



ΟΙ ΚΑΛΤΣΕΣ ΤΟΥ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Κατά τα τελευταία δέη, πρό τού πανευρωπαϊκού πολέμου, ό πολιτιστής Πελλενάς ήταν διάσημος στο Παρίσι και στη Γαλλία. Μέ τη διαφορά πώς τη δέξα του δέ την ζήλευε όλος ο κόσμος, γιά τὸν ἀπόλουτο λόγον διημετέραν για τὴν... ἀκαθαρσία του.

Κάποιας είχανε διαναθέσει στὸν κύριο αὐτὸν ἓνα ὑπουργεῖο. Τὴν ἐπαίριον τοῦ διορισμοῦ του, παρουσιάστηκε στὸν πρόεδρο τοῦ "Υπουργικοῦ συμβουλίου", νὰ τὸν χαιρετήσῃ καὶ θιάσιερός. Τότε μεταξὺ τοῦ δέν Γάλλων πολιτικῶν διημετέρη θὲξης πρωτοφανῆς καὶ ἀπίστευτος διάλογος :

"Ο Πρόεδρος τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου, πάνοντας τὴν μύτη του.— Ποῦ φωνίζετε ἄρρωμα, ἀγαπητέ μου; Μᾶ δέν πλευρόσσατε ἐπὶ τέλους, καμμία φορά; Δὲν ἀλλάζετε ποτὲ σας ἔνδωρρα για... Στοιχηματίζετο τοῦς, ώς φορές βδομάδες δλόληρης τις ἔξις καλτσες

"ΟΥ 'Υπουργός.— Να, η ἀλλάθεια εἰνε...

"Ο Πρόεδρος τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀνοίγει ἓνα σωρτάρι ἀπ' τὸν κομῆτον του καὶ βγάζει ἀπὸ μέσον ἓνα ζευγάρι κάλτσες.— Νά σου χαρίζεις αὐτὸν τὸ ζευγάρι τις κάλτσες... Βάλλ' τες, σὲ παρακαλῶ, βάλλε, γιὰ τὸνομα τοῦ Θεοῦ!...

Θέλετε, τώρα καὶ τὴ συνέχεια τοῦ διαλόγου; "Ακοῦστε την. Τὴν ἀλλή μέρι, μὲν ὑπουργοῦ Πελλενάτην πήγε νὰ ἐπισκεψθῇ τὸν Πρόεδρο τῆς Κυβερνήσεως γιὰ κάποια ἑπειρόνα ὑπόθεση.

"Ο Πρόεδρος τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔμαναπιάνοντας τὴν μύτη του.— "Ακόμα δὲν ἀλλάζεις κάλτσες;

"Ο 'Υπουργός.— Πάω, φοράς τηνε κάλτσες ποὺ εἴχατε τὴν καλωσορία νὰ μοι χωρίσετε χθές...

"Ο Πρόεδρος τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου.— "Αδύνατο! Δὲν μὲ γελάσι εἶμένα η μύτη μου...

"Ο 'Υπουργός.— "Εγένετε ἀδικο. "Ορίστε καὶ η ἀπόδειξη. (Βγάζεις ἀπ' τὴν τσέπη του ἓνα ζευγάρι παλίες κάλτσες). Νά οι πολεῖς ί...

ΕΝΑ ΑΝΕΚΔΟΤΟ ΤΟΥ ΤΡΙΣΤΑΝ ΜΠΕΡΝΑΡ

"Ο φημισμένος Γάλλος οδηγοριτής Τριστάν Μπερνάρ δίλεγε ἓνα βράδυ τῷρι τελευταία στὸν καμπαρέρο του :

— Σύνηντος νὰ σηραφάται, αδριὸν τὸ ποτό στὶς ἐπτά η δρα. Νὰ μὴν τὸ ξεχάσῃς γιὰ τὸ Θεό, γιατὶ πρόσκινται νὰ πάω σ' ἓνα γαντεύοντο πού εἰνε ἔκτακτος σοβαρό!

Μά στηνη στοιχεῖον σκεπτικῶς κι' ἔπειτα εἰπε :

— "Αν δηλασ, δὲν τὰ καπαθέρω νὰ σηκωθῶ ἔκεινη τὴν δρα. . . ἀφῆσε μὲ νὰ κοιμηθῶ ως τὸ μεσημέρι !

ἡ καταδιωχτικὴ ἀρχὴ δὲν δίδειγε καμμιὰ προθυμία νὰ τόνε κυνηγῆσῃ. "Στερεα ἀπὸ δύο μῆνες δὲ πατέσσος τοῦ σκοτωμένον πήγε μιὰ νύκτα ἀρματωμένος στὸ σπίτι τοῦ φονιὰ καὶ σκότωσε δχι ἐναν, ἀλλὰ τέσσερες. "Επειτα διγράψει μιὰ αναφορά στὸν Κυβερνήτη πού τοῦ τὰ Ιστορίος δλα καὶ πήγε νὰ παραδοθῇ στὸ Δικαιούνη.

"Ο Κανούστερος α., δέμιος διδάσκαλος τὸ κεφάλι ἀπελπιζόμενος, γιατὶ καταλέβαινε διτὲ δέν δὲν μὲ μορόδος νὰ βάλῃ σὲ θεογνωσία τοὺς αιτιορράχλους Μανάτες. Καὶ δλοιο. ιο. ή διαν γωράτο Μανιάτικα χέρια νὰ κάψων τὸ νήμα τῆς εδεγνημάτις του ζωῆς.

"Οι λαοὶ ο Καποδίστριας τὰ τούτουγρισε μὲ τοὺς Μαρούχαλαίους καὶ οι λαοὶ δρόχηνος, δὲ διοικητῆς τοῦ Γαλλικοῦ Στρατοῦ τῆς κατοχῆς, στ' "Ανάπλη, τοῦ ἐπρόστατον νὰ τοῦ δώσῃ φρουρά γιὰ νὰ τὸν παρασκευοῦνται καὶ οι ισηγάντης τὸν Ανάπλη διπροστάτης.

"Οι Κυβερνήτης εὐχαρίστησε τὸ Γάλλο διοικητή καὶ τοῦ εἰπε :

"Ως Κυβερνήτης τῆς 'Ελλάδος πούν είμαι, έχουν οι 'Ελληνες χρέος μὲν φρουρά, οὖν. "Αν κατατίνω νὰ χρειάζω καὶ ἔξιν σημαντικά, θὰ προστίθησον νὰ παραιτηθῶ ἀπὸ τὸ δέσμωμά μου."

"Άλλο καὶ δ 'Αγγλος 'Αντιρέσβυς τοῦ ἔκανε συστάσεις νὰ μή βγαινει μόνος του περίπατο. (Συνειθεὶς τότε νὰ πηγαίνει στὸν "Αη Γιάννη τὸ Θεολόγο, ζέσω ἀπὸ τ' Ανάπλη). 'Ο Καποδίστριας εἰπε :

— Οι 'Ελληνες δὲν έχουν αὐτὴ τὴν ψηφή στὶς δολοφονίες. Κ' ἔπειτα θὰ σεβασθῶν τ' διπροστάτης μονού μαλλιά. Μᾶ η ζωὴ καθενὸς ἀνθρώπου είναι στὰ χέρια τοῦ Θεοῦ.

Τέλος, διταν καποιος 'Αγωνιστής Ρουμελιώτης τὸν ἔσυμβολονεψ νὰ φωλιάσται ἀπὸ τοὺς Μαυροχαλαίους, δ Καποδίστριας ἀπήγνητος :

"Είμαι ἀπορεισμένος νὸ θυμάσιον τὴ ζωὴ μου στὴν 'Ελλάδα καὶ ύπη τὴν θυμάσιον. "Αν οι Μαυροχαλαίοι δέλουν νὰ μὲ σκοτώσουν, μὲ μὲ σκοτώσουν. Τόσο τὸ χειρότερο γι' αὐτούς."

Διαστυχώς η τραγωδία τοῦ 'Αγιου Σπυρίδωνος δὲν ἀργῆσε νὰ εσπαστούν, μὲ τὸ σύγενο καὶ λίμα τοῦ Ιωάννη Καποδίστριας τὴν πόρτα τῆς ἐκκλησίας.



ΓΙΑ ΝΑ ΜΑΝΘΑΝΕΤΕ

ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΖΕΤΕ

— Στὴν 'Αμερική κατεσκευάσθησαν τελευταίως νέου τύπου δερπάλανα ταχυδρομικά, τὰ ὅποια μεταφέρουν τὸ ταχυδρομεῖο ἐναερίως ἀπ' τὴν μιὰ πόλη στὴν ἄλλη.

— Οι Γάλλοι θαρράστες βρίσκονται σὲ χαρές μεγάλες. Τὸ φέρεμα στοὺς ποταμοὺς είχε τελευταίως καταντήσει άηδία, γιατὶ... έλειπαν τὰ φέρια!

— Επειδόντος δέ τόλους δραστηρίας τοῦ Ποταμοῦ καὶ δασῶν έρριψε καὶ ποτάμια 14 ἀκατομέρια μικρὰ φέρια, που θὰ μεγαλώσουν καὶ διά πολλαπλασιάσθων πολὺ γρήγορα.

— Επίσης η διεύθυνση τῶν Ποταμῶν καὶ δασῶν έρριψε καὶ αὐτὴ στὰ ποτάμια 750.000 γόνους σαλμάνων, που θὰ πολλαπλασιάσθουν γρήγορα καὶ αὐτὸς καὶ τὸ φέριονον παντού...

— Οι Ιάπωνες διαπροστατεύουν τὰ φέρια σὲ διά τάξεις.

Σὲ έκαστους ποὺ δημιουργήθηκαν τὸν Εδροπατέρο πολιτειακό καὶ τὰ κεντρικά ποὺ δημιουργήθηκαν στὰ περιφέρεια επαρτοπαράδοτα.

Οι τελευταίοι αὐτοὶ δὲν έχουν ίδειν ακόμα τὶ θὰ πῆ κουμπι, ἀγκάρα, καρρότα. "Ολα αὐτὰ τὰ δικαιαδικούν μὲ διάφορα κορδόνια καὶ σχοινάκια. "Αντι νὰ κουμπίσουν κατε, νά τὸ στηρίζουν, νά τὸ δένουν μὲ μία σχοινάκι θηλιά η κόποι."

Γ' αὐτὸς καὶ τὴ τέχνη τοῦ δεσμούτος ἔνδον καὶ μᾶς φηλιές θεωρήστε σπουδαστήσατε τὴν Ιαπωνία! Τηλάργουν μάλιστα 250 τρόποι γιὰ νὰ δεῦθῃ μὲ θηλιά! Καὶ ἀκόμη η τέχνη αὐτὴ διέσκεται στὴν Ιαπωνία καὶ... στὰ σχοινά!

— Νά τέρα καὶ μὲ περίφημη στατιστική γιὰ τὸ κάπνισμα. Στὴν 'Αμερική 14 φουμάρους συγάρεται καὶ ἔνας πούρο.

Στὴν Γαλλία 40 συγάρεται καὶ ἔνας πούρο.

Στὴν Αγγλία 400 συγάρεται καὶ ἔνας πούρο.

Στὴν Γερμανία 500 συγάρεται καὶ ἔνας πούρο.

— "Ενας Ελλέπος μηχανικὸς κατεσκεύασεν δια περίσσορος μὲν ονομασθὲν 'εφερόγητη μενομύλος"! Γιατὶ έπλουστα καὶ μὲ φτερά δροια μὲ τὸν ἀνεμόμυλο!

Καὶ οἱ παραμυχῷ πονήσιν ἀνέμου εἶναι δρεκτὴ γιὰ νὰ κινηθῇ τὸ ρολόγι, τὸ δόπιον, καὶ ἀπὸ μὲν φυσικὴ έντελῶς μπορεῖ νὰ λειτουργήσῃ πάντες μέρες μόνο του.

— Τὰ αεροπλάνα, λοιπόν, ακοτύνουν καὶ θέρε χρόνο περισσότερους ἀπ' δους μπορεῖ νὰ ακοτύνῃ ἔνας πολέμος!

Αὗτο τούλαχστα, ισχυρίζονται οἱ 'Αμερική φυσικά ἀποδεικνύουν.

Απὸ 1ης Ιανουαρίου 1926 μέχρι 1ης Ιανουαρίου 1927 ἔσκοτθηκαν ἀπὸ αὐτοκίνητα 137. 017 πρόσωπα καὶ ἔτεραντας 3.500 000, μόνο στὴν 'Αμερική φυσικά...

— Στὸ διεροπορικό πεδίο τοῦ Μοντεσόλο τῆς Ιταλίας ἔδεικμαζθῆκε αὐτὸς τὰ μέρη δια τέλος ένα καινούργιο πολεμούσαν στὸ διάξιτο τοῦ Ιταλικῆς φυσικά ἀφεύρεσαν.

Ο 'Αεροπόρος Φερραρέν ποὺ ἔκανε τὸ ταξίδιον του μὲ τὸ διάξιπτο τοῦ αὐτὸς απὸ τὸ περιπλέον τὸ διάποδο μέρος.

— Η μέση ταχύτης τῆς καταδίσσως του ήταν 20 χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

— Οταν δὲ δερπόρος έφθασε στὴ γῆ εἰπε πώλει κατὰ τὸ ταξίδιο του αὐτὸς αἰσθάνθηκε δια τὸν θηρωτός ποὺ πηδᾷ απὸ δύο δύο μέτρων!!

Συλλέκτης

ΤΟ ΕΠΙΚΕΡДЕΣΤΕΡΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

Σὲ μερικὲς συνοικίες τοῦ Λονδίνου μπορεῖ κανεὶς νὰ συναντήσῃ τὸν θαυματεύοντα αποτοίγαρων. Μή νομίσεται ὅτι ψάγκει καρφά, πηγαίνοντας σύρριζα στοὺς τοίχους οὐτε δινέ περπατεῖς ακούτικος καὶ προσεχτικός στὴν δικρη τῶν πεζοδρόμων. Κάθε δέλλευ. "Έχοντας καρφωμένη στὴν άηκρη τὸν μπαστούνιον τοῦ μιά βελόνα ἀπὸ γραμμικόν πορχούμενον υπερηφάνειαν στὸ δρόμο ναρεύοντας τὰ επιδέποτες αποτοίγαρα πετανέντα.

Μιὰ μέρα μόνο μπορεῖ νὰ μαζεψῃ δυὸ λίτες καπνό, τὸν διόπιον ἀργότερο ανακατεύοντας μὲ δλον καὶ τὸν ποντίλεις σε κολή τιμή. Κερδίζει αρκετά ἀπὸ τὴν ἔργασια τοῦ αὐτῆς καὶ ὅταν θέλει νὰ κανίνησε δια τὸν δρόμον ποὺ πηδήσαντας τὰ εδρήματα του, δλλά πηγαίνει στὸ γωνιακὸ μισόκα καὶ ἀγοράζει ἓνα μπακέτο ἐκλεκτῆς μάρκας...