ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

—Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

Ἡ ἐφετεινὴ ἐξαγωγὴ σταφίδος μέχρι τῆς 15ης τρ. μ. ἔφτασε τὰ 90 ἑκατομμύρια χιλιόλιτρα. Χάρις σ' αὐτήν, εἰσήχθη στὴν Ἑλλάδα συνάλλαγμα ἀξίας ἑνὸς ἑκατομμυρίου λιρῶν.

Ἡ ἐξαγωγὴ σταφίδος θὰ ἐξακολουθήση ὡς τὶς 15 τρέχοντος μηνός, ὁπότε θὰ σταματήση, γιὰ νὰ ξαναρχίση κατὰ τὸ δεύτερο δεκαήμερο τοῦ Δεκεμβρίου ἐ. ἔ.

Οἱ ἁρμόδιοι προβλέπουν, ὅτι ἡ συνολικὴ ἐξαγωγὴ σταφίδος ἐφέτος θὰ φτάση πάντως, ἂν δὲν ὑπερβῆ, τὰ 150 ἑκατομμύρια χιλιόλιτρα.

Τὸ γεγονὸς αὐτό, τὸ εὐερνετικώτατο γιὰ τὴν οἰκονομία τῆς χώρας μας ἀποδεικνύει—γιὰ μιὰ ἀκόμη φορὰ—ὅτι πρέπει νὰ ληφθοῦν αὐστηρότατα μέτρα ἐναντίον τῶν αἰσχροκερδῶν ἐμπόρων, οἱ ὁποῖοι, μὲ κατάλληλες ἀποκαρδιωτικὲς διαδόσεις, ρίχνουν κάθε χρόνο τὶς τιμὲς τῆς σταφίδος, γιὰ νὰ ὠφελοῦνται αὐτοί.

—ΤΑ ΧΡΥΣΟΦΟΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Τὰ προϊόντα, ποὺ ἀποτελοῦν τὸ σύνολον τῆς ἐξαγωγῆς μας εἰς τὸ ἐξωτερικὸ καὶ ἀποφέρουν τὸ μέγιστο μέρος τοῦ συναλλάγματος στὸ ἐμπορικό μας ἰσοζύγιο (δηλαδή, κανονικῶς περὶ τὰ 6 δισεκατομμύρια δραχμῶν, ἐνῶ ἡ ἐμπορικὴ ναυτιλία ἀποφέρει περὶ τὰ 500 ἑκατομμύρια), εἶνε ὁ καπνός, ἡ σταφίδα, τὰ κρασιά, τὸ λάδι, ἡ ἐλιές, τὰ σῦκα κλπ.

Ἡ καλλιέργεια αὐτῶν τῶν εὐγενῶν προϊόντων, εἶνε δυνατὸν νὰ ἐπεκταθῆ καὶ ἀκόμη εἶνε δυνατὸν νὰ ἐξευρεθῆ τρόπος ἀφθονωτέρας διαθεσεώς των. Ἀλλὰ ἡ τοποθέτησίς των ἐξαρτᾶται κυρίως ἀπὸ τὴν βελτίωση τῆς ποιότητός των καὶ ἀπὸ τὸ ρεκλαμάρισμά τους στὶς ξένες ἀγορές, ἐκτός, βέβαια, ἀπὸ τὶς ἀναγκαῖες συμβάσεις, ποὺ πρέπει νὰ γίνουν μὲ τὶς χῶρες εἰσαγωγῆς καὶ τὶς συμφωνίες μὲ τὶς χῶρες, ποὺ παράγουν τὰ ἴδια προϊόντα.

Ἀλλὰ πῶς εἶνε δυνατὸν νὰ γίνουν ὅλα αὐτά, ὅταν ὁ Ἕλλην παραγωγός, βιομήχανος καὶ ἔμπορος δὲν βλέπει πέρα ἀπὸ τὰ στενὰ καὶ πρόσκαιρα ἀτομικὰ συμφέροντά του καὶ κάνει τὸ πᾶν γιὰ νὰ δυσφημήση τὰ εὐγενῆ προϊόντα μας;

Οἱ «Ταῖμς» τῆς 4, 5 καὶ 6 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἔγραψαν ἄρκετα πράγματα γιὰ μιὰ δίκη, ποὺ ἔγινε στὸ Λονδῖνον, εἰς βάρος μας. Ἕνας Ἄγγλος πολίτης, μ' ἄλλα λόγια, ἔθραυσε τὴν ὀδοντοστοιχία του τρώγοντας σταφιδόψωμο καὶ μὲ τὴ μήνυσί του ἐπέτυχε μιὰ σημαντικώτατη ἀποζημίωση. Κατὰ τὴ διαδικασία αὐτή, ἀποδείχθηκε, ὅτι ὁ Λοιδρέζος ἀρτοποιὸς εἶχε χρησιμοποιήσει Ἑλληνικὲς σταφίδες κατωτέρας ποιότητος, ἡ ὁποῖες—κατὰ κανόνα—περιέχουν πέτρες!

Καὶ κάποιο ἄλλο Ἐγγλέζικο φύλλο, ἐξηγῶντας τοὺς κινδύνους ποὺ διατρέχουν ὅσοι χρησιμοποιοῦν Ἑλληνικὲς σταφίδες, παρακινεῖ τοὺς Ἄγγλους βιομήχανους νὰ πάψουν νὰ προτιμοῦν τὶς σταφίδες μας.

Νομίζουμε ὅτι τὸ γεγονὸς αὐτὸ ἔχει τεραστία σημασία γιὰ τὴν οἰκονομία τῆς χώρας μας. Πρέπει νὰ τὸ ἐξετάση σοβαρῶς ἡ Κυβέρνησις καὶ νὰ λάβη αὐστηρότατα μέτρα ἐναντίον τῶν ἀσυνείδητων ὑπονομευτῶν τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου μας, τῶν ἐχθρῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ!

ἄσπρα μαλλιά του. Ἔτσι τοὺς δίνει τὸ περίφημο κεῖνο γκρὶ χρῶμα, ποὺ τόσο θαυμάζεις... Δὲν τολμᾶ πειὰ νὰ τοὺς δώση μαῦρο χρῶμα...

»Τώρα ξέρεις, ἀγαπημένη μου φίλη, τι γίνονται ὅλες αὐτὲς ἡ ἐρωτικὲς ἐξομολογήσεις, τὰ ἐρωτικὰ γράμματα ποὺ παίρνει ὁ περίφημος Φαθέρ: Στάχτη, γιὰ νὰ μὴ φαίνωνται τόσο ἄσπρα τὰ μαλλιά του...

»Ὅπως σοῦ εἶπα, μπορεῖς νὰ γελάσης λιγάκι μ' αὐτὴ τὴν ἱστορία ἢ καὶ νὰ μελαγχολήσης μὲ τὸ συμβολισμό της. Εἶμαι ὅμως βεβαία, πὼς θὰ σὲ κάνη νὰ συλλογιστῆς πολὺ καὶ θὰ σοῦχρησιμεύση περισσότερο ἀπ' τὶς αὐστηρότερες συμβουλές, ποὺ θὰ μποροῦσα νὰ σοῦ δώσω.

»Μ' αὐτὴ τὴν ἐλπίδα, σὲ φιλῶ στὰ τριανταφυλλένια σου μάγουλα.

»Μὲ ἄπειρη ἀγάπη πάντα,

Ζ. ΦΟΛΟΡΝ»

ΤΟ «ΜΠΟΥΚΕΤΟ»
ἔχει τὴν πρώτη κυκλοφορία ἐξ ὅλων τῶν Ἀθηναϊκῶν περιοδικῶν, ἑβδομαδιαίων κλπ

—Η ΚΑΠΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΥΤ. ΘΡΑΚΗ.

Κατὰ τὸν Σεπτέμβριο τοῦ τρ. ἔτους ἐξήχθησαν ἀπὸ τὸν λιμένα τῆς Καβάλλας 661.589.950 κιλὰ καπνοῦ, ἀξίας—κατὰ τὶς δηλώσεις τῶν ἐξαγωγέων στὸ Τελωνεῖον—77.148.939.70 δραχ.

Ὁ ἀκόλουθος πίνακ μᾶς πληροφορεῖ ποιοὶ ἦσαν οἱ ἀγοραστὰ αὐτῶν τῶν καπνῶν μας.

	Κιλὰ	Ἀξία σὲ δραχ.
Τσεχοσλοβακία	328.144.350	44.799.818.05
Ἡνωμ. Πολιτ	175.647.600	23.070.670,00
Γερμανία	134.661.000	8.171.910.80
Τύνις	22.204.000	1.024.774.55
Συρία	578.500	67.800.00
Ἀλβανία	313.000	11.165.30
Ἐλβετία	41.500	2.800.00
Σύνολον	661.589.950	77.148.939.70

Κι' ἐπειδὴ τὸ σύνολο τῶν ἐξαχθέντων καπνῶν ἀπὸ τὸν ἀνωτέρω λιμένα κατὰ τοὺς 8 πρώτους μῆνες τοῦ τρ. ἔτους ἦταν 4.106.124 κιλὰ ἀξίας 315.627.525 δραχ., ἡ συνολικὴ ἐξαγωγὴ στοὺς 9 πρώτους μῆνες τοῦ τρ. ἔ. ἔφτασε σὲ 4.767.714 κιλά, ἀξίας 392.776.465 δραχμῶν.

Κατὰ τὰν ἴδιο μῆνα ἐξήχθησαν ἀπὸ τὸν λιμένα τῆς Ἀλεξανδρουπόλεως 364.755 κιλὰ καπνοῦ, ἀξίας—κατὰ τὶς δηλώσεις τῶν ἐξαγωγέων στὸ τελωνεῖον—45.056.710.25 δραγμῶν, ὡς ἑξῆς κατὰ χῶρες εἰσαγωγῆς:

	Κιλὰ	Ἀξία εἰς δρ.
Ἡνωμένας Πολιτείας	271.880	32.584.221.25
Ἐλβετίαν	92.875	12.472.499
Σύνολον	364.755	45.056.710.25
Σύνολον Ἰανου.—Αὐγούστου	255.998	22.020.828.00
Σύνολον Ἰαν.—Σεπτεμβρίου	610.753	67.077.538.25

Ἤτοι, κατὰ τὸ ἐννεάμηνο χρονικὸ διάστημα (1—1934—30—9—934) ἐξήχθησαν ἀπὸ τὴν Ἀνατολικὴ Μακεδονία καὶ τὴν Δυτικὴ Θράκη 5.388.466.95 κιλὰ καπνοῦ, ἀξίας 459.854.002.95 δραχ.

—ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Κατόπιν ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, παύουν πλέον νὰ ἰσχύουν ὅλοι γενικῶς οἱ ποσοτικοὶ περιορισμοὶ στὴν εἰσαγωγὴ σφαγίων μικρῶν καὶ μεγάλων, ὀσπρίων καὶ ξυλανθράκων. Ἔτσι ἐπιτρέπεται ἀπεριόριστος εἰσαγωγὴ τῶν εἰδῶν αὐτῶν, ἀλλὰ πάντοτε ὑπὸ τὸν ὅρον τῶν ἐπ' ἀνταλλαγῆ εἰσαγωγῶν.

Ἐπετράπη ἐπίσης ἡ αὔξησις κατὰ 50 % τῆς εἰσαγωγῆς τυριῶν.

Ἀνεξαρτήτως ὅμως ἀπὸ τα ἀνωτέρω μετρα, οἱ ὑπουργοὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀνέθεσαν εἰς τὸν κ. Βασιλόπουλον νὰ τοὺς ὑποβάλη τὴ γνώμη του γιὰ τὸν καλύτερο τρόπο μὲ τὸν ὁποῖο θὰ κατορθωθῆ ἡ ὁποτίμησις τοῦ κρέατος.

Ὁ Θεὸς νὰ δώση!...

—ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΙΣΧΡΟΚΕΡΔΕΙΑΣ

Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν διέταξε τὶς ἀγορανομικὲς ὑπηρεσίες τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, νὰ παρακολουθοῦν τὶς τιμὲς στὶς ὁποῖες πωλοῦνται οἱ ξυλάνθρακες τόσον ἀπὸ τοὺς ἐμπόρους χονδρικῆς καὶ λιανικῆς πωλήσεως, ὅσον καὶ ἀπὸ τοὺς πλανοδίους μικροπωλητάς.

Τὸ μέτρον αὐτὸ λαμβάνεται γιατὶ ἡ τιμὴ τῶν ξυλανθράκων... «ἀφηνίασε» τελευταῖα κι' ὁ Θεὸς ξέρει ποῦ θὰ φτάση μὲ τὰ πρῶτα κρύα!...

—Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΣΤΟΥΣ ΞΕΝΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

Ἡ κίνησις τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας πρὸς τὶς Ἰνδίες καὶ τὴν Ἀπω Ἀνατολὴν αὐξήθηκε σημαντικώτατα. Αὐτὸ τὸ εὐχάριστο γεγονὸς πιστοποιεῖται ἀπὸ τὴν κίνησι τῆς διώρυγος τοῦ Σουὲζ μόνον, ἀπ' ὅπου διῆλθαν κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον ἐ.ἔ. ἑλληνικὰ ἀτμόπλοια ποὺ εἶχαν χωρητικότητα 269.000 τόν.

Ἀπὸ αὐτοὺς τοὺς 269.000 τόννους, οἱ 106.000 ἀντιπροσώπευαν κίνησι τῶν Ἰνδιῶν, οἱ 70.000 τόν. ἐξαγωγὲς Ρωσσικῶν προϊόντων καὶ οἱ ὑπόλοιποι τόννοι διάφορα ἄλλα ἐμπορεύματα.