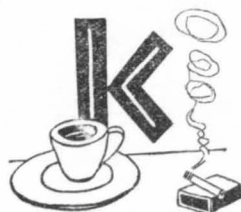


ΜΙΑ ΑΝΑΤΡΙΧΙΑΣΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

ΤΟ ΚΑΡΑΒΙ ΜΕ ΤΟΥΣ 80 ΝΕΚΡΟΥΣ

(Μιά αληθινή ιστορία, όπως τη διηγείται στο «'Ημερησίον» του ο Γάλλος αξιωματικός 'Ερρίκος ντε Βιλ.)



ΑΤΑ τον 'Ιούνιο του 1813 το Γαλλικό πολεμικό βράιο «Θωρακφόρος» έφυγε από το λιμάνι της Τουλόν, για την Σιώνη, μεταφέροντας τον εκεί πρόξενο της Γαλλίας με την οικογένειά του. Με το ίδιο πολεμικό ταξίδεψα κι εγώ, πηγαίνοντας στην 'Ανατολή με έμπιστευτική αποστολή του κράτους.

Ο «Θωρακφόρος» ήταν ένα πλοίο ταχύτατο, στερό, με 40 κανόνια, και με πλοίαρχο έναν γέρο θαλασσολόγο. Ο πόλεμος, που έκανε τότε η Γαλλία με δια σχεδόν την Εδρώτη και Ιτα-

τέρως με την 'Αγγλία, βοσκοτάαν στην άσκη του. Τα 'Αγγλικά πολεμικά, όπου συναντούσαν Γαλλικό πλοίο, το βύθιζαν, χωρίς πολλές διατηλώσεις, και γι' αυτό ο ένοργός των Ναυτικών δούξ ντε Κρουσ είχε συστήσει στον πλοίαρχό μας αίσθησά ν' αποφεύγει κάθε συνάντησι, με τα πολεμικά του 'Αγγλικού στόλου της Μεσογείου.

Το ταξίδι μας ήταν θαυμάσιο, ή θαλάσσινη αβρα μίς ζωογονούσε και τα πανιά του πλοίου μας ήταν διαρκώς φουσκωμένα από το έντονο φέσημά της. Περιστάσι με την ώρα στο σαλόνι των αξιωματικών, παίζοντας πάνω ή χορεύοντας με την κυρία και τις τρεις χαριτωμένες κόρες του προξένου, κι' άκούγαμε τις γραφικές διηγήσεις των ταξιδιού και των πολεμικών κατορθωμάτων του πλοίαρχου μας.

Άξαφνα, κατά τη νύχτα της 20 'Ιουνίου, ενώ βρισκόμασταν σχεδόν έξω από τα νερά του 'Αλγερίου, ο σκοπός ναύτης φώναξε δυνατά από το κατάρτι :

— Ένα μεγάλο πλοίο δεξιά μας !..

Ο πλοίαρχος ανέθηκε άμέσως στη γέφυρά του, διηύθυνε το τηλεσκόπιο του προς το μέρος που υπέδειξε ο σκοπός και είδε πραγματικά ένα πλοίο μεγαλύτερο από το δικό μας να πλέη κατεπάνω μας, μ' άνοιγμένα όλα τα πανιά.

— Σαλπίατε γρήγορα συναγεμό ! φώναξε τότε με ψυχραιμία ο πλοίαρχος κι' έδωσε κατόπιν διάφορες διαταγές.

Ο σκοπός του ήταν ν' αποφυγούμε την προσέγγισι αυτού του πλοίου, ίσως έχθρικού, και μόνο σε εσχάτη ανάγκη να ναυμαχίσουμε μαζί του. 'Η γυναιξές, τρομαγμένες, κλειστήσαν στις καμπίνες τους, μείσι δέ ολοι μαζί με το πλήρωμα περάσαμε μιά αγωνιώδη και άγριστη νύχτα : Το πλοίο εκείνο, ταχύτερο από το δικό μας και σπρωγμένο από τον έντονο αέρα, κέρδιζε δρόμο διαρκώς !..

Όταν τέλος ήμμερος, μπορούσαμε και το είδαμε καλύτερα. Ήταν ένα μεγάλο, κατόπινο, πειρατικό πλοίο, με πολλά κανόνια, κι' ο πλοίαρχός μας, βλέποντας επίτελος αναπόφευκτη τη σύγκρουσι, διάταξε βασιτικά τέτοιους έλεγχούς, ώστε να το πλειρώσουμε τουλάχιστον, παίφοντας έτσι την πλεονεκτικότερη θέσι.

Άξαφνα όμως ολοι παραξενευτήκαμε. Καθώς βροθήκαμε πλάι στο πειρατικό, έτοιμο να το βομβαρδίσουμε πρώτοι, είδαμε κατάπληκτο βλες τις μπουκατόρες των κανονιών του κλειστές !

— Έ, από το πλοίο ! φώναξε τότε βροντερά ο λαστρόμιος του πολεμικού μας.

Καμιά άπάντησι όμως δεν άκούστηρε κι' ούτε καμιά κίνησι φάνηκε άπάνω στο κατόπινο του.

Ο πλοίαρχος διάταξε τότε να σηκώσουμε τη σημαία μας, να ρίξουμε ποδά μια άσφαρη κανονιά κι' έπειτα μια έσφαρη για είδοποίησι. Όλες όμως αυτές ή προσπάθειές μας πήγαν χαμένες : Ούτε άπάντησι μίς έδιναν από το πλοίο, το οποίο έξακολουθούσε άτάραχο να πλέη, ούτε και κανένας φωνάταν στο κατόπινο η ή στα κατάρτια !..

— Πλοίαρχέ μου, φώναξε σέ λίγο ο σκοπός ναύτης. Βλέπω έπάνω στο κατόπινο άνορετός άνθρωπος βαλκομένους... Έπίσης έναν δοθιο, κοντά στη ρίζα του μεσαίου καταρτιού. Κανένας τους όμως δεν κινείται !..

Όλοι μας γλωμιάσαμε από φόβη, άκούοντας τα λόγια αυτά. Το πειρατικό αυτό μίς φαινόταν διαβολικό και στο μυαλό μας άρχιζαν να έμνησιν παλιές δεσφαιμένες και ιστορίες για στοιχειωμένα πλοία και γι' άλλους βροκολασπισμένους !..

— Ρίξτε γρήγορα μια βόλλα ! διάταξε άπότομα ο πλοίαρχος. Να μπουίν 12 ναύτες κι' ένας αξιωματικός... Να έρευνήσουν αυτό το πλοίο και στην έπιστροφή να μου άναφέρουν λεπτομέρειες.

Το ένοπλο αυτό άπόστασιμ έτοιμάστηκε άμέσως και μίτρε στη βάρκα. Ζήρησα την άδεια από τον πλοίαρχο — τον άποστον ο κανονισμ

ώπορθεύαν να μείνη στο πλοίο — να τους άκολουθήσω κι' εγώ. Και σέ λίγο ή βάρκα μας πλησίασε και γαντζώθηκε στά πλευρά του μπουκατόρου και σωπιού αυτού πλοίου, το οποίο τώρα έξακολουθούσε να πλέη άργά, γιατί ο αέρας είχε έλαττωθή.

Όπως είπα, ή μπουκατόρες των κανονιών ήταν κλειστές. Εδύναως, δυό-τρεις άν' αυτές, κοντά στην πλευρά, είχαν μοχλούς μισοάνοτους, κι' έτσι με λίγες τοσκουριές κατορθώσαμε να τις άνοήσουμε και να μπουίμε στο άμπάρι. Άλλωώς θα δυσκολευόμασταν πολύ ν' άνοήσουμε στο πλοίο, γιατί ήταν πανυψηλό κι' ή σκάλες του όλες τραβηγμένες έπάνω.

Το πλοίο αυτό ήταν ένα 'Αμερικανικό πειρατικό, λεγόταν «Ευάγγελισμός» κι' άνιχε ασφαλώς σε κάποιον άπαισιο δουλειάτορα. Όλα τα σωτάρια στις έφημες καμπίνες ήταν παραθαλασμένα, στασιμένα, κι' εδω κι' εκεί στο πάτωμα σκορπώσαμε μερικά χρυσά κι' άσημένα νομίσματα, έδειχναν πως το πλοίο είχε άγρια λεηλατηθή. Πρωτοφανής άταξια έπικρατούσε στις άποθήκες και στις άδουρες. Τα τροφίμα ήταν βρογμένα και μουχλιασμένα, τα ποικιλιακά σάφια και μιά άτακτική χημεί βρομα άποσυνθισσούς και πτωματων άφάρτων ήταν παντού χυμένη. Βιστρίκαμε ν' άνοήσουμε στο κατόπινο, γιατί ασφαλώς θι παθαίναμε και κάτω από άποψηξια. Ένώ όμως ανέβαινε τις σκάλες, χιλιάδες άρησαστικων ποτικων, τρομαγμένων από την προσέγγισι μας, έπεσαν έπάνω μας και άρχισαν να μπερδεύονται στα ποδά μας, καθώς έτρεχαν παντού να κρυφτούν.

Πότε μου δεν θα ξεχάσω την συγκλονιστική άνατριχίλα, την όποια νιώσαμε όλοι μας, μόλις βροθήκαμε στο κατόπινο : 'Ογδόντα κάτιστρα πτώματα, σάπια και μισοραγωνιμένα από τους ποτικούς, ήταν ξαπλωμένα στο κατόπινο, έχοντας τά χέρια και τά ποδά τους άνοχητά και καρφωμένα — ναι, κ α ρ φ ω μ έ ν α — με χονδρά καρδιά στα σανίδια, ενώ στο μεσίο κατάρτι, ορθός, μιά σταφυρομένος κι' αυτός, στεκόταν ένας ναυτικός μεσόκοπος, ίσως ο πλοίαρχος του σατανικού αυτού πλοίου !..

Το τρομακτικό αυτό κατορήγημα μίς είχε άπολιθώσει. Ήταν φανερό ότι ο δυστυχισμένο εκείνο άνθρωπος είχαν καρφωθή στο πάτωμα ζωντανός κι' ότι πέθαναν από τους άτεριγγρατους πόνοους τους κι' από την πείνα, γιατί τά κορμιά όλων ήταν έντελώς λιπόσφαρα. Κι' ενώ άπορούσαμε, μί έξερτας σε ποιόν ν' άποδώσουμε αυτό το έγκλημα, ένας ναύτης μίς έφερε ένα άδειο μπουκί, μέσα στο όποιο ήταν ή έξηξ 'Αγγλική είδοποίησι :

«Σήμερα την 27 Δεκεμβρίου του 1812, έδω, ο πλοίαρχος του 'Αγγλικού Βασιλικού Ναυτικού σέρ Β...», κυβερνήτης της πολεμικής φρεγάτας «Άμλετ», συνήτησε εις τά 'Ισπανικά παράλια του Πουέρτο μαγιόρ δέ λας 'Εσμάγνας το 'Αμερικανικών σωματεπικρον πλοίων «Ευάγγελισμός». Εύρών φορτίον έκ δούλων 'Αφρικανών, καθώς και δύο όπηκόους 'Αγγλους ναυτικούς, των όποιων το πλοίο είχε καταεύθεισθή και τά έμπορεύματα είχαν διαρπαγή από το ρηθέν σωματεπικροικόν και πειρατικόν σκάφος, έσκέφθη και ένήρησρα σιμφώνως με τους νόμους του 'Εθνους μου περί πειρατείας και δουλεμπορίας. Συμφώνως προς τους νόμους αυτούς, διατάσσοντας βασιανιστικόν θάνατον διά τους έλόγους τοιούτων έγκληματων, διάταξε την σταύρωσιν του πειρατικού πλωώματος, το δέ πλοίο πλωασίον παρεδωκα εις τους άνέμους !

Έπει μίνες δηλαδή όλοήθρους πλανόταν έτσι στις θάλασσες το κατασσιμένο ένεχο σκάφος...

Κατά διαταγήν του πλωώγου μας, στον όποιο άναφέραμε τη φρικώδη άναάλισή μας, τά πτώματα ξεκαρφώθησαν άν' τά σανίδια του καταστρούματος, ράφτηκαν μέσα σε σακιά, και με βαρειά σίδερα στα ποδά, οχτήσαν στη θάλασσα. Έπειτα το πλοίο μας άποκαρτήρηθε από κεί, άφού ποδά άνάψαμε μιά μεγάλη πυρκαϊά στο πειρατικό, και σε λίγες μέρες υπάναμε, έπίτελους, στο λιμάνι της Σιώνης.

ΓΝΩΜΙΚΑ

Ύπαρχουν φυτά κι' άρετές, που άναπτύσσονται μέσα σε καρδιά ή άνάμεσα σε έρείπια.

Φ έ τ έ ς

Ο βίος βροχός, ή Τέχνη άτελείτητος, αί εύκαίρια σπανιότατα, ή πείρα άπατήλη συχνά και ή αντίληψις των άντικειμένων του περιβάλλοντός μας δυσχερεστάτη.

Ί π π ο κ ρ ά τ η ς