

κεται και κυττάξει πίσω του, ούν νά φοβάται...

Είνε ή "Αννα-Μαρία μὲ τα στρατιωτικὰ ρούχα ποὺ φόρεσε στο μεταξέν... Τραβάει τώρα δίλησα γιά τις γεμανικές γραμμές..."

Τά ξημερώματα ένας Γερμανός δέξιωματικός τοῦ πυροβολικού μ' έναν ιπταμένοτα και μ' ένα στρατιώτη ποὺ προχωρεῖ γιά νά συναντήσῃ την πρώτη γραμμή τοῦ πεζικού τους, άλογει ξέμαρνα βήματα μπροστά του, μέσα στὸ δάσος. Μὲ τὸ περιστρόφο στὸ χέρι τού, Ετοιμός νά πυροβολήσῃ, κρύβεται μὲ τοὺς δύνδρες του πάσω ἀπὸ ένα ψηλό θάμνο και βλέπει σὲ λίγο νά περνάνται τὸ ξέφωτο ένας Γάλλος στρατιώτης!

"Άλτ! φωνάζει δέ Γερμανός δέξιωματικός. Ψηλά τὰ χέρια!

Κι' είνε έπους νά πυροβολήσῃ ἀν δέχθοδε δὲν ιπτακούσει στὴ διαταγὴ του.

'Ο στρατιώτης στέκεται ἀμέσως και σπράνει τὰ χέρια. 'Ο δέξιωματικός τεντώνει τ' αὐτὸν τοῦ μά στιγμή, μήτως ἀκούσει τίποτ' ἄλλα βήματα μέσα στὸ δάσος και ἔπειτα ησυχος, μ' ένα πόδημα, βοσκεται κοντά στὸ Γάλλο στρατιώτη και τοῦ φωνάζει :

— Αίχμητος!

Έκείνος βγάλει ἀμέσως τὸ πηλικά του. 'Η χρονές μποϊκλες τῶν μαλλιῶν του ξεχίνονται στοὺς δύμους του. Είνε γυναίκα!....

— 'Επ' τέλος!... λέει γεμανικά μ' ένα βαθὺ ἀναστεναγμό. 'Οδηγήστε με ἀμέσως στὸ πλησιέστερο 'Επιτελείο...

— Ο Γερμανός δέξιωματικός τὰ έχει χάσει.

— Κάνετε γρήγορα, τοῦ λέει πάλι η γυναίκα ποὺ φρει τὴ στολὴ τοῦ Γάλλου στρατιώτη. Κάνετε γρήγορα λοιπόν! Είμαι Γερμανίδα κατάσκοπος. Είμαι η φρούρια Νότορο! 'Έχω συγκεντρώσει πολύ τις πληρωροφρίες γιά τὸ 'Επιτελείο μας!

Και τὸ μεσημέρι τῆς ίδιας ημέρας ή "Αννα-

Μαρία Λάσσος πρέγει γιά τὸ Βερολίνο, ἀφοῦ παρέδωσε πρῶτο στὸ γερμανικὸν 'Επιτελείο τοῦ Μάρτην ένα πλήθος ἀπὸ σχεδιαγράμματα γιά τὶς θέσεις ποὺ είχαν τὰ σημαντικὰ στρατεύματα στὸ βορειοδυτικὸν μέτωπο.

Είχε κατοφθάσει, ἀπόμενα μά φορά, νά ξεφύγη, τὴν τελευταία στιγμή, μέσα ἀπὸ τὰ χέρια τῶν έχθρων της. Η ΜΠΕΡΝΤΟΡΦ

ΔΝΕΚΔΟΤΑ

Η ΓΡΑΒΑΤΕΣ ·ΛΕ ΜΠΑΡΖΥ·

Ο περόφρημος Γάλλος ήθοτούς Λέ Μπαρζύ, ἀπὸ τὸν κομψότερον Παρισινός τῆς έποχῆς του, είχε λαντάρη μάτοτε μά γραβάτα δικῆς του ἐφευρέσεως πολὺ ίδιότητο, η δοπία φρεστεῖ μά πολὺ ἀσχημη γραβάτα. Βιαστικὸς τότε, δέ 'εβασιλεὺς τῆς παγκόπτωσης πῆρε ένα ἀμάξια και ἔτρεξε σ' ένα κατάστημα ἀνδρικῶν εἰδῶν γιά νά πάρῃ μά γραβάτα τοῦ γονότου της.

Σχετικῶς λοιπὸν μὲ τὴ μάδα αὐτὴ συνέβη κάποτε τὸ έξης νόστιμο ἐπεισόδιο στὸν μεγάλο ήθοποιό :

Ο Λέ Μπαρζύ ἐφράστει μά ἀνοίξει νά κάμη μά θεατρικὴ τουνού στὴν Ελεύθερη. Μάλις ήμως ἔγιπται εἰκεὶ και κυττάχτηκε σ' έναν καθέρητο τὸν ξενοδοχείον ποὺ κατέλιπε, εἶδε ὅτι κατὰ λάθος είχε φρεστεῖ μά πολὺ ἀσχημη γραβάτα. Βιαστικὸς τότε, δέ 'εβασιλεὺς τῆς παγκόπτωσης πῆρε ένα ἀμάξια και ἔτρεξε σ' ένα κατάστημα ἀνδρικῶν εἰδῶν γιά νά πάρῃ μά γραβάτα τοῦ γονότου της.

Η ιπάλληλος τοῦ κατωτίματος τοῦ παροισίστεις ένα σωρὸς γραβάτες τῆς τελευταίας μόδας, χωρὶς δύμως νά ἀρέση καμιά στὸν ιδιότητο παλιτεύην μὲ τὰ δίσκολα γονότα.

Η ιπάλληλος τοῦ παροισίστεις τὴν τελευταία γραβάτα ποὺ είχε και τοῦ είπε :

— Νά μά ὑπέροχη γραβάτα, κύριε! Δὲν ποτείνω νά μή σᾶς ἀρέσησεν αὐτήν; Είνε ή περίφημη γραβάτα «Λέ Μπαρζύ». Δὲν θὰ βοήτη παρόμοια σὲ κανένα άλλο κατάστημα.

— Είσθη βεβαία πώς ή γραβάτα αὐτή είνε στὺλ «Λέ Μπαρζύ», τὴν ωρήσει δέ καλλιτέχνης γελῶντας.

— Βεβαιοτάτη, κύριε! Περὸ δίλγον μάλιστα πέρασε ἀπὸ ἑδῶ δίδιος ο Λέ Μπαρζύ και ἀγόρασε μά δωδεκάδα ἀπ' αὐτές. Θὰ έμαθατε βέβαια πώς δέ μεγάλος ήθοτοιός ήλθε στήμερα στὴν πόλι μας μὲ τὸν θιάσο του.

— Μπά! Πέρασε ἀπ' ἑδῶ δέ Λέ Μπαρζύ;

— Καί.... πού νά πηγε;

— Σέρω και ἐγώ. Σὲ κανένα μπάρι βέβαια.

— Γρήγορα, δεσποινίς, σᾶς παρακαλῶ, διπλῶστε μου τὴ γραβάτα. Βιάζομε νά πάσι νά βροῦ τὸν Λέ Μπαρζύ.

— Τὸν γνωρίζετε; φάστησε ή ιπάλληλος.

— Αν τὸν γνωρίζεις; Αρτοῦ είμαι έγώ δέ διδούς!

Κρύσαλο η ιπάλληλος.



ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΝΘΑΝΕΤΕ

ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΖΕΤΕ

— Στὸ Βερολίνο ιδρύθησε τελευταία ένας «Σύλλογος προστασίας τῶν ἀνέργων». Μέλη τοῦ συλλόγου αὐτοῦ είνε οι παρεδροί δικαίων τῶν Σωματείων τῶν διαφόρων ἐπαγγελματικῶν και ἐργατικῶν τάξεων τοῦ Βερολίνου.

— Σκοπός του δὲ ή ἐνίσχυσις τῶν ἀνέργων κατόκων τῆς Γερμανίας προτείνεται.

— Σύμφωνα, τέλος, μὲ τὸ καταστατικὸν τοῦ συλλόγου αὐτοῦ, καὶ θεούς οὐδέποτε έργατης, καθὼς και κάθε δημόσιος ή Ιδιωτικούς πάλληλος, είναι ιντορχεωμένοι νά κατασθονται έβδομαδιαίως σὲ εἰδικὸν ταμείο ένα ημερωσινό τους ἵπτε τὸν ἀνέργων.

— Ο 'Ανθηγοτῆς Ρόμπερ Ράνον τοῦ Πανεπιστημίου Μισούν, Βεβαίωντες διτ' ή πλουσιατέρα γλώσσα τοῦ κόσμου είνε ή 'Αγγλει.

— Έκ τῆς συγκριτικῆς μελέτης τῶν διαφόρων Εὐρωπαϊκῶν γλωσσῶν, τὴν ὥστα εἴκαμε, ἐγγάλε τὸ συμπέρασμα, διτ' ή 'Αγγλει γλώσσα έχει 250.000 λέξεις.

— Α' Ακολουθοῦν πατόπιν ή Γερμανικὴ μὲ 180.000 λέξεις, ή δο-

καία 'Ελληνικὴ μὲ 97.000, ή Γαλλικὴ μὲ 95.000, ή 'Ιταλικὴ μὲ 84.000 και τέλος ή 'Ισπανικὴ μὲ 53.000.

— Η 'Αμερικὴ ιδιαίτερα ἐπτρίσις 10 ἐκατομμύρια δολάρια γιὰ περιφαστικές μελέτες κατασκευῆς ἀγνώστων δημητηριαδῶν μερίων, γιὰ νά τα χρηματοποιήσῃ σὲ εἰδότερον πόλεμο, ο δύτιος προβίτεται διτ' θύνειειν.

— Οι ιδιαίτερες τῶν νήσων Σάνδουντες ἐκτιμοῦν τὴν καλλονὴ τῶν γυναικῶν τῶν ἀναλόγων τοῦ βάρους τοῦ σώματός των. 'Οσο περιστέρερο ζυγίζονται εἰκεί η γυναίκες, τόσο ώραιάτερες θεωροῦνται.

— Ο Γερμανός καθηγητής τῆς Βιολογίας 'Ερρόνος Σχέπτερ, άποδεικνύει δια τῆς ιστορίας, διτ' οι διανοτικῶν έργαζόμενοι είνε οι μαροβιώτεροι δινθετοί.

— Ο μέσος δρος τῆς ζωῆς τῶν ἀστρονόμων είνε 64 ἑτη, τῶν μαθηματικῶν 72 ἑτη και τῶν φυλαράσφορων 75.

— Υπὸ τὸν 'Ατλαντικὸν ωκεανὸν διέρχονται δεκαπέντε εὖ διλφ πληγραφικά καλώδια. Η έξι τῶν καλωδίων αὐτῶν ἀνέρχεται σὲ 25.000.000 λιρῶν.

— Η 'Ισπανικὴ σημαία μὲ τὸ κίτρινο καὶ σόκκινο χρώμα, είνε ή άρχαιοτέρα δικαίων τῶν Εὐρωπαϊκῶν σημαντικῶν. Καθηερώθη στὰ 1785.

— Η Δημοκρατία τοῦ 'Αγίου Μαρίνου είναι τὸ μόνο κράτος τῆς Εὐρώπης στὸ διτοῦ δὲν πάρχει σηδηρόδορον.

— Η δικαίωσις αἵξια τῶν φαριῶν ποὺ συνίστηται καθημερινῶς σ' δια τὰ παρόμια τῆς 'Αγγλίας ιπτολογήτεται σὲ 35.000 λίρες.

— Ενα ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα ηγαντεῖται ποὺ κόσμου είνε και τὸ ηραστεῖο Κιλούεα, ποὺ βρίσκεται στὶς νήσοις Χαδάν.

— Ο κρατήρος τὸν ηγαντεῖται αὐτὸν βρίσκεται σὲ βάθος 1.300 μέτρων, ή δὲ λάβα ποὺ ξεχίνεται ἀπ' αὐτῶν κατατιθετάνει ἔκτασιν 1.200 ἑταρών.

— Τὴν περασμένη βδομάδα ζηγναν στὸ Λονδίνο ή ἐτήσιες λειμβοδρομίες μεταξύ τῶν Πανεπιστημίων τῆς 'Οξφόρδης και τοῦ Καίμπριτζ.

— Η λειμβοδρομίες αὐτές ποὺ γίνονται στὸν Τάμεσι, ἐγκανάστηκαν γιὰ πρώτη φορὰ τὸ 1848. 'Ο ἀγόνων γίνεται εἰκαί διαδρομῆς δύο χιλιομέτρων. Τὸ ωράριο τῆς ταχινότητος —18 και 20' λεπτά— ἐστι πεισθήσει τὸ 1911 και ἀπὸ τότε δὲν κατερρίφθη ἀλάμα.

— Σ' ὅλην τηρηση τὴν 'Ισπανία φονεύονται καὶ χρόνο στὶς ταυρομαχίες 5.000 ἄλογα και 1000—1500 ταῦροι.

— Τὰ παγκοσμίων φύμης ἐργοστάσια ἀφοιάτων Κοττύ στὸ Παρίσι, χρηματοποιοῦν ἐπήσιως ως πρώτη 5.000 τόννους ρόδων.

— Μά μεγάλη ποσότητα ἀπὸ τὰ ρόδα αὐτά, προμηθεύονται ἀπὸ τὴν 'Ανατολική Ρωμανία, διποὺ η καλλιέργεια και τὸ ἐμπόριο τῶν ρόδων είναι ή πολὺ ἐπικερδής επιχείρησης τῶν κατόκων της.

— Ο 'Αμερικανός μηχανολόγος δόκτωρ Ρούθ Σίμπσον, σὲ μά τελευταία ἀνακοίνωσι του ισχυρίζεται δικαίων γράφος θ' ἀντικατασταθῆ μὲ εἰδικά μηχανήματα τηλεοράσεως.

— Τὸ πλουσιατέρο ἀλατωρυχεῖο τοῦ κόσμου βρίσκεται στὸν καρπο της Καστίας θαλάσσης.

— Απὸ τὸν Νοέμβριο ἃς τὸν Μάρτιο, διπότε παγάνει η Καστία θάλασσα και σταματᾶ τὸ κιλτρικα τῶν νερῶν. ἀπομένει έχει διάλτι 5-7 δισεκατομμυρίων τόννων.

Ο ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ