

πόω μπορούσαν να κόμουν τέτοιο λάθος. Σεις είσαθε ξανθός, παχύς, φαλακρός, ένώ έκείνον που ζητούμε να πιάσουμε είνε χίτρινος πολύ ύψηλός και με άσπρα μαλλιά. Κύριε, είσαθε ελεύθερος, είμαι στην διάθεσή σας γιά να σάς εύκολώνω σ' ένα αγαπάτε.

Ταξειδιώτης. Έκείνο που ζητώ είνε να με στείλετε στον πλησιέστερο σιδηροδρομικό σταθμό γιά να γυρίσω στο Παρίσι, γιαι υπέφερα τό διάβολο μου σ' αυτό τό ταξείδι.

Z.

Σιδηρ-δρομικές Σταξιές. *Η θύρα είνε ακόμη κλειστή άν και είνε ή ώρα της αναχώρησης.*

Ταξειδιώτης.— Λοιπόν γιαι τό τραίνο δέν φεύγει ;
Ο φύλακας της γραμμής.— Δέν ξέρω δέν είνε δουλειά δική μου.

Ταξειδιώτης. (έρωτά ένα χωροφύλακα διατί δέν φεύγει τό τραίνο.)
Χωροφύλακας.— Φαίνεται πως... λέγουν κάτι εμπόδιον υπάρχει στη γραμμή, δέν ξέρω περισσότερον. Ο Άπτινίμος, ο μηχανικός και ο ένομοτάχης είνε εκεί ηχημένοι.

Ένας Κύριος.— Έμαθα πως τρομερό δυστύχημα συνέβη, κύριε, που συχνά συμβαίνει σ' αυτή την γραμμή από λάθος της υπηρεσίας και από έλλειψιν άσφαλείας και έπιβλέψεως. Υπάρχουν πολλοί νεκροί και λαθωμένοι και στείλανε εκεί έξη γιατρούς !

Ταξειδιώτης.— Είνε τρομακτικό αυτό που μου λέτε. Δέν ξέρω τι να κόμω γιά να πάγω στο Παρίσι, και έπειτα δέν θέλω ν' άφρω τό κόκκαλα του σ' τέτοια όλοκείμενα !.

Ο Κύριος.— Τι θέλετε κύριε, θέματα εύτυχει άν γλυτώσουμε τά κεφάλια μας και βγούμε με ένα χέρι βγαλιμένο ή μά γάμπα σπασμένη !

H.

Σιδηροδρομικός σταθμός Παρισίων, ο ταξειδιώτης ζητά τις δύο βαλίτσες του μα δέν βρίσκονται.

Ταξειδιώτης.— Κύριε επιβεβαιωτά δέν βρίσκω τά μπαγκάζια μου.
Επιθεωρητής.— Είς τάς διαταγές σας, κύριε.

(Ψάχνουν πανταχού μα δέν βρίσκουν τις δύο βαλίτσες).

Ένας άχθρόφορος.— Δέν είνε δυνατόν να χαθούν, πιθανόν να τάς έξέχαστε στην προημιαιά.

Ταξειδιώτης.— Δέν είνε, έπιγυα έκει.
Άχθρόφορος.— Σταθήτε να κυττώε τό φύλλον τό γράφει.

Κύριε, τις βαλίτσες σας τίς στείλανε στο Βουκουρέστι !...
Ταξειδιώτης.— Στο Βουκουρέστι της Βλαχίας ; Μη χειρότερα !

Πηγαίνει είς τό γραφειόν των άπατητήρων και κόμνει άναφοράν.

Θ'.

Ταξειδιώτης, (φοιτάει ένα άμάξι).— Γρήγορα στο Καί νι' Όροσέ άρ. 36.

Άμψξς. (Πηδά στο άμάξι).— Μείνατε ήσυχος θά δήτε πόσο γρήγορα θά πάμε. (Το άλογο δέν θέλει να περπατήσει.) Μπρός λοιπόν, ψοφήμ !

Ταξειδιώτης!— Τέλος πάντων έφθάσα στο Παρίσι! στο καλό λιμάνι ! Ποτέ δέν θά ξαναθεθεδέσω ίστερα άπ' τό μαρτύριο αυτό !

Άμψξς. (Χτυπά τό άλογο, μα αυτό γροίξει πίσω.)
—Νά πάρω ο διάβολος γιά άλογο. Μπρός, κουράρι !...

Ταξειδιώτης.— Τι συμβαίνει πάλι : στάσου να κατεβώ.
Άμψξς.— Αφράστε λοιπόν, είνε χαριστίο του ζώου θά του πείσση. (Σπύρνει άπάνω στο άλογο και τό χτυπά στο κεφάλι με τό καυτόκι. Το άλογο σηκώνεται στα πίσω πόδια !).

Ταξειδιώτης.— Άμαξά, έν όνόματι του νόμου σέ διατάσσω να μ' άφρήσης να κατεβώ.
Άμψξς. (έξακολουθεί να χτυπά τό ζώο, τό όποιο άρχίζει να τρέχει άν άσπασή !... Νομίζετε, λέει, Κύριε, πως τό άλόγο μου δέν τρέχει, βλέπετε τώρα τί δρόμο πήρε ; Χόπ ! Χόπ ! Γκαλοπ !...)

(Το άμάξι πέρνει επάνω σέ μια γωνία οισιού. Ο ταξειδιώτης τινάζεται έξω και σπάει τό κεφάλι του !..)

Ταξειδιώτης, (γυμνοσάων). — Τό ταξείδι μου δέν τελειώνει έδώ... Τώρα έχω να τραβήσω γιά τόν Άλλο Κόσμο !... Τι βάσανο !...
(Αποθήσκει). Eugéne Mouton

ΤΑ ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΟΥΤΑ

Οικογενειακή σκηνή.
— Γρήγορα τό ματόρ ! Τό μωρό κατάμει μιά λίρα !...

Και ο φιλόγυγρος σύγγυος :
— Μήν άνησυχής, γυναικα...
Ήταν κάλιμη !
Ο Κρως



ΑΙ ΕΛΛΗΝΙΔΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΡΕΨΑΝ

== ΙΣΑΒΕΛΛΑ ΘΕΟΤΟΚΗ ΛΑΒΡΙΤΖΗ ==

Είνε πολλοί οι δεσμοί που συνδέουν την Κέρκυρα με την Βενετία.

Η Κέρκυρα έχει ζωηράς τάς άναμνήσεις της ενετικής κατοχής, αλλά και ή ιστορία της Βενετίας δέν λησμονεί τάς κεκρυμμένες προσωπικότητας που έτιμήσαν με την έλπίσφι τους και με την διαμονή τους την πρωτεύουσα της Γαληνοτάτης Ένετικής Δημοκρατίας.

Από αυτάς τάς προσωπικότητας περισσότερο ρόλο έπαιξε στην βενετσιάνικη κοινωνία περι τό τέλο του δεκατου όγδόου και τάς άρχάς του δεκατου ενάτου αιώνας ή Ισαβέλλα Θεοτόκη Άλβρίτζι.

Δέν υπάρχει ίταλός ή γάλλος συγγραφέης που να ήσχολήθη με αυτή την περίοδο της, χωρίς να σταματήσει έμπρός στην φαισνογμία της «θείας και σοφής Ισαβέλλας» όπως την όνομάζει ο Φώολος.

Τό δε σάλόνι της τόσο μορφωμένης και ώραιας αυτής γυναικάς ήτο τό έντετευτήριον όλων των μεγάλων άνδρών που περνούσαν τότε από την Βενετία.

Η Ισαβέλλα γεννήθηκε είς την Κέρκυρα τό 1760 και άνήκει είς τόν έπιφανέστερον κλάδο του δένδρου των Θεοτόκηδων. Ήτο άνωτάτη του Πρίγκηπος της Έπτανήσου Σπυριδανός Γεωργίου Θεοτόκη.

Αι σπουδαί της εγένοντο είς την γενετήριαν νήσον ή όποία ήτο τότε κέντρον τόσοσν πολυμάθων άνδρών.

Είς ήλικίαν δέ νεωράν ήλθε είς πρώτον γάμον μετά του Κόμητος Μαρίν άξιωματούχου του Ένετικού ναυτικού. Ούτος έκτός της έπισήμου ιδιότητός του, είχε και βαθυτάτην γνώσην της ιστορίας άρχης δέ και αυτός άθάνατον την ήμην διακεκριμένου ιστορικού συγγραφέος. Άλλά ο γάμος της Ισαβέλλας μετά του Μαρίν δέν διάρκεισ πολύ διαφορά χαρακτήρων δέλωσε αυτόν ταχώς και τότε ή Ισαβέλλα ένυμφεύθη έπαφνή της Ένετίας κληρονόμν τον Κόμητα Ιωάννη Άλβρίτζι. Εργαστάσθη έκτοτε νομίμως είς Βενετίαν και έξηκολούθησεν τάς φιλολογικάς της μελέτας τάς όποιας σπουδήσασεν άργότερον είς την Ρώμην όπου μετέβη κατά τό έτος 1799.

Ένα από τά πρώτα της έργα ήσαν τά «Πορτραίτα», έκδοθέν τό 1807.

Τό έργον αυτό είς τό όποιον έξωγράφισε με την πένναν της διαφόρους φαισνογμίας της έποχής της, της έδωκε την δόξαν της συγγραφέως, και την είσοδο είς πολλάς Ακαδημία και φιλολογικάς Έταιρίας των όποιον εγένετο μέλος.

Η Ισαβέλλα πλέον είχε γίνη προσωπικότης πασίγνωστος και έκτοτε άρχίζει ή κίνησις του σαλονιού τό όποιον είχε στην Βενετία. Τό σάλόνι αυτό είνε ένα κομμάτι της τότε Ένετικής πρωτεύουσας.

Ο λόγος Βύρων δούκας έπεσκέπτετο την Βενετίαν ήτο τακτικός θαμνν, θαμνίζων ιδιαιτέρως την διανοουμένην έλληνίδα την όποιαν όνόμασε : «Κυρίαν Σάελ της Βενετίας».

Επίσης ο Σατοβριάν και ο στρατηγός Μαρίνν, και ο τότε διάδοχος του Βασιρικού θρόνου, περνούσας από την Βενετία δέν έλειπαν από τό σάλόνι της.

Είνε άλλως τε έκτεταμένος ο κατάλογος των έπισμοτητων των γραμμάτων και της πολιτικής που έσύχλαζον έκει. Αι ένθουσιώδεις κρίσεις με τάς όποιάς έγενε δεκτόν τό έργον τούτο—έκδοθέν τό 1809—έκίνησαν την εθνομοσίτην του μεγάλου γλύπτου ο όποιός της έδώρησεν την προτομήν της «Ελένης».

Είς τό σάλόνι αυτό διεξήγοντο κυρίως συζητήσεις καλλιτεχνικά και φιλολογικά.

Η δύναμις δέ της Ισαβέλλας είς τό να περιγράφη χαρακτήρας και πράγματα έξεδηλώθη περισσότερο εν είς έργον περι «της Αγαματικής και Πλαστικής τέχης του Κανόβιν». Αι ένθουσιώδεις κρίσεις με τάς όποιάς έγενε δεκτόν τό έργον τούτο—έκδοθέν τό 1809—έκίνησαν την εθνομοσίτην του μεγάλου γλύπτου ο όποιός της έδώρησεν την προτομήν της «Ελένης».

Και έπ' αυτής δέ της προτομής ή Ισαβέλλα έγραψε άργότερον άλλην άισθητικήν μελέτην.

Έν τώ μέσο δέ της γενικής των Ένετών έκτιμήσεως ή Ισαβέλλα άπέβησεν είς προκεχωρημένη ήλικίαν τόν Σεπτέμβριον τό 1836. Μία από τάς σπουδαιότερας βιογραφίας της έδομοσύθη τότε από του πρίγκηπος Ισβλονόβσκη είς την έν Παρισίους έκδομένην «Εφημερίδα των Συζητήσεων».

N.

