

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ

04-7	7%	10-9-31/1/4%	2%
180		25	5%
6423		29	2%
32	7%		10%

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

—ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΑΜΕΙΟΥΠΗΡΙΑ.

Τα Ταχυδρομικά Ταμειούπια, τα οποία, όπως είδαμε σε προηγούμενο φύλλο, έχουν ιδρύσει 400 Ταχυδρομικά γραφεία σ' όλη τη χώρα, μέχρι και το πιο άποικιακρομένο χωριού και διεκδικούν με τους άγροτικούς διαομιείς των κάθε άγροτή για να κμύη κι' έκείνους της άποικιακμής του, προσφέρουν και μια άλλη σοβαρά ύπηρεσία στον τόπο. Μέγα μέρος από τας καταθέσεις του κόσμου, αϊ όποια έφθασαν περίπου τα 2.000 έκατομμύρια δραχμών, δηλαδή περί τα 700 έκατομμύρια δραχμών, τα διαθέτουν εις δάνεια για να εκτελεσθούν έργα κοινής όφελείας. 'Η χορηγίσις των δανείων τούτων συντελεί εις τό να καλύτερεύουν οι όροι της παραγωγής του τόπου και συνεπώς η ύπηρεσία αυτή του Κράτους άποβαίνει δυό φορές όφέλιμη στον τόπο.

—ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ.

Από χρόνο σε χρόνο, η έξουθεντική επίδοσις της Άγροτικής Τραπεζής μας γίνεται πιο αίσθητη. Τα δάνεια που χορηγήσει το 1933 εις τους γεωργούς, άνήλθον εις τό ποσόν των 1420 έκατομμυρίων, ενώ τα χορηγήθέντα κατά τό 1932 άνήλθον μονον εις 1128, δηλαδή τό 1933 χορηγήθησαν περισσότερα σχεδόν 300 έκατομμύρια. Εύτυχώς ότι οι γεωργοί μας ήνωσαν, ότι πρέπει να είνε συνεπείς προς τας ύποχρεώσεις των και άποιδούν τα δάνεια. Ούτε ένα 5 % δέν καθυστερείται από τα δάνεια, αλλά και αυτό όχι από κακή πίστι, αλλά από δυσκολίες, η όποιες παρέρχονται και οι γεωργοί σπείδουν να έξοφλήσουν τα χρέη τους.

—Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ.

Για να λογαριάσουμε τό κόστος της ζωής (τιμήριθμο) λαμβάνομεν ως βάση τας τιμάς που είχαν 120 είδη, τα πιο άναγκαία για τη ζωή του ανθρώπου κατά τό 1914 σε 44 πόλεις, τις μεγαλύτερες της χώρας. Αμα τις τιμές αυτές του 1914 τις συγκρίνομεν με τις τιμές του 1933 εύρισκομεν ότι η ζωή ήται ακριβότερη τό 1933 κατά 20 φορές. Το προηγούμενο έτος 1932 ήται 19 φορές και κάτι. Ο λόγος για τόν όποιο ακρίθηνε λίγο η ζωή τό 1933 είνε, ότι λόγω της καλής έξουσίας και τών ίκανοποιητικών εισπράξεων που έπραγματοποίησε ο γεωργικός πληθυσμός, παρουσιάσθη άρκετή ζήτησις πραγμάτων και αϊ τιμαί των ύψώθησαν, έγινε δηλαδή αύξησις της καταναλωτικής ίκανότητας του πληθυσμού.

—ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΑΣ.

Κατά τό 1933 δέν ηύξηθησαν μονόν αϊ μονάδες του έμπορικου μας στόλου κατά 27 εν συγκρίσει προς τό 1931, και η χωρητικότης του κατά 280 χιλιάδες τόνους εν σχέσει με τό ίδιον έτος, αλλά παρουσιάζουν αίσθητη αύξησις και αϊ εισπράξεις της ναυτιλίας μας. Τα ακαθάριστα έσοδα της ναυτιλίας μας κατά τό 1933 άνήλθον εις 5.370.000 λίρας Άγγλιας και 200 έκατομμύρια δραχμών. Κατά τό έτος 1932 άνήλθον εις 4.200.000 λίρας Άγγλιας και 210 έκατομμύρια δραχμών. Από τα ποσά

θοήθεια από τόν ιδιοκτητή έκείνων τών φτειών. Ο άνθρωπος αυτός ήταν ο Γάλλος συγγραφέας Άντρέ Ντυβέρν, που είχε θορηχθί κι' άρθίσει την εύθυμη ζωή του Παρισίου κι' είχε πάει να λήση έκεί κάτω, μακριά από τόν κόσμο και πρό πάντων μακριά από τις γυναίκες. Ωστόσο, σ' αυτή την γυναίκα που έπεσε από τόν... ούρανο μέσα στην έρημο, δέν τόλησε να της άρνησθί τη θοήθειά του. Έπι ένα ήμηνα μάλιστα την περιποιηθήκα στην έπαυλί του και της έγιάντρεψί τις πληγές. Το αποτέλεσμα θέσθαι τό καταλαθαίνετε τώρα. Ένας φλογερός έρωσ ένωσε τόν Γάλλο συγγραφέα και την τομηρή άεροπόρο, η όποια προτίμησε να την θεωρήσθί όλος ο κόσμος πεθαμένη, παρά να έγκαταλείψθί τόν άγαπημένο της! Όσο για τόν Άντρέ Ντυβέρν, τόν τελευταίο θιάβίλο του, που κυκλοφόρησε αυτές τις μέρες με τόν τίτλο: «Ο άγγελος που έπεσε από τόν ούρανο», διηγείται όλη την έρωτική τους ιστορία έκεί κάτω κοντά στη φλογερή έρημο της Σαχάρας.

Καθώς θέλετε, λοιπόν, ο έρωσ, όχι μονόν έπαψε να ύπαρξη, όπως πιστεύουν μερικά, αλλά γεννιέται και σ' αυτά άκόμη τά έρείπια τών οισμών και της πυρκαϊγής η πέφτει από τά... ούνερα μ' ένα αεροπλάνο!
ΝΙΝΟ ΜΠΕΡΝΑΡΝΤΙ

αυτά έκείνο που εισέρχεται καθαρό εις τόν τόπο μας και ενισχύει την οικονομία μας εις 1.500.000 λίρας Άγγλιας, δηλαδή ένα έσοδο σοβαρώτατο, με τό ποσόν έκαλύθησαν άνάγκαι της χώρας μας προς εισαγωγήν άλλων χρησίμων ειδών

—ΤΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΑ ΕΜΒΑΣΜΑΤΑ.

Τα ύπό τών μεταναστών μας άποσταλάσαν κατά τό 1933 εις την γ' ύπειραν ποσά άνήλθον εις 78 έκατομμύρια Έλβετικά φράγκα. Κατά τό 1932 άποσταλάσαν 72 έκατομμύρια, δηλαδή έφέτος είχαν αυξησι 6 έκατομμυρίων Έλβετικών. Το ποσοδειότερον είνε, ότι από τό έτος 1931 είχαν αρχίσει να καταρχεται τό μεταναστευτικόν συναλλάγμα, τό δέ γεγονός ότι ηύξηθη έστω και κατ' όλιγον τό ποσόν, είνε ένθαρμυντικόν και μας επιτρέπει να ελπίζωμεν ότι θα αύξηθί άκόμη. Ως κυριότεροι λόγοι της αύξησεως, θεωρούται 1) τό ότι ήμεεις έχουμε μεγάλη νομοιατική σταθερότητα και 2) τό ότι στο Έξωτερικό και πρό πάντος στην Άμερική, είχαν μεγάλην άστάθειαν νομοιατικήν και εν γένει άβεθαίωτητα οικονομικήν, η όποια ενδημιουργήθη ύστερα από μεγάλες καταστροφές και από την πολιτική του προέδρου Ρούσβελτ.

—Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 1933.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Υπουργείου Έθνικής Οικονομίας, τά νέα έργοστάσια που κατασκευάσθησαν κατά τό 1933 άνήλθον εις 52, συνολικής δυναμικής 2063 ίππων. Η αύξησις της βιομηχανικής μας παραγωγής εν σχέσει προς τό 1932 ύπολογίζεται εις 14 %, τά δέ προϊόντα που έξηγήθησαν εις τό έξωτερικόν ύπολογίζονται διπλάσια από τα έξαχθέντα κατά τό 1932. Καθώς παρατηρεί κανείς, αϊ πρόδοσι είνε σοβαρά άρκει οι βιομηχανοί μας να έννοήσουν, ότι πρέπει να θελωώσουν τα είδη που παράγουν για να συγκρατήσουν την πελατεία τους και να έξυγιάνουν τας έπιχειρήσεις τους. Έκείνο όμως που πρέπει πρόσθετα να γίνη από τους βιομηχανούς μας, είνε τό να προσπαθούν να χρησιμοποιοουν, όσον μπορούν περισσότερες Έλληνικές πρώτες ύλες, γιατί μονόν με τόν τρόπο αυτό η βιομηχανία μας θα αναδειχθί άξία της έκτισσεως του Έλληνικού κοινού, τό όποιον έτσι θα την περιβάλλη με περισσότερη σοργή.

—Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΜΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 1933.

Από τα συγκεντρωθέντα στοιχεία του έτους 1933 προκύπτει, ότι η κίνησις τών μεταφορών δια τών σιδηροδρόμων μας, η όποια άποτελεί ένα από τους σοβαρώτερους δείκτας της οικονομικής ζωηρότητος της χώρας, παρουσιάζεται η ίδια με τό έτος 1932. Δηλαδή τών νέων κεραικών σιδηροδρόμων ήλπίστη η κίνησις έπιβατών και έμπορευμάτων, ηύξηθη όμως η κίνησις τών σιδηροδρόμων Πελοποννήσου, ώστε γενικώς η κίνησις είνε η αυτή. Στην πραγματικότητα όμως η κίνησις έπιβατών και έμπορευμάτων του 1933 είνε μεγαλύτερα, διότι είνε ηύξημένη η κίνησις δι' ατκίνητου, άεροπλάνου και άτμοπλοίων. Έπομένως και από την πλευράν αυτήν άν έξετασθώ τό ζήτημα, πρέπει να είμεθα εύχαριστήμενοι.

—ΜΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ.

Τό Ταμείον Παρακαταθηκών και Δανείων της Ιταλίας έχει χορηγήσει δάνεια για να εκτελεσθούν 43.500 έργα παραγωγικά και κοινής όφελείας 8 διακεκομμένα λιρέττες, δηλαδή 75 διακεκομμένα δραχμές. Με τα έργα αυτά η Ιταλία που την θορηθεί και η φύσις με τό ραουσιό κλίμα, έχει μεταβλήθη εις ουσωτό παράδεισο, πολλές δέ περιφέρειές, η όποιες πρώτα ήσαν έβρασι της δυστυχίας, της άθλιότητος και του θανάτου, μετεβλήθησαν εις θαυμασίας περιοχές πλούτου και ύγείας. Το δικο μας Ταμείο Παρακαταθηκών, έπειδή ο νομοθέτης δέν τό θορηθεί, καιτοι είθεσε όλα τα χρηματικά του μέσα, έχει χορηγήσει μέχρι σήμερα εις τούτα δάνεια 650 εκατομμύρια και έξετελεσθήσαν 70 τεχνικά έργα εν όλω. Από την σύγκρισιν τών αριθμών αυτών, καταλαθαίνει κανείς πόσον μεγάλη προσπάθεια κατεβλήθη στα άλλα Κράτη της Εύρώπης για να 'εξοπλισθούν' με τεχνικά έργα και τόσο μικρή έδω. Ας ελπίζωμεν ότι το Κράτος θα άναγνωρίση την όρθότητα της πολιτικής τών άλλων και ότι θα θελήση να ην έφαρμόση και στον τόπο μας που περισσότερο από κάθε άλλον έχει άνάγκη από πολλά τεχνικά έργα.

ΤΟ «ΜΠΟΥΚΕΤΟ»
έχει την πρώτη κυκλοφορία
έξ όλων τών Άθηναϊκών περι-
οδικών, έξδομαδιαίων κλπ.