

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

180	72	10721 1/4	25	39
6423	29	29	29	29
29	29	29	29	29
29	29	29	29	29

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΚΕΣ

—ΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΚΡΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΑ-
ΦΙΔΟΣ

Ἡ αὐξήσις τῆς οἰνοπαγωγῆς τῆς Γαλλίας καὶ κυρίως τοῦ 'Αλγερίου κ' ὁ διαρκὲς αὐτάνων συναγωνισμὸς τῶν 'Ιταλικῶν καὶ 'Ισπανικῶν κρασιῶν, ἔχει ἐπιδεδειχέναι τελευταίως σὲ δευ-
τάτο σημεῖο τοῦ ὅλον πρόβλημα τῶν κρασιῶν μας.

Ἡ Κυβέρνησις ἐφάρτισε βεβαίως κ' ἔλαβε μετρα γιὰ τὴν ἐ-
νίσχυσι τῆς ἐξαγωγῆς τῶν κρασιῶν μας, ἀλλὰ τὰ μέσα αὐτὰ
εἶνε ἀνύστατοι νὰ καρποφορήσων, ἐφόσον ὑπάρχουν—δυστυχῶς
—ἀπληροί καὶ ἀπερίσκεπτοι ἐξαγωγεῖς, οἱ ὅποιοι, κλεισμένοι
στα ὅρια τοῦ στενοῦ ἀτομικοῦ συμφέροντός των, δυσφημοῦν τὴν
κρασίαν μας στὸ ἐξωτερικόν, ἐξάγοντες κρασιά κακῆς ποιότη-
τος.

Αὐτὸ τὸ ἴδιον κακὸ συνέβη δυστυχῶς καὶ μετὰ τὴν πρῶτην ἐξα-
γωγὴς οἶνων γιὰ τὴν Ἀμερικὴν. Καὶ τὸ κακὸ αὐτὸ ἀπεφασί-
σθησιν ἡ Κυβέρνησις νὰ καταπολεμήσῃ αὐτοτηρότατα. Ἐλήφθη
δηλαδὴ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἡ ἀπόφασις νὰ ἱδρυθῶν εἰδικὰ
τελωνεῖα ἐξαγωγῆς, τὰ ὅποια θὰ ἐλέγχουν αὐτοτηρότατα τὴν
ποιότητα τῶν ἐξαγομένων προϊόντων. Ἐπίσης θὰ ἱδρυθῇ κ' ἑ-
νας εἰδικὸς ὁργανισμὸς, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναλάβῃ τὴν φροντίδα τῆς
καλυτερεύσεως τῆς ποιότητος τῶν κρασιῶν καὶ τῆς σταφίδος
καὶ τὴν ἐνίσχυσι τοῦ καταναλωτικοῦ πεδίου τῶν προϊόντων αὐ-
τῶν στὸ ἐσωτερικόν καὶ στὸ ἐξωτερικόν.

Ἡ Κυβέρνησις εἶνε αὐτίκω γιὰ τὴς ἀποφάσεις τῆς αὐτῆς
καὶ πιστεύομε ὅτι θὰ τὴς πραγματοποιήσῃ παρὰ τὴ σχετικὴν
ἀντίδρασιν μερικῶν—ὄχι πολλῶν εὐτυχῶς—ὀπισθοδρομικῶν ἐξα-
γωγῶν.

—ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΝΕΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙ-
ΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κατόπιν συνεργασίας τοῦ νέου ὑποδιοικητοῦ τῆς Ἀγροτικῆς
Τραπεζῆς κ. Τρακάκη μετὰ τοῦ Γεν. Γραμματέως τοῦ ὑπουρ-
γείου Γεωργίας, ἀπεφασίσθη νὰ διατεθῶν τὰ 33 εκατομμύρια
δραχμῶν, ποῦ εἰσπραχθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς ἀ-
πὸ τῶν ὀφειλόμενων ἀγρότας πρὸς τὴς πωλῆς Γεωργικῆς Τρά-
πεζας, διὰ τὴν κατασκευὴν ἀρδευτικῶν ἔργων στὰ Γιαννιτὰς
(Ῥομπὰ) καὶ ἀποστραγγιστικῶν στὸν Λιτοχώριον τῆς Αἰκατερί-
νης καὶ στὴν Ἑδεσσα. Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν τῶν ἔργων, πρό-
κειται νὰ δοθῶν στὴν καλλιέργειαν σημαντικὰς καινουργίαις ἐκ-
τάσεις γῆς καὶ νὰ αὐξηθῇ ἡ ἀποδοτικότης τῶν γαιῶν ποῦ θὰ
ἀρδευθῶν.

Ἀρχίζει δηλαδὴ νὰ γίνεταί στὴν Ἑλλάδα, κατὰ τὴν μαρτυρεῖ
τὴν ὑπερῶν κρατικὴν ἐνδιαφέροντος γιὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς πα-
ραγωγῆς μας! Αὐτὸ πρέπει νὰ τὸ ὁμολογήσῃ κάθε τίμιος καὶ
φιλος τῆς ἀληθείας, ἀνεξαρτήτως κομματικῆς ἀποχρώσεως.

—ΜΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ἐπικροτοῦμε κατ' ἀρχὴν τὴν ἀπόφασιν ποῦ πῆρε ἡ Κυβέρ-
σις νὰ ἀντικαταστήσῃ τὴς ἀστικές σχολὰς ὠριμμένων περιφε-

σια τῆς θέσι τῆς ἐδῶ, γιὰ τὴν ἡμέραν τῶν ἐγκαινίων οἱ κατὰ-
πληκτοὶ κοσμικοὶ ἐπισκεπτάται τῆς Ἐκθέσεως, διάβαιζαν στὸν κα-
τάλογο τοῦς ἀριθμοὺς τῶν πινάκων γιὰ νὰ δοῦν τί πρᾶγμα πα-
ριστάουν, κ' ἔβλεπαν ἐκεῖ στὴν τελευταία σελίδα τοῦ τὸ ἐξῆς
πρωτόκουτο:

—Ἀριθμὸς 1800... Γρηά-γκαμήλα στὸ πόντισμα.
Μὰ ὁ πινάκας 1800 παρίστανε τὸ πορτραῖτο τῆς βαρῶνης!
—Ἀριθμὸς 1801... Ἡ κυρία βαρῶν Ὀδὴν ντὲ Τρουτου-
τού!...

Κι' ὁ ἀφιλότιμος δὲ πινάκας 1801, παρίστα-
νε ἀκριβῶς μιὰ γέριχη γκαμήλα μπροστὰ σὸ πόντιστριν τῆς!!!!...

Ἀθλίαις φούριες τῆς τελευταίας στιγμῆς,
θαυμαστὰ τὰ ἐργατὰ οὗς, τέλος πάντων. Δί-
χως αὐτὸ τὸ μοιραῖο λάθος στὴν ἀριθμῆσιν ποῦ
τὸ διέπραξαν ἀσφαλῶς οἱ δύστοχοι ὑπάλληλοι
τῆς Ἐκθέσεως σκοτιμένοι, πολυάσχολοι, φου-
ριόζοι, δὲν θὰ λιποθυμοῦσε ἡ ἀτυχὴ βαρῶν,
μόλις ἀντίκρυσε κ' ἐκείνη τὸ τραγελαφικὸ
πορτραῖτο τῆς...

ΔΙΑ ΤΑΣ ΚΥΡΙΑΣ

Ἡ ΠΟΥΔΑ RADIUM, τῆς
λατροῦ Κας Χρυσούλας Ἰωαν-
νίδου, ποῦ πωλεῖται εἰς τὰ κεντρι-
κότερα καταστήματα τῆς πόλεως
μας, εἶνε ἡ μόνη ἀθῶα, λεπτὴ καὶ
μὲ φυσικὰ μέσα χροματισμένη,
χωρὶς τὴς τοξικῆς χροματικῆς.

ρειῶν μετὰ Γεωργικῆς Σχολῆς, ἀλλὰ τονίζομε, ὅτι τὸ μέτρο αὐ-
τὸ θὰ συναντήσῃ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ μεγάλαις δυσκολίας κ' ὅ-
τι χρειάζεται προσεκτικὴ μελέτη τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν καθε-
μῆς περιφέρειας, πρὶν γίνῃ ἡ ἐν λόγω ἀντικατάστασις.

Ὑπάρχουν περιοχές, ὅπου ἡ Γεωργικῆς Σχολῆς εἶνε ἀπαραί-
τητες, καὶ ὑπάρχουν ἄλλες, ὅπου, ἐπὶ τοῦ παρόντος τουλάχισ-
τον, δὲν εἶνε ἀναγκαῖαι. Ἐξ ἄλλου, πρέπει νὰ λάβωμε ὑπ' ὀφ-
θῆν τοὺς οἱ ὁρμῶδιοι, ὅτι ἡ Γεωργικῆς Σχολῆς, ποῦ ποσκέεται
νὰ ἱδρυθῶν, πρέπει νὰ εἶνε ἀντάξιες τοῦ ὀνόματός των καὶ τοῦ
προορισμοῦ των. Θέλουμε δηλαδὴ νὰ ποῦμε, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν
Γεωργικῶν Σχολῶν ποῦ θὰ ἱδρυθῶν, εἶνε ἀνάγκη νὰ ἐξαρτη-
θῇ ἀπὸ τὰ μέσα ποῦ ὑπάρχουν καὶ κυρίως ἀπὸ τὸ ποσὸν καὶ τὸ
ποιὸν τοῦ διαθέσιμου διδακτικοῦ προσωπικοῦ.

—Α! ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΓΥΩΝ ΠΡΟΣΟΔΩΝ

Ἡ εἰσπράξεις τῶν ὑπεργγῶν προσόδων, τῶν διατεθειμένων
στὴν ὑπηρεσία τοῦ Προσφυγικοῦ δανείου, κατὰ τὸ πρῶτον ἐξά-
μηνο τοῦ 1934 ἔφθασαν εἰς 267.220.269 δραχμῆς, ἐνῶ κατὰ τὸ
ἀντίστοιχον ἐξάμηνο τοῦ 1933 ἦσαν 261.911.266 δραχμῆς.

Ἡ εἰσπράξεις τῶν ἄλλων ὑπεργγῶν προσόδων κατὰ τὸ πρῶ-
τον ἐξάμηνο τοῦ 1934, ἔφθασαν εἰς 1.594.617.478 δραχμῆς, ἐνῶ
κατὰ τὸ ἀντίστοιχον ἐξάμηνο τοῦ 1933 ἦσαν 1.400.840.003 δραχ-
μῆς.

Ἐτοί, τὸ σύνολο τῶν εἰσπράξεων τῶν ὑπεργγῶν προσόδων
κατὰ τὸ πρῶτον ἐξάμηνο τοῦ 1934 εἶνε ἀνώτερον κατὰ 199.096.
477 δραχμῆς ἀπὸ τὸ τῶν εἰσπράξεων τοῦ δευτέρου ἐξαμήνου
τοῦ 1933.

—ΠΕΡΙ ΤΙΝΟΣ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ

Ἡ κατανάλωσις τοῦ καπνοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον ἐ. ἔ. ἔ-
φθασε τὰ 422.607 κιλά, ἑναὶ 406.000 κιλῶν τοῦ ἰδίου μηνὸς
τοῦ 1933 καὶ 370.000 κιλῶν τοῦ ἰδίου μηνὸς τοῦ 1932.

Τὸ περιεργον αὐτὸ φαινόμενον, τῆς αὐξήσεως τῆς ἐντοπίας
καταναλώσεως τοῦ καπνοῦ, παρὰ τὴν αὐξήσιν τῆς τιμῆς του, ἀ-
ποδίδεται ἀπὸ μερικοὺς εἰδικούς στό... θεριακλήκην τοῦ ὠραίου
φύλου!...

Κι' ἀσφαλῶς, ἔτσι εἶνε.

Ἡ κυρίως καπνίζουν ἀγρίως, ἀδιαφοροῦσι γιὰ τὴν τιμὴ τῶν
σιγάρων. Καὶ ἡ κατανάλωσις αὐξάνει καὶ οἱ σύζυγοι—οἱ ἀτυ-
χεῖς σύζυγοι—πληρώνουν!...

—ΔΟΞΑ ΣΟΙ Ο ΘΕΟΣ!...

Ἐδῶ καὶ λίγες μέρες, μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν προκατα-
κτικῶν ἐργασιῶν, ἄρχισε ἡ τακτικὴ ἐπιχωματώσις τῶν ἐλαδῶν
ἐκτάσεων τοῦ Φαλήρου, τοῦ περιφύμου Δέλτα! Μετὰ τὴς ἐργασίας
αὐτῆς, πρόκειται νὰ σηκωθῇ τὸ ἔδαφος ἀπὸ 0,80 μέχρις 1 μέ-
τρου. Γιὰ νὰ εἶνε φυσικὴ ἡ ἐπιχώσις, ὑπάρχει σκέψις νὰ γίνῃ
ἀντικατάστασις τῆς ἄμμου μετὰ τὴν ὁποία γίνεταί ἡ ἐπιχωματώσις,
μετὰ φυσικῆς γαῖας, ἀλλ' αὐτὸ θὰ γίνῃ ἀργότερα.

Πάντως θ' ἀπαλλαγούμε ἔτσι, ἀπὸ τὰ ἔλη τοῦ Φαληρικοῦ
Δέλτα καὶ ἀπὸ τοῦς κινδύνους των, γεγονὸς σημαντικόν καὶ
σπουδαῖον.

—ΟΙ ΘΡΙΑΜΒΟΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΑΣ!

Σύμφωνα μετὰ τὰ στατιστικὰ δεδομένα τῆς
κινήσεως τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, κατὰ τὸ
πρῶτον ἐξάμηνο ἐ. ἔ. πέρασαν ἀπ' αὐτὴν Ἑλ-
ληνικὰ πλοῖα χωρητικότητος 269.000 τόνων,
ἐνῶ μέσα σ' ὁλόκληρον τὸν προηγούμενον χρό-
νον εἶχαν διαπλεύσει τὴν διώρυαν Ἑλληνικὰ ἀ-
τμόπλοια 274.000 τόνων καὶ κατὰ τὸ 1932 ἀ-
τμόπλοια 78.000 τόνων.

Τὰ σχόλια φυσικὰ περιτεύουν, ὅταν μιλοῦν
τόσο ζωντανὰ οἱ ἀριθμοί.