοῦ Κωνσταντίνου ἐγένετο τῇ 21 Ἰουλίου δοξολογία ἐν τῷ ἐν Πειραιεὶ ναῷ τῆς ἁγίας Τριάδος· τὸ ἐσπέρας ἐκάησαν ἐν τῷ ὄρμῳ τῆς Μουνοχίας διάφορα πυροτεχνήματα, τὰ δὲ πρὸ τοῦ Φαλήρου καὶ τῆς Καλλιθέας ὁμοίοντα πολεμικὰ πλοῖα ἦσαν σηματοστόλιστα καὶ κατάφωτα. Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταῦτη πολλὸς κόσμος εἶχε κατέλθει εἰς Πειραιᾶ. — Ἡ βασιλικὴ οἰκογένεια ἐγκατέλειπε τὴν ἐν Μουνοχίᾳ ἔκπαιψιν μεταβῆσα εἰς Δακείλιαν (Τατόιον) ὅπως διέβη τοὺς ἐπιλοίπους μῆνας τοῦ θέρους. — Πρίγκηψ Ἰνδὸς ἀπέστειλε δῶρον πρὸς τὴν Α. Μ. τὸν βασιλέα πλήρη συλλογὴν ἰνδικῶν μουσικῶν ὀργάνων· ὡς γνωστὸν αἱ Ἰνδοὶ εἶνε ἡ πατρίς τῶν πλείστων ἐγγύθρων μουσικῶν ὀργάνων. — Αἱ βουλευτικαὶ ἐκλογαὶ ἐνεργηθήσονται τὴν 23 Σεπτεμβρίου ἢ δὲ Βουλῆς συγκαλεῖται τὴν 20 ὀκτωβρίου. — Ἐν προεδρικήᾳ ἡλικίᾳ ἀπέβιωσε ἐν Ἀθήναις ὁ Παναγῆς Παναγιωτάκης, λείψανον τοῦ ἀγῶνος τοῦ 1821. Ὁ μακαρίτης μετασχῶν πολλῶν μαχῶν ἐτραυματίσθη κατὰ τὴν ἐν Φαλήρῳ, Θεραπευθεὶς δ' εἶτα μετέβη εἰς Πελοπόννησον ὑπὸ τὸν Μακρυγιάννην καὶ ἔλαβε μέρος εἰς τὴν πολιορκίαν τοῦ Ναυπλίου καὶ Ἀργους. Μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων ἐξελέχθη ἐπανεληθμῶνος δημοτικὸς πάρεδρος καὶ σύμβουλος Ἀθηνῶν. — Ὁ ὅλος πληθυσμὸς τοῦ ἑλληνικοῦ βασιλείου ἀνέρχεται περὶ τὸ 1.680.000. Κατὰ τὴν ἐπίσημον ἀπογραφὴν τοῦ ἔτους 1870 ἀνῆρχετο εἰς 1,457,894. Κατὰ τὴν τελευταίαν ταύτην ἀπογραφὴν ἡ ἑπαρχία Ἀττικῆς ἔχει πληθυσμὸν 115,000 ψυχῶν, ἐνῶ κατὰ τὸ 1870 εἶχε 77, ὁ δῆμος τῶν Ἀθηνῶν 74,000, ἐνῶ τὸ 1870 εἶχε 48,000, ὁ δὲ δῆμος τοῦ Πειραιῶς 22,000 περίπου, ἐνῶ τὸ 1870 εἶχε 11,000. Ἐνεκα τῆς ἐπελθούσης ἀλλαγῆς τοῦ πληθυσμοῦ, ὁ ἀριθμὸς τῶν βουλευτῶν θὰ ἀνέλθῃ εἰς 206, ἀντὶ τῶν μέχρι τοῦδε 190. — Κατὰ τὴν γενομένην κατὰ τὸν παρελθόντα Μάιον ἀπογραφὴν ἐν Ἀθήναις, γράφει ἡ Στοά, ὑπῆρχον 8,098 οἰκίαι, ἐξ ὧν 458 δὲν ἦσαν ἐνοικιαζομένη. Κατὰ τὴν αὐτὴν ἐποχὴν ὑποδομοῦντο 108 οἰκίαι. Ἐκτοσε ἤρξατο ἡ οἰκοδομὴ 50 περίπου νέων οἰκιῶν, ὥστε ἐν ὅλῳ ὑπάρχουσιν ἐν Ἀθήναις 8256 οἰκοδομαί, ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἔχουσιν ἐνοικιαστὰς 616, ἤτοι 7 1/2 τ. ἑκατόν. Οἱ κάτοικοι τῶν Ἀθηνῶν, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν εἶναι 68,000 σχεδόν, ὥστε ἀναλογουσί, πρὸς τὰς τότε ὑπαρχούσας οἰκίας καὶ πρὸς τὰς οἰκοδομουμένας, 8 ἕως 9 ψυχᾷ εἰς ἑκάστην οἰκίαν. Ἐπομένως διὰ νὰ κατοικηθῶσιν αἱ μὴ ἐνοικιαζομένη 616 οἰκίαι ἀπαιτοῦνται 5,500 σχεδόν κάτοικοι, ἧτοι πρέπει νὰ ἀδεύησθῃ ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ἡμῶν κατὰ 12 τοῖς 100 καὶ πλέον, νὰ πάσῃ δὲ ἡ οἰκοδόμησις νέων οἰκιῶν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο. Ἐντεῦθεν ἡ παρατηρουμένη μεγάλη ἐκπτώσις εἰς τὰ ἐνοικία. Ἰδίως κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο, ὅτε ἡ ὑποτίμησις ἐφθάσε εἰς 25 καὶ 30 τοῖς ἑκατόν. Καὶ ὅμως ἐν ᾧ προφανῶς ἐλέγχεται ὅτι τὰ κατατιθέμενα εἰς τὰς οἰκοδομὰς κεφάλαια μόνον ἀποφέρουσι 5 ἕως 6 τοῖς ἑκατόν, ἐντούτοις ὁ ἔρως πρὸς τὴν ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν μάλλον ἢ ἡ ἀσφαλὴς διάθεσις τῶν κεφαλαίων εἰς ἄλλας ἐπιχειρήσεις ἐξασφαλοῦσι νὰ παρακινή τούτους εὐπόρους εἰς καλλωπισμὸν τῆς πόλεως δι' ὠραίων οἰκοδομῶν. — Τὸ ἐν Πειραιεὶ «Μηχανουργεῖον Π. Βασιλεῖαδου», τὸ ὁποῖον πρὸ πολλοῦ προσφέρει πολυτίμους ὑπηρεσίας ἰδίως εἰς τὴν γεωργίαν καὶ τὴν γεωργικὴν βιομηχανίαν διὰ τῆς κατασκευῆς καὶ διαδόσεως εἰς πλείστας ἐπαρχίας ἐφεργαστικῶν ἀρότρων, κοπτικῶν μηχανῶν, πιστηρίων, μηχανῶν πιστικῶν τοῦ βίμβακος καὶ διαφόρων ἄλλων μηχανῶν, κατασκεύασεν ἐσχάτως κομψὴν ἰσπιδρᾶν γέφυραν, 60 μέτρων μήκους, διὰ τὸν ἐν Καλάμαις ποταμὸν Δαφνῶν. Ἡ γέφυρα αὕτη, βάρους 80,000 ὀκάδων, ἀπεστάλη ἐσχάτως εἰς Καλάμας δι' ἰσπιδρῶν πλοίου. Ὁμοίον γέφυραν εἶχε κατασκευάσει τὸ κατάστημα τοῦτο διὰ τὸν Ἀγγελῶν, ἀλλὰ κείτῃ ἐτι ἀχρηστος, διότι δὲν ὑπάρχει ὁδὸς ἵνα μετακομισθῇ μέχρι τοῦ μέρους τοῦ ποταμοῦ, ἔνθα πρόκειται νὰ στηθῇ! — Νέον ἀτμόπλοιον κυβερνοῦμενον ὑπὸ τοῦ κ. Ε. Καραβαγγέλη θέλει ἐντελεῖ τακτικὸς πλόος μεταξὺ Καλκίδος καὶ Μιντιζέλης· χάρις εἰς τὸν νόμον τῆς ἐλευθερίας ἀκτοπλοίας καθ' ἑκάστην πολλαπλασιάζεται ἡ δὲ ἀτμόπλοια συγκοινωνία τῶν ἑλληνικῶν παραλλήλων. Ἦδη, πλὴν τῶν ἀτμόπλοιων τῆς ἑλληνικῆς ἀκτοπλοιατικῆς ἐταιρίας, ὑπάρχουσι τέσσαρα ἰδιωτικὰ ἀτμόπλοια.