ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

—Η ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΑΣ ΕΙΣ ΣΙΤΗΡΑ.

Τώρα ποὺ συνεκεντρώθησαν ὅλα τὰ στοιχεῖα, μποροῦμε νὰ δώσουμε μία σαφῆ εἰκόνα τῶν προόδων ποὺ ἐκάναμε τὰ τελευταῖα χρόνια στὴν καλλιέργεια καὶ στὴν παραγωγὴ τῶν σιτηρῶν, τὰ ὁποῖα μέχρι πέρυσι δὲν παρήγοντο ὄχι μόνον σὲ ἐπαρκεῖς, ἀλλ' οὐδὲ ἁπλῶς σὲ ἱκανοποιητικὲς ποσότητες.

Ἰδοὺ αἱ καλλιεργηθεῖσαι ἐκτάσεις εἰς στρέμματα:

	1932	1933
Σῖτος	5.980.000	7.070.000
Κριθὴ	2.100.000	2.340.000
Βρώμη	1.230.000	1.400.000
Σίκαλις	655.000	780.000
Σμυγὸς	450.000	500.000
Ἀραβόσιτος	2.500.000	2.670.000

Αἱ παραχθεῖσαι ὅμως ποσότητες ἀπὸ τὰ σπαρέντα εἴδη κατὰ τὸ 1933 εἶνε δυσαναλόγως μεγαλείτερες ἀπὸ τὰς καλλιεργηθείσας ἐκτάσεις, ὅπως ἀπὸδεικνύεται ἀπὸ τὸν κατωτέρω πίνακα.

Παραχθεῖσαι ποσότητες εἰς ὀκάδας	1932	1933
Σῖτος	441.000.000	675.000.000
Κριθὴ	167.000.000	205.300.000
Βρώμη	85.000.000	130.000.000
Σίκαλις	53.000.000	65.000.000
Σμυγὸς	28.000.000	35.000.000
Ἀραβόσιτος	204.000.000	240.000.000

Ἡ ἀρίστη παραγωγὴ τοῦ 1933 ὀφείλεται εἰς πολλὰ αἴτια, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ σοβαρώτερα εἶνε ὁ εὐνοϊκὸς καιρός, ἡ μεγάλη καὶ σοβαρὰ ἐργασία ποὺ ἔγινε ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο τῆς Γεωργίας καὶ ἡ μεγάλη βοήθεια καὶ αἱ διευκολύνσεις ποὺ ἔκαμε στοὺς γεωργοὺς ἡ Ἀγροτικὴ μας Τράπεζα. Ἡ τεχνικὴ διευκόλυνσις δηλαδὴ ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο καὶ τὴν Τράπεζα ἔγινε μὲ τοὺς καλοὺς σπόρους καὶ μὲ τὴν προσαρμογή τους στὰ κατάλληλα ἐδάφη. Ὁ ἀνωτέρω πίναξ μᾶς ἀποδεικνύει, ὅτι ἂν ἡ προσπάθεια αὐτὴ ἐξακολουθήσῃ μὲ τὴν ἴδια ἔντασι, ἡ Ἑλλὰς θὰ γίνῃ αὐτάρκης εἰς σῖτηρά.

—ΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΠΝΟΥ.

Ἡ φορολογία τοῦ καπνοῦ εἶνε μία ἀπὸ τὶς καλύτερες ἀπὸ ἀπόψεως ἀποδόσεως. Μακροχρόνιος πεῖρα ἀποδεικνύει, ὅτι οἱ καπνισταὶ εἶνε πρόθυμοι νὰ πληρώνουν χάριν τοῦ ἀθώου ἐλαττώματός των, χωρὶς νὰ γκρινιάζουν καὶ πολύ. Κατὰ τὸ ἔτος 1933 αἱ εἰσπράξεις τοῦ Δημοσίου ἀπὸ τὴ φορολογία τοῦ καπνοῦ ἀνῆλθον εἰς τὰ ἑξῆς ποσά:

1) Ἐκ τοῦ φόρου καταναλώσεως	Δραχ.	1.207.998.000
2) Ἐκ προσθέτου φόρου	»	63.535.000
3) Διὰ φόρους ἀναγκ. δανείων	»	131.933.000
4) Ἐξ ἀντιτίμου πωλήσεως σιγαροχάρτου	»	18.562.000
5) Ἐξ ἀντιτίμου πωλήσεως σιγαροχάρτου εἰς τοὺς καπνοπαραγωγοὺς	»	29.976.000
Σύνολον	»	1.452.064.000

Τὸ 1932 εἰσεπράχθησαν 1.325.487.000, δηλαδὴ τὸ 1933 εἰσεπράχθησαν περισσότερα 127 περίπου ἑκατομμύρια. Τὸ 1934 προβλέπεται, ὅτι αἱ εἰσπράξεις θὰ εἶνε πολὺ ἀνώτερες, διότι στὰ τέλη τοῦ 1933 ἐπεβλήθη καὶ ἄλλος φόρος, ὁ ὁποῖος θὰ ἀποδοθῇ εἰς τὸ Δημόσιον ὁλόκληρος μόνον τὸ 1934. Ἡ φορολογία τοῦ καπνοῦ ἐδῶ δὲν εἶνε βαρεία, ἐὰν τὴν συγκρίνουμε μὲ τὴν ἴδια φορολογία Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν. Στὴ Γερμανία, π.χ., τὸ εὐθηνώτερο κουτὶ τσιγάρα ἔχει τουλάχιστον 1 1|2 μάρκα, δηλαδὴ ὑπερβαίνει τὶς 60 δραχμές, ἐνῶ ἐδῶ τὸ ἀκριβώτερο δὲν ὑπερβαίνει τὶς 15 δραχμές. Ἑπομένως ἂς παρηγοροῦνται οἱ θεριακλῆδες.

—ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΠΝΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ.

Ἐφέτος παρετηρήθη τὸ δυσάρεστον, ὅτι ἡ Τσεχοσλοβακία, ἡ ὁποία δὲν παράγει δικά της καπνὰ καὶ ἡ ὁποία ἦτο σοβαρὸς πελάτης μας μὲ τὰς μεγάλας ποσότητας ποὺ ἀγόραζε, ἠλάττωσε τὰς ἀγοράς της εἰς ἐλάχιστα ποσά. Τὸ ζήτημα αὐτὸ ἀπησχόλησε τοὺς ἐνδιαφερομένους κύκλους, καθὼς καὶ τὸ Ὑπουργεῖο τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, πρόκειται δὲ νὰ γίνῃ συμφωνία, ὥστε οἱ μὲν Τσεχοσλοβάκοι νὰ ἀγοράζουν τὰ καπνά μας, ἐμεῖς δὲ διάφορα εἴδη ἐξ ὅσων παράγει ἀφθόνως ἡ Τσεχοσλοβακία.

—ΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Αἱ Ἐφορίαι καὶ τὰ Ταμεῖα τοῦ Κράτους γιὰ πολλοὺς ὄλλους λόγους, ἀλλὰ διὰ τὸν κυριώτερον, ὅτι οἱ ὑπάλληλοι δὲν ξέρουν καλὰ τὴ δουλειά τους, πάντοτε ἀφίνουν πολλοὺς φόρους ἀνείσπραχτους τὸν καιρὸ ποὺ πρέπει γιὰ νὰ τοὺς εἰσπράξουν ἀργότερα. Στὴν πραγματικότητα ὅμως δὲν κατορθώνεται νὰ εἰσπραχθοῦν ποτέ. Σὲ μιὰ τετραετία, δηλαδὴ ἀπὸ τὸ 1928—1932, οἱ φόροι ποὺ ἔπρεπε νὰ εἰσπραχθοῦν καὶ δὲν εἰσεπράχθησαν τὴν ἐποχὴ ποὺ ἔπρεπε, ἀνῆλθον εἰς 3.500 ἑκατομμύρια. Ἀπὸ τὸ ποσὸ αὐτὸ δὲν θὰ εἰσπραχθοῦν οὔτε τὰ 300 ἑκατομμύρια κ' ἔτσι τὸ Δημόσιο ὄχι μόνο ζημιώνεται τόσες χιλιάδες ἑκατομμύρια, ἀλλὰ τὰ χρήματα αὐτὰ τὰ κερδίζουν οἱ πολῖται ἐκεῖνοι ποὺ ἀποφεύγουν πάντοτε νὰ ἐκπληρώσουν τὰς ὑποχρεώσεις τους στὸ Κράτος. Ἐνῶ ἐξ ἀντιθέτου ἐκεῖνοι ποὺ πληρώνουν τακτικά, ἀπογοητεύονται ὅταν βλέπουν, ὅτι ἐκεῖνοι ποὺ δὲν εἶνε πρόθυμοι νὰ ἐκτελέσουν τὰς ὑποχρεώσεις των πάντα κερδίζουν. Τὸ κακὸ θὰ θεραπευθῇ μόνο ἅμα μάθουν οἱ ἁρμόδιοι ὑπάλληλοι νὰ κάνουν μὲ σύστημα καὶ μὲ ταχύτητα τὴ δουλειά τους καὶ ὅταν θὰ ἀποκτήσουν ὡς προϊσταμένους δικαίους καὶ αὐστηροὺς κριτὰς τῆς εὐστόχου καὶ ἐγκαίρου ὑπηρεσιακῆς των δράσεως.

Στὸ διάστημα αὐτὸ ὁ σύντροφός τὸν εἶχε φορέσει τὸ ἀλεξίπτωτο καὶ μὲ τὴν τσάντα τῶν σμαραγδιῶν στὸ ἕνα χέρι καὶ τὸ περίστροφο στὸ ἄλλο, προχώρησε πρὸς τὴν πόρτα:

—Σοῦ εὔχομαι, εἶπε ἡ Λορένα, τὰ τσακιστῆς, καθὼς θὰ πέφτῃς...

—Σκασμός ! μούγκρισε ὁ λῃστής, γιατί σοῦ τινάζω τὰ μυαλά !...

—Γιὰ κάνε πὼς τὴν ἀγγίζεις ! φώναξε ὁ Φλάτ, καὶ λογαριάζομαστε ! Δὲν θὰ πάῃς τὸν σύντροφό σου !

—Στὴν τσέπη μου θέλεις νὰ τὸν βάλω; βάψα !

Προσεκτικά, φοβερίζοντας πάντοτε μὲ τὸ περίστροφο τοὺς ἀπέναντι ἐπιβάτες, ὁ λῃστὴς ἄνοιξε τὴν πόρτα τῆς καμπίνας. Ἕνα δυνατὸ ρεῦμα ἀέρος ἔκανε τὴ Λορένα νὰ κλονισθῇ, μά, καθὼς ὁ λῃστὴς ἑτοιμαζόταν νὰ πατήσῃ στὸ ἐξωτερικὸ πεζοῦλι, γιὰ νὰ ριχτῇ στὸ κενόν, ἡ Λορένα, ξεχνώντας τὸν φοβερὸ κίνδυνο, χύμηξε κι' ἅρπαξε τὴν τσάντα μὲ τὰ σμαράγδια... Ὁ λῃστὴς ἔχασε τὴν ἰσορροπία του, πάτησε ἀπὸ τὸ φόρεμα τῆς Λορένας καὶ θὰ τὴν παρέσυρε ἀσφαλῶς στὴ φριχτὴ πτῶσί του, ἂν ἐκείνη τὴ στιγμὴ ὁ ἀέρας δὲν χτυποῦσε τὴν πόρτα καὶ δὲν ἔριχνε τὴ Λορένα μέσα στὴν καμπίνα, ὅπου τὴν ἁρπαξαν τὰ γερὰ χέρια τοῦ Φλάτ.

—Μὴ φοβᾶσαι πειά, μικρούλα μου ! τῆς εἶπε, μὲ φωνὴ ποὺ ἔτρεμε ἀπὸ συγκίνησι.

Τὸ κεφάλι τοῦ Χάρρυ πρόβαλε μιὰ στιγμὴ ἀπὸ τὸ σπασμένο τζάμι, καὶ κάτι ψιθύρισε στὸν Φλάτ. Τότε ὁ πιλότος παρακάλεσε τοὺς ἐπιβάτες νὰ ἐπιτρέψουν νὰ γίνῃ μιὰ μικρὴ καθυστέρησις στὸ ταξεῖδι τους. Ὁ ἀσυρματιστὴς εἶχε εἰδοποιήσει τὸ Ἀεροδρόμιο τοῦ Μιαμί, ἕνα ὑδροπλάνο εἶχε φύγει κιόλας ἀπὸ ἐκεῖ καὶ θὰ ἔφθανε μετὰ λίγη ὥρα. Ἔπρεπε νὰ τὸ περιμένουν, γιὰ νὰ τοῦ ὑποδείξουν τὴν βενζινάκατο, ποὺ περίμενε κάτω στὸ Λὸστ - Κῆ, ἡ ὁποία θὰ παραλάμβανε τοὺς δύο λῃστὰς μὲ τὰ πολύτιμα σμαράγδια.

. . . . . .

—Ἀσφαλῶς, Φλάτ, εἶσαι ὁ πιὸ ἀχάριστος ἄνθρωπος, ποὺ γνώρισα στὴ ζωή μου !... ἔλεγε τὴν ἄλλη μέρα ὁ διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας στὸν πιλότο.

—Δὲν γίνεται ἀλλοιῶς, ἐπέμενε ὁ Φλάτ. Ἡ Λορένα πρέπει ν' ἀπολυθῇ ἀπὸ τὴν ὑπηρεσία τῆς Ἑταιρείας...

—Ἐξακολουθεῖς λοιπόν, φίλε μου, ὕστερα ἀπὸ ὅσα συνέβησαν, νὰ ἐπιμένῃς στὴν ἰδέα σου, πὼς ἡ γυναῖκες δὲν μποροῦν νὰ φανοῦν χρήσιμες σὲ ὥρα κινδύνου ;

—Ἐκεῖνο ποὺ ξέρω, εἶπε ὁ Φλάτ, εἶνε πὼς ἡ Λορένα δὲν πρέπει νὰ μείνῃ στὴν Ἑταιρεία, γιατί θὰ κάνῃ κακὴ ἐντύπωσι...

—Τί κουταμάρες κάθεσαι καὶ μοῦ λές ;

—Κουταμάρες ἢ ὄχι, αὐτὸ ποὺ ξέρω εἶνε πὼς δὲν ἀκούστηκε ποτὲ ἡ γυναῖκα τοῦ πλοιάρχου νὰ ὑπηρετῇ στὸ ἴδιο πλοῖο μὲ τὸν ἄνδρα της... Τὸ ἴδιο συμβαίνει καὶ μὲ τὴν Λορένα, ἔστω κι' ἂν μπορεῖ νὰ προσφέρῃ πολύτιμες ὑπηρεσίες σὲ ὥρα κινδύνου !... Θὰ γίνῃ γυναῖκα μου !.... πρόσθεσε ὁ Φλάτ, χαμογελῶντας πονηρά.

ΤΟ «ΜΠΟΥΚΕΤΟ»

ἔχει τὴν πρώτη κυκλοφορίαν ἐξ ὅλων τῶν Ἀθηναϊκῶν περιοδικῶν, ἑβδομαδιαίων κλπ.