

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

180	7%	10990/1/4	7
423	29	25	29
32	7%	29	23
76			106

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

—Η ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ ΤΗΣ ΣΙΤΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Το ύπουργεϊον Γεωργίας κατήρτισε διάταγμα, διά του οποίου ρυθμίζεται ο τρόπος της διαθέσεως τών ειδικών κρατήσεων εκ της συγκεντρώσεως αίτου, γιά την ανάπτυξη και βελτίωσι της σιτοπαραγωγής.

Με τώ διάταγμα αυτό, εξασφαλίζεται στις τοπικές Γεωργικές εργασίες ή ευχέρεια νά αναπτύξουν την απαιτουμένη πρωτοβουλία, γιά τήν διάδοσι τών πιο προοδευτικών μεθόδων καλλιέργειας σ' όσο τώ δυνατόν μεγαλύτερη κλίμακα και με τίς μικρότερες δαπάνες και θυσίας.

Με ώρισμένες διατάξεις του διατάγματος αυτού, αντιμετωπίζονται επίσης κατά τρόπον έπισημονικόν, αλλά και πρακτικόν συγχρόνως, ή κυριώτερες έλλειψεις της σιτοπαραγωγής και χορηγούνται τώ μέσα της άποτελεσματικής θεραπείας τών. Λαμβάνεται, έπισης, πρόνοια γιά τήν βελτίωσι τών καλλιερητικών μεθόδων, γιά τήν προμήθεια εκλεκτικής ποιότητας σπόρων, γιά τόν καθαρισμό και τήν απολύμανσί τους, γιά τήν περιποίησι τών φυτών κλπ. Και, τέλος, χορηγούνται τώ μέσα της έκτελέσεως μιανών άποστραγγιστικών και άρδευτικών έργων.

Έλπίζομεν, ότι τώ διάταγμα αυτό, τώ τόσο ευεργετικό γιά τούς άγρότας και γενικάς γιά άλλους μας, θά ψηφισθί συντομώτα από τή Βουλή κι' ότι ή εφαρμογή τών μέτρων πού λαμβάνονται δι' αυτό γιά τήν ανάπτυξη και βελτίωσι της σιτοπαραγωγής μας, θ' αποδώσουν τά προσδοκώμενα άποτελέσματα.

—ΤΡΑΓΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Κατά τή συζήτησι του νομοσχεδίου «περί οργανώσεως του άτιφυματικού άγώνος» διεπιστώθη, ότι οι φυματικοί της Ελλάδος άνέρχονται σέ 250 χιλιάδες (!) κι' ότι κάθε χρόνο πεθαίνουν στόν τόπο μας 15 ως 16 χιλιάδες παιδικά, νέοι και γέροι άπ' τήν φριχτή αυτή σθητική άρρώστεια!

Η τρομερή αυτή διαπίστωσις, ότι δηλαδή σέ κάθε 26 κατοίκου της χώρας μας ό ένας είνε φυματικός, άποδεικνύει πόσο παρμελήθηκε ως τώρα ή υπόθεσις του άτιφυματικού άγώνος στήν Ελλάδα.

Η Βουλή άνεγνώρισε εύτυχώς, ότι ό άγών αυτός δέν είνε δυνατόν νά διεξαχθί με προχειρότητα και με αμιζέριες, τίς απαιτεί και χρήμα πολύ και όργανώσι εύρυτάτην.

Η άναγνώρισις αυτή, τιμά τώ Κοινοβουλευτικόν Σώμα, γι-ατί ό άγών κατά της φυματώσεως είνε μιά από τίς κυριώτερες υποθέσεις του Κράτους και πρέπει πρός έπιτυχισί του νά διατεθί ένα μεγάλο κοινύλι από τόν κρατικό προϋπολογισμό.

Πρέπει έκ παραλλήλου νά τισθη, τίς όποιαδήποτε μέτρα κι' άν ληθούσιν οχετικώς, δέν θά δοθί άποτελεσματικό χτύπημα έναντίον του φρικτού αυτού κακού, τώ όποιο ύπονομάζει αυτή

διατρηή τήν «μοραία» ώμορφία της, μά τά μάτια της δέν έχουν πεία εκείνο τώ φωτεινό χρώμα της εύτυχίας. Είνε γεμάτη θλίψη και κάθε τόσο γεμίζουσιν δάκρυα.

—Έφυγα από τώ Χόλλυγουντ, μου είπε, κλείνοντας τή συνέντευξί της, γιάτί όλοι με είχαν ξεχάσει, άκόμη κι' αύτοί οι πιο στενοί φίλοι του άνδρός μου. Και εις δέν μ' έλεγε Νατάσα Ράμποθα. Γιά άλλους ήμουνη ή δυστυχισμένη γήρα του Βαλεντίνο πού είχαν πάμει πεία νά τόν άγαπούν και νά τόν σκέπτονται. Έτσι κατέφυγα στή Γένοβα, άγώρσασα αυτή τήν ώμορφη βίλλα, τή στόλιστα με τίς φωτογραφίες του άγαπημένου μου «Ρούντ» και ζω μιά ήσυχή ζωή, μακριά από τόν κόσμο. Τίποτε άλλο δέν υπάρχει πεία γιά μένα εδώ κάτω. Ζω με τήν άνάνησι του άνδρός μου, πού ήταν ό μοναδικός, μά κι' ό τελευταίος έσως μου.

Κι' ή Νατάσα Ράμποθα μου έδωσε τώ χέρι της μ' ένα μελαγχολικό χαμόγελο στά χείλη. Η συνέντευξις μου ειχε λήξει. Κατάλαβα ότι ή χήρα του Βαλεντίνο ήθελε νά κλεισθί πάλι στή μοναξιά της. Φίλσασα λοιπόν με συγκίνησι τώ λεπτό χέρι της, πού τόσες φορές ειχε αιδήσει ή μεγαλύτερος Δόν Λουάν της έποχής μας, κι' έφυγα από εκείνη τήν ώμορφη, μά και τόσο μελαγχολική βίλλα της Γένοβας.

Η Νατάσα Ράμποθα είνε ή μόνη γυναίκα, πού άγάπησε πραγματικά τόν Ροδόλφο Βαλεντίνο και πού εξακολουθεί νά κλαίη γιά τώ μοραίο τέλος του.

ΕΡΡΙΚΟ ΜΠΑΡΡΕΣ

ΔΙΑ ΤΑΣ ΚΥΡΙΑΣ

Η ΠΟΥΔΡΑ RADIUM, της λατρού Καθ Χρισούλας Ίωακειμίδου, πού πωλείται εις τώ κεντριώτερα καταστήματα της πόλεως μας, είνε ή μόνη άθώα, λεπτή και με φυσικά μέσα χρωματισμένη, χωρίς τίς τοξικές χρωματικές.

τήν υπόστασι της φυλής μας, άν δέν κοπούν σύρριζα ή γενεοσυργές αίτιες του. Κατά τήν αντίληψί μας, ό αντιφυματικός άγών τότε μόνο θά στεφθί με πλήρη έπιτυχία, όταν εξασφαλισθούσιν στοιχειώδεις όροι ύπάρξεως γιά τούς εργαζόμενους και άνέργους τών πόλεων και της ύπαιθρου. Πτηνό ψωμί, άνθρωπινο όροι εργασίας, προστασία τών ανηλικών και τών γερώντων, ριζικό χτύπημα της έλνοσσίας είνε, κατά τή γνώμη μας, τά πρώτα και κυριώτερα χρέη του Κράτους, ενός Κράτους πολιτισμένου, άπέναντι του λαού.

—ΠΑΡΑΛΟΓΗ ΚΑΙ ΑΔΙΚΗ

Τώ Συμβούλιο του Αυτόνομου Σταδαικού Όργανισμού, γιά νά καλύψη τώ τεράστιο έλλείμμα του Όργανισμού, έπρότεινε στήν Κυβέρνησι, νά αύξηθί ή φορολογία του οινονεύματος, κατά 4,5 δραχμ. τώ κίλο τώ ποσίου οινονεύματος, και κατά 70 λεπτά τώ κίλο του φωτιστικού οινονεύματος.

Έπι τού προκειμένου, δυστυχώς, δέν έχουμε νά πούμε τίποτε άλλο, παρά μόνον, ότι πολυ εύκολα ύποδεικνύονται ή φορολογίες στήν Ελλάδα. Άς προσέξη λοιπόν ή Κυβέρνησις κι' άς άποφύγη νά εφαρμοσί μιά τόσο παράλογη κι' άδικη ύπόθεσις.

—ΥΓΙΕΡ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η Κυβέρνησις, γιά νά εξασφαλίση τώ έθνωφελές έργον του Έλληνικού Τουρισμού, άπεφασίσε νά αύξηθί τήν έτήσια κρατική έπιχορήγησι πρός τήν προοδευτική αυτή όργανώσι σέ 10 εκατομυρία. Συγχρόνως εξασφάλισε στόν Τουρισμό τούς έξής πόρους:

Όλόκληρο τώ έσοδο της άποκλειστικής έκμεταλλεύσεως τών Τουριστικών εκδόσεων κι' όλόκληρο τώ έσοδον άπ' τίς γιορτές πού όργανώνει ό Όργανισμός.

Έπίσης παρεχώρησε σ' αυτόν τώ άποκλειστικό προνόμιο της παραγωγής όποιασδήποτε φύσεως κινηματογραφικών ταινιών στήν Ελλάδα, τώ δικαίωμα της όργανώσεως Λαζίου και τώ δικαίωμα της άποκλειστικής εκμεταλλεύσεως τών αξιοθεάτων χώρων, πού βρίσκονται γύρω από αρχαιολογικούς τόπους, σέ όρεινές περιοχές, σέ παράλια μέρη και σέ νήσια.

—ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ

Κατά τή στατιστική της Διευθύνσεως του Έμπορικού Ναυτικού, ό Έλληνικός έμπορικός στόλος άποτελείτω τήν 1ην Ίουλίου έ. έ. από τά έξής ηηολογημένα πλοία (άνω τών 30 τόννων):

Άτμόπλοια 585, όλικής χωρητικότητας 1.596.744 τόννων και ίστιοφόρα 696, όλικής χωρητικότητας 55.790 τόννων.

Από τά άτμόπλοια όμως αυτά, ήσαν ύπό διαγραφής 16 άτμόπλοια, όλικής χωρητικότητας 44.873 τόννων.

Κατά τήν 1ην Ίουλίου έ. έ. τά θεμενά στους λιμένας του έσωτερικού και έξωτερικού άτμόπλοια μας ήσαν 83 φορτηγά, όλικής χωρητικότητας 227.105 τόννων και 28 έπιβατικά, όλικής χωρητικότητας 29.279 τόννων.

—ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟΝ

Κατά τήν συνεδρίασι του Ταμείου Μονίμων Όδοστρωμάτων, στήν όποια παρευρέθησαν ό ύπουργός της Συγκοινωνίας κ. Π. Ράλλης και ό κ. Κριμπάς, ως αντιπρόσωπος του Δήμου Άθηναίων, άπεφασίσθη όριστικώς ή διάθεσις 1.500.000 δραχμών γιά τήν άπαλλοτριώσι του χώρου τών Στύλων του Όλυμπίου Διός, άπάνω στόν όποιο βρίσκονται τά γνωστά παρατήγματα εργασιοτρια κλπ.

Ευχόμεθα νά πραγματοποιηθί τώ ταχύτερον ή άπόφασις αυτή.

—ΟΤΗ ΟΜΙΛΟΥΝ ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Η στατιστική της κινήσεως τών λιμένων της Άργεντινης κατά τώ πρώτο πεντάμηνο του 1934, φέρνει πρώτη τήν Άγγλική σημαία και δεύτερη τήν Έλληνική.

Η όλη κίνησι τών λιμένων της Άργεντινης κατά τούς πρώτους 5 μήνες του 1934, ήταν 1140 άτμόπλοια, καθαράς χωρητικότητας 4.148.455 τόννων.

Απ' αυτά, τά 384 πλοία, καθαράς χωρητικότητας 1.527.603 τόννων ήσαν Άγγλικά, τά 159 πλοία, καθαράς χωρητικότητας 443.674 τόννων Έλληνικά, τά 73 πλοία, καθαράς χωρητικότητας 398.717 τόννων Ίταλικά κλπ.