

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

180	7%	12500	1/4%	7
6423	2%	639	25	34
32	7%	29		104
14				104

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

-ΕΝ ΟΝΟΜΑΤΙ ΤΗΣ ΛΟΓΙΚΗΣ

Είμεθα απόλυτως βέβαιοι ότι θα επικρατήσουν πλέον δικαία, πλέον λογικά και πλέον φρόνιμοι σκέψεις εν τῷ ὑποურγείῳ τῶν Οικονομικῶν καὶ τῇ Κυβερνήσει, σχετικῶς πρὸς τὸ ζήτημα τῆς ἀδικίᾳ, σκληρᾶς καὶ ἀπαθρήπτου φορολογικῆς ἐπιβάρυνσός τῶν ἐπαγγελματιῶν, τῆς μὴ βασιζομένης οὔτε ἐπὶ τῆς λογικῆς, οὔτε καὶ ἐπὶ τῶν πραγμάτων. Ἡ φορολογικὴ ἀνακατάταξις τῶν ἐπαγγελματιῶν, τῶν βιοτεχνῶν καὶ τῶν ἐμπόρων, εἰς μίαν περίοδον οἰκονομικοῦ μαρσαμοῦ καὶ δυσπραγίας, ὡς ἡ σημερινή, εἰς περίοδον καθ' ἣν αἱ ἐπιχειρήσεις αὐταὶ διέρχονται ἡμέρας κρίσεως, αἰμορροῦν καὶ ἀγωνίζονται τὸν ὑστατον τραγικῶτα ἀγῶνα συντηρήσεως, θέλει ἐπιφέρει μοιραίας τὴν τελείαν καταστροφὴν τῶν, τὴν οἰκτοῦν κατάρρευσίν τιν. Καταρρέουσαι δὲ αἰ δεινῶς ἀγωνιζόμεναι σήμερον ἐπιχειρήσεις αὐταὶ ὑπὸ τὰ νέα ἀθάστατα φορολογικὰ βάρη, θὰ συμπαρασύρουν εἰς τὴν κατάρρευσιν τὸν χιλιάδας ἀτόμων, χιλιάδας ψυχῶν, ποὺ ἀποκοῦν καὶ συντηροῦνται ἐξ αὐτῶν.

Ἡ διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ἐποούλωσις τῶν πληγῶν τοῦ προϋπολογισμοῦ, δὲν εἶνε καθόλου φρόνιμος καὶ λογικὴ. Εἴμεθα δὲ ἀπόλυτως πεπεισμένοι ὅτι τόσο ὁ κ. ὑπουργὸς τῶν Οικονομικῶν, ὅσον καὶ ὁ κ. Πρωθυπουργός, θέλον κατανοήσει ἐγκαίρως τὸ σφαλῆρον καὶ ἐπικίνδυνον μίαν τοιαύτη ἐνεργεία καὶ θέλον ἀναζητήσει ἀλλαγὰχ τὴν πλήρῳσι τῶν ἐλλειμμάτων τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Ὁλόκληρος ἡ Ἑλλάς—καὶ λέγοντας τοῦτο δὲν ὑπερβάλλομεν διόλου τὰ πράγματα—διατελεῖ σήμερον ἀνάστατος ἐπὶ τῇ πληροφορίᾳ τοῦ ἀδικίου καὶ παραλόγου φορολογικοῦ αὐτοῦ μέτρου. Ἐπαγγελματίαι, βιοτέχναι καὶ ἐμποροὶ εὐρίσκονται ἐν ἀπογνώσει. Ἀπέναντι ὄλων αὐτῶν, αἱ ὑποχρεώσεις τῆς Κυβερνήσεως εἶνε ἀσέβει καὶ ἀναπόφευκτοι καὶ θὰ ἦτο συνεπὲς ἀσυχώρητον νὰ ἐπιβαρυνθοῦν μὲ νέας φορολογίας, καθ' ἣν πτωχὴν ἀνέμενον ἀπὸ τὴν σημερινὴν Κυβέρνησιν οἰκονομικῶς ἄμεσον καὶ ἔμμεσον ἀνακούφισιν.

Τὸ νὰ προλαβῆται τὴν ἕνα κακόν, δι' ἑτέρου, χειροτέου καὶ δεινότερου τοῦ πρώτου, δὲν εἶνε καθόλου λογικόν καὶ φρόνιμον. Θὰ τὸ κατανοήσῃ αὐτό, εἴμεθα βέβαιοι, ἐγκαίρως ἡ Κυβέρνησις καὶ θ' ἀποκαταρῶν ἀπὸ τῆς κεφαλῆς τῶν ἀτυγῶν ἐπαγγελματιῶν τὴν Δαμόκλειον σπάθην τῆς φορολογικῆς τῶν ἀνακατατάξεως, ἡ ὁποία θὰ γίνῃ ἀπαγοχ νὰ νεκρωθῇ ἡ ἀγορὰ, νὰ περιπέσει εἰς μαρσαμοῦ τὸ ἐμπόριον, νὰ κλείσῃ παντελῶς βιοτεχνικαὶ ἐπιχειρήσεις, νὰ ρισθοῦν—τὸ ἐπαναλαυθῶμεν—εἰς τοὺς δολιχοὺς νηλίδας οἰκονομικῶν, αἰτινες ἀποκοῦν ἀπὸ τὰς ἐπιχειρήσεις αὐτὰς!...

Ἐν ὀνόματι τῆς κοινῆς λογικῆς, κ. Πρωθυπουργέ, κ. ὑπουργέ τῶν Οικονομικῶν, μὴ χωρήσετε περαιτέρω εἰς τὸ ἀπονευρομένον αὐτὸ λάθος, εἰς τὸ ὁποῖον οὐκ παρῶσαί—τὸ δεχόμεθα ἔστο—ἡ ἀθλιότης τῶν κρατικῶν οἰκονομικῶν!...

-Ο ΘΕΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ἐπὶ τῆς πληθῶρα πολυχῶν καὶ χωρίων στὸν τόπο μας, τὰ ὁποία ὑπόφερον, διότι π. χ. γύρω ἢ μέσα στὰ χωρία σχηματίζονται μικρὰ ἔθνη, ἀπὸ τὰ ὁποία προέρχονται ἐλῶδεις πτωχοὶ ποὺ βασανίζουσι τοὺς κατοικοὺς καὶ ἐλαττώνουσι τὴν ἰκανότητά τους πρὸς ἔργασιν. Ἄλλα πάλιν ὑπόφερον, γιὰτὶ δὲν ἔχουσι καλὸ νερὸ πόσιμο καὶ πρέπει νὰ τὸ μεταφέρουσι ἀπὸ μακριὰ, κ' ἄλλα, διότι οἱ δρόμοι ποὺ ἔχουσι εἶνε ἄθλιοι: κτλ. Γιὰ νὰ θεραπεύσουσι τὴς ἐλλείψεις αὐτὰς καὶ νὰ γίνουσι τὰ ἀπαιτούμενα ἔργα ἀπαιτοῦνται χρήματα, τὰ ὁποία δὲν ἔχουσι αἱ κοι-

πόται, κλειστήκε ὁ ἕνα δαμάτιο, σκεπάζοντας καὶ τὰ παράθυρα γιὰ νὰ μὴ μῆσι οὐστὲ μιά ἀχτίδα ἡλίου, καὶ ἄρχισε νὰ κλαίῃ τὸν προσφιλεῖ τῆς νεκρῶ... Ἡ βρῦσες τῶν ματιῶν τὴς στέρησαν τότε μνοχα, ὅταν πῆταξε καὶ ἡ ψυχὴ τῆς ἔπτο τὸ σῶμα τῆς...

Στὴ Γένοβα, σὲ μιά ἐρήμικὴ τοποθεσία, σώζεται μέχρι σὴ μερὰ ὁ τάφος τῆς Τομαζίνας Σπινόλα.

Διαβάτῃ, γονάτιζε μπρὸς ὁ αὐτὸ τὸ μνημα, χορταρισμένο τώρα ἀπὸ τὸ χρόνι καὶ κάνε μιά προσέυχη γιὰ τὴν ἀνάστασι τῆς ψυχῆς τῆς Τομαζίνας.

Ἄγατῃσε τόσο πολὺ στὴ ζωὴ τῆς, ὥστε δὲν θὰ ἤρθε ἡσυχία οὔτε στὸν τάφο!...

ΡΕΝΕ ΛΕΜΠΕΝ

νότητες, οὔτε ἀρκετὰ πλοῦσιοι εἶνε οἱ χωρικοὶ, ὥστε νὰ τοὺς ἐπιβάλλουσι εἰδικὴς τοπικὲς φορολογίες, ὅπως μὲ τὸ ποσὸν ποὺ θὰ εἰσπραχθῇ κατασκευασθοῦν τὰ ἔργα. Στὴς περιστάσεις αὐτὰς, σ' ἄλλα σχεδὸν τὰ Κράτη, ἴδια παλαιότερα, ἀλλὰ καὶ τώρα, τὰ ἔργα αὐτὰ κατασκευάζονται ἀπὸ ὄλους τοὺς χωρικοὺς, οἱ ὁποῖοι ὑποχρεοῦνται ἀπὸ τὸ νόμο νὰ ἐργασθοῦν προσωπικῶς γιὰ νὰ κατασκευασθῇ τὸ ἔργο. Ἄμα μεταξὺ τῶν χωρικῶν εὐρεθοῦν μερικοὶ ποὺ δὲν θέλουσι νὰ ἐργασθοῦν προσωπικῶς, καταβάλλουσι μεροκάματο, τὸ ὁποῖον θὰ πληρωθοῦν ἄλλοι ποὺ θὰ ἐργασθοῦν γι' αὐτοὺς. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἐλαττώνονται εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰ ἐξοδα τῶν ἔργων καὶ ἀποκοῦν τὰ χωρία καὶ καλοὺς ἑσωτερικοὺς δρόμους καὶ ἀποχετεύσεις καὶ ὑδρεύσεις καὶ τηλεφωνικὰς συνδέσεις καὶ ἠλεκτροφωτισμοὺς καὶ γέφυρες καὶ ὑγείαι καὶ καθαριότητα.

Ἐταὶ ἄλλα σχεδὸν τὰ χωρία στὴν Εὐρώπῃ εἶνε ὄφρατοι συνοικισμοὶ ποὺ δὲν τὸν ἔχουσι οὔτε αἱ πόλεις αἱ δικαίαι, κατορθάνουσι δὲ οἱ χωρικοὶ, μὲ τὴς εὐκολίας αὐτὰς, νὰ ἀσχολοῦνται καὶ σὲ ἄλλες παραγωγικὰς ἐργασίας, ἀπὸ τῆς ὁποίας ὀφελούνται καὶ καλύτεροῦν τὴ ζωὴ τους. Ἄς ἐπιβίωσωμεν, ὅτι θὰ ἀναγνωρισθοῦν καὶ ἐδῶ τὰ ἀγαθὰ τὸν θεομοῦ τούτου, καὶ ὅτι τὸ Κράτος θὰ φαῖν πρόθυμον νὰ ἐφαρμόσῃ μὲ τὴς τεχνικὰς ὑπηρεσίας τοῦ εὐεργετικῶ αὐτοῦ μέτρου γιὰ τὸ καλὸ τοῦ τόπου.

-Ο ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΣΤΑΘΙΔΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Ὁ Αὐτόνομος Σταθιδικὸς Ὄργανισμός, ὁ ὁποῖος ἰδρύθη μόνον τὸ 1927, ἔχει μαζὺ μὲ τὰ ἄλλα, τὸν σοβαρὸν προσημοῦ νὰ φέρῃ ἰσορροπία μεταξὺ τῆς προσφορᾶς καὶ τῆς ζήτησεως τῆς σταθίδος. Ἡ παραγωγή μας τῆς σταθίδος εἶνε πολὺ μεγαλύτερα ἀπὸ ἐκείνην ποὺ ζητεῖται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, ἐν ὅτι μὴ δὲν ὑπῆρχεν ὁ Ὄργανισμός αὐτός, ἡ προσφορὰ θὰ ἦτο τόσο μεγάλη, ὥστε ἡ τιμὴ τῆς σταθίδος θὰ ἐπίπτε εἰς ἐπιπέδα ἐξευτελιστικὰ, πρὸς μεγίστην ζημίαν τῶν παραγωγῶν μας. Ὁ Αὐτόνομος Σταθιδικὸς Ὄργανισμός καθορίζει κάθε χρόνο τὸ ποσόν τοῦ πασκακατισμοῦ εἰς τὸ ἐσωτερικόν, τὸ ποσόν διπλοῦ τῆς σταθίδος τὸ ὁποῖον δὲν εἶνε ἐμπορευσῶνον, οὐδὲ ἐπιτρέπεται νὰ ἐξαχθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὥστε νὰ ἀπειλῇ νὰ ἐπιτρέσῃ ὑποτιμητικῶς τὸ ἄλλο ποσόν, τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπεται ἡ ἐξαγωγή. Ἡ παρακατηθεσία ποσότης σταθίδος ἐπιτρέπεται νὰ καταναλωθῇ εἰς τὸ ἐσωτερικόν ἢ καὶ νὰ ἐξαχθῇ διὰ νὰ διαδοθῇ εἰς νέας ἀγοράς, εἰς τὰς ὁποίας δὲν ἔχει ἐπιτευχθῇ κατανώλωσις τοῦ προϊόντος μας τούτου. Ἄλλος ἐπίσης σοβαρὸς προσημοῦς τοῦ Α. Σ. Ο. εἶνε ἡ διασπίσις διὰ παντός μέσου τῆς σταθίδος εἰς τὸ ἐξωτερικόν, μὲ τὸν σκοπὸν νὰ αὐξήσῃ ἡ κατανώλωσις τῆς. Εἰς τὸ ζήτημα τῆς διασπίσεως ἡμετεῖς, ὡς ἄνθρωποι τῆς πώσεως τῆς δραχμῆς ἀφ' ἑνὸς καὶ ἀφ' ἑστέου λόγου τῶν μεγίστων ἐξόδων ποὺ ἀπαιτοῦνται, δὲν ἐπιτεύχθησαν πτωχεῖα ἀποτελέσματα. Ἄλλο σημεῖον, εἰς τὸ ὁποῖον ἡ Α. Σ. Ο. προσέφερε σοβαρὰς ὑποσχέσεις εἰς τὴν ἐμποσίαν τῆς σταθίδος, εἶνε οἱ κανόνες ποὺ ἐπέβαλε πρῶτον στοὺς παραγωγόνους, πῶς δηλαδὴ νὰ πωλοῦνται τὰ προϊόν τους, ὥστε νὰ εἶνε εὐπόδοτον καὶ δεύτερον εἰς τοὺς ἐμπόρους, ὥστε νὰ τὸ οὐσκουζοῦν κατὰ τρόπον, ἡ ὁποῖα τὸ ἀπαλλάσσει ἀπὸ τοὺς κινδύνους ἀλλοιώσεων, νοθεῖαι καὶ καταστρεφῶν ποὺ ὑπονοῦν νὰ καταστρέψουσι τὴν καλὴ φήμη του. Ὅπως ἀπὸ τὰ ὄλιγα αὐτὰ ἔνοσι καθέτις τὸ ποσὸν ἢν αὐτὸ ἀπέκτησε ἀντιλήπτωρα, ὁ ὁποῖος κάθε γόνου τελειοποιεῖ καὶ συμπληροῦν τὴν δοσίν του, ὥστε νὰ εὐρίσκεται ἐν ἁρμονίᾳ μὲ τὸν καταναλωτὴ καὶ τὰς ἀπαιτήσεις του. Ἐπιβεῖ τὸ βῆμα τοῦτο εἶνε μενάλου καὶ πολυῦλοκο, θὰ ἐπανελάβουσι καὶ ἄλλες φορές.

-Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Καὶ ἄλλοτε ἐλάδομε ἀσοῦν νὰ τονίσωμε, ὅτι ἡ χώρα μας δὲν ἔχει τεχνικὰ ἔργα, τὰ ὁποία νὰ ὑποβοηθοῦν τὴν παραγωγή. Οἱ λόγοι γιὰ τοὺς ὁποίους δὲν ἔχομε «τεχνικὸ πολιτισμὸς» σοβαρό, εἶνε α') διότι ἤμαστε ὑπόδοιοι ἐπὶ 400 χρόνια σὲ βάρβαρο κατακτητῇ, ὁ ὁποῖος δὲν ἐξετέλεσε ποτὲ ἔργα στὴ χώρα μας, καὶ β') διότι γενικώτερα εἴμαστε τόπος πτωχῶν. Ἐν τούτοις, ὑπάρχουσι περιπτώσεις, κατὰ τὰς ὁποίας ἡ χώρα διέθεσε καὶ πόρους καὶ ἄλλα μέσα, μὲ τὰ ὁποία ἔξετελεσε τὰ μενάλια ἀποζητητικὰ ἔργα τοῦ Ἄξιου, τοῦ Στριμῶνος καὶ τῆς Ἑλβετίας τῶν Ἀθηνῶν, γιὰ τὰ ὁποία τὸ Κράτος μπορεῖ νὰ ὑπερφηανεῖται. Αἱ ἀνάγκα ὅμως τοῦ τόπου εἶνε τόσο πολλὰς, ὥστε τὰ ἔργα αὐτὰ εἶνε ἐλάχιστα. Ἄς καταβληθῇ λοιπὸν μέριμνα συνεχισέως τῶν.

ΤΟ «ΜΠΟΥΚΕΤΟ»
 ἔχει τὴν πρώτη κυκλοφορία
 ἐξ ὄλων τῶν Ἀθηναϊκῶν περι-
 οδικῶν, ἐβδομαδιαίων κλπ.