

κοι καθήγεται ἐν τοῖς πανεπιστημίοις τῆς Βολωνίας καὶ τῆς Πίζης.

Καὶ ἐν Πολωνίᾳ ἡ θέσις αὐτῶν ἐβεβλήθη ἀφότου μετέσχον τῶν ἐθνικῶν κινήματων, δι' ἃ καὶ ἐπτά Ἰουδαῖοι φοιτηταὶ ἐξωρίσθησαν εἰς Σιβηρίαν. Ἐν τῇ βορείῳ Ἀφρικῇ οἱ Ἰουδαῖοι δεικνύουσι πλείονα δεκτικότητα εἰς τὴν πολιτισμὸν ἢ ὅσον οἱ Μωαμεθανοί. Ἐν Ἑλλάδι δυνάμει τοῦ νόμου ἀπολαμβάνουσιν ἰσοπολίτειαν, ἐν τισὶ δὲ πόλεσι τοῦ βασιλείου ἐξελέχθησαν καὶ μέλη δημοτικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν συμβουλίων.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΕΖΟΥΒΙΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μέχρι τοῦδε ὅπως ἀναβῇ τις τὸν Βεζούβιον, ἡδύνατο διττῶς νὰ τὸ πράξῃ· εἴτε ἐκ τῆς Ῥεσίνης, πόλεως, κεimenῆς πρὸς δεσμάς τοῦ Ἡρακλείου καὶ ὀλίγον ἀπεχούσης τοῦ *Portici*, πρώτου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ἐκ Νεαπόλεως εἰς Σαλέρνον, εἴτε διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς Πομπηίας καὶ τοῦ *Torre dell' Annunziata*, μεσημβρινοανατολικῆς. Μετ' οὗ πολὺν χρόνον μόνον μίαν ὁδὸν θὰ λαμβάνῃ τις, τὴν πρώτην μνημονευθεῖσαν, χάρις εἰς τὸν σιδηρόδρομον, ὅστις ἐσυστήθη ἐκ τοῦ μέρους τούτου πρὸς τὸν μέγαν κῶνον τοῦ ὄρους, καὶ ὅστις ἤδη πλησιάζει νὰ τελειώσῃ. Ὅπως φθάσῃ τις τὴν κορυφὴν τοῦ Βεζούβιου, ἰδοὺ ποίαν ὁδὸν νῦν θὰ διανύσῃ: Ὡς καὶ πρότερον θέλει λάβει τὴν ἀμαξιτὴν ὁδὸν τὴν ἐκ Ῥεσίνης εἰς τὸ ἐρημητήριον τοῦ Ἀγ. Σαλβατῶρ καὶ εἰς τὸ μετεωρολογικὸν ἀστεροσκοπεῖον.

Οὐδὲν ἕως ἐκεῖ ἤλλαξε. Μέχρι τοῦδε ἡ ὁδὸς ἐτερματιζέτο ἐνταῦθα καὶ πρὸς μετάβασιν εἰς τὴν βάσιν τοῦ κῶνου ἔπρεπε ν' ἀφίνη τις τὴν ἀμαξάν καὶ νὰ μεταβῇ μέρος μὲν ἑπιππος, μέρος δὲ διὰ ποδῶν. Ἀλλὰ ἡ λαβοῦσα τὴν παραχώρησιν πρὸς κατασκευὴν σιδηροδρομοῦ ἐταιρία ἐξήκολούθησε τὴν ὁδὸν τῆς Ῥεσίνης μέχρι τοῦ ἀστεροσκοπεῖου, φθάνει δὲ, ὅποιε-δῶς ἀναρριχωμένη ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ ὄρους, μέχρι τῆς βάσεως τοῦ μεγάλου κῶνου. Ἀμα ἀφίχθῃ τις μέχρι τοῦ σημείου τούτου εὐρίσκεται ἤδη εἰς μέγα ὕψος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, ἀλλὰ μένουσι 1200 μέτρα ἵνα διανύσῃ ὅπως φθάσῃ εἰς τὸν κρατῆρα, ἥτοι τὸν μέγαν κῶνον, τοῦ ὁποῖου ἡ ἀνάβασις ἀπετέλεσε πάντοτε μεγάλην δυσκολίαν εἰς τὴν ἀνάβασιν τοῦ Βεζούβιου. Δὲν ἡδύνατο τῶντι ν' ἀναβῇ τις ἢ διὰ ποδῶν, ἢ ἐντὸς φορείου βοηθεία ἀχθοφόρων, ἐπὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου κατὰ 50 βαθμούς, πατῶν εἴτε στῆμα τέφρας, ὑποχωρούσης ὑπὸ τὸ βάρος τοῦ ἐπ' αὐτῆς βαίνοντος, εἴτε ἐπὶ στρώματος σκυριῶν αἰτινες ἐσχίζον τοὺς πόδας, τούτο δὲ ἐπὶ μίαν σχεδὸν ὥραν. Πρὸς ἀποσόβησιν τῶν δυσκολιῶν καὶ τῶν κινδύνων τούτων ἀπὸ τῶν περιηγητῶν συνέλαβον τὴν ιδέαν τοῦ σχηματισμοῦ σιδηροδρομοῦ, συρομένου διὰ σχοινίων, κατορθομένης οὕτω τῆς ἀναβάσεως εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ Βεζούβιου ἐντὸς 8 τῆς ὥρας λεπτῶν 3 ἐντὸς βαγονίου καθ' ὅλα ἀναπαυτικῶν. Ὁ σιδηρόδρομος οὗτος ἔχει μῆκος 900 μέτρων καὶ ἀναβαίνει ἐπὶ

κεκλιμένου ἐπιπέδου κατὰ 50 βαθμούς. Πολλὰ ἀπηντήθησαν δυσκολίαι καὶ πολλὰ πρὸς τοῦτο προϋτάθησαν σχέδια. Μετὰ πολλοὺς δισταγμοὺς ἐγένετο δεκτὸν τὸ σύστημα τοῦ μηχανικοῦ Ὀλιβιέρη. Ἐκαστον βαγόνιον σύρεται διὰ δύο καμίων ἐκ χάλυβος, κινουμένων διὰ μηχανῆς, στερεωμένης ἐπὶ τοῦ σταθμοῦ. Ἡ ἐναρξίς τῶν ἐργασιῶν τοῦ σιδηροδρόμου τούτου γενήσεται λίαν προσεχῶς.

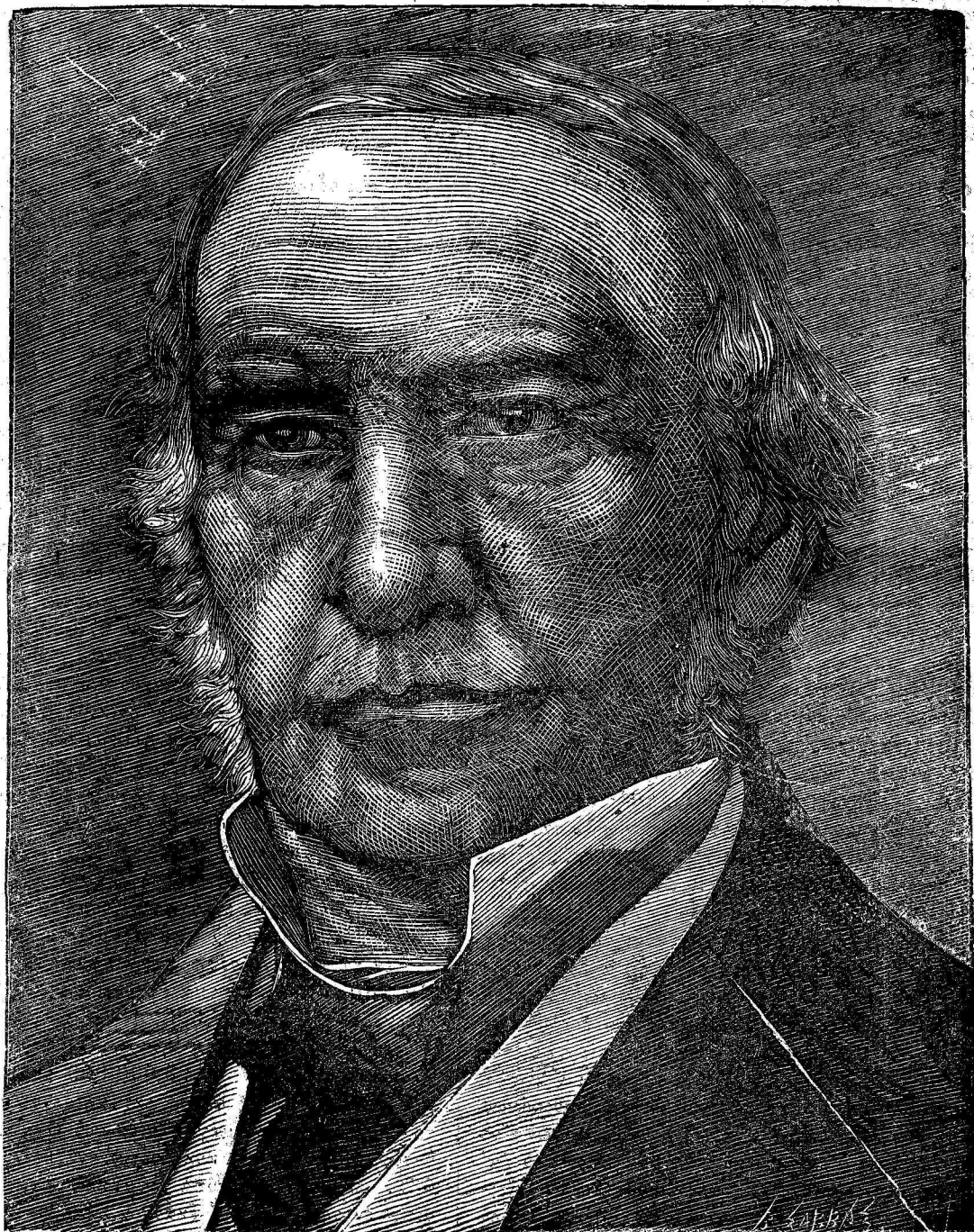
ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΚΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ.

Τὰ περιοδικὰ καὶ αἱ ἐφημερίδες, αἱ τυπούμεναι ἐν ταῖς Ἑν. Πολιτείαις, εἰσὶ σχεδὸν ἴσα τὸν ἀριθμὸν πρὸς ὅσα τυποῦνται ἐν τῷ λοιπῷ πεπολιτισμένῳ κόσμῳ. Τὸ 1870 ὑπελογίσθη ὅτι 7642 ἐδημοσιεύθησαν ἐν Εὐρώπῃ, Ἀσίᾳ, καὶ Ἀφρικῇ, ἐν δὲ ταῖς Ἑν. Πολ. τῆς Ἀμερικῆς 5871. Ἐκτοτε αἱ ἀμερικανικαὶ δημοσιεύσεις ἤρξαντο ἑωσὺ σχεδὸν ἐξισώθησαν πρὸς πάντα τὰ ἐν τῷ κόσμῳ, τὰ δὲ 40 ἑκατ. τοῦ πληθυσμοῦ τῶν Ἑν. Πολιτειῶν ἀναγινώσκουσι τοσοῦτον, ὅσον καὶ αἱ λοιπαὶ ἑκατοντάδες ἑκατομμυρίων ἐπὶ τῆς οἰκουμένης. Ὑπολογίζεται ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀντιτύπων τῶν ἐφημερίδων καὶ περιοδικῶν τῶν τυπωθεῖσων ἐν Μεγάλῃ Βρετανίᾳ τὸ 1870, ἦν 350,000,000, ἴσος δὲ ἀριθμὸς ἐν Γαλλίᾳ. Οἱ ἀπογραφικοὶ πίνακες δεικνύουσιν ὅτι 1,500,000,000 ἀντιτύπων ἐτυπώθησαν ἐν ταῖς Ἑν. Πολιτείαις. Οἱ ἀναγνῶσται ἐν ταῖς Ἑν. Πολιτείαις καταναλίσκουσι καὶ πληρόνουσι διὰ τὸν περιοδικὸν τύπον διπλάσια ἢ ὅσα τὰ δύο πολυπληθέστερα κέντρα τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πολιτισμοῦ. Αἱ αὐταὶ καταστατικαὶ πληροφροῖαι δεικνύουσι πόσον στενῶς ἡ πρόοδος τῆς ζητήσεως τῶν ἐφημερίδων βαίνει μετὰ τῆς προόδου τῶν δημοτικῶν σχολείων. Ἐνθα δὲν ὑπάρχουσι δημόσια σχολεῖα, δὲν ὑπάρχουσιν ἐφημερίδες· ἐνθα ὑπάρχει ὁ διδάσκαλος, διανοίγων τὴν ὁδὸν, ὁ τύπος παρακολουθεῖ. Ἐν τῇ Πολ. τῆς Γεωργίας, παραδείγματος χάριν, ἔνθα ἡ ἐκπαίδευσις δὲν εἶναι τόσον ἀνεπτυγμένη, ἐχούσῃ πληθυσμὸν σχεδὸν 1,200,000, ὑπάρχουσι μόνον 123 ἐφημερίδες καὶ περιοδικά· ἐν τῇ Μασαχουσέτῃ ἐπὶ πληθυσμοῦ 1,500,000 εἰσὶ 280. Ἡ κυκλοφορία ἐφημερίδων ἐν τῇ Γεωργίᾳ ἀνέρχεται εἰς 14,447,388, ἀντίτυπα ἐν τῇ Μασαχουσέτῃ 107,691,952. Ἐν τῷ Ὁυάϊο ἡ ἐτήσια κυκλοφορία τὸ 1870 ἦν 93,000,000 ἐπὶ πληθυσμοῦ 2,662,681. Ἐν τῇ ὀλίγον ἐκπεπαιδευμένη πολιτείᾳ τοῦ Τεξᾶς, πεντάκις μεγαλητέρα τοῦ Ὁυάϊο, ἐπὶ πληθυσμοῦ 885,000 ἡ κυκλοφορία ἀνῆλθεν εἰς 5,813,432. Μόνον 7 ἀντίτυπα ἐφημερίδος τυποῦνται ἐτήσιως ἐν τῷ Τεξᾶς δι' ἑκάστον κάτοικον· ἐν Ὁυάϊο 35· ἐν Μασαχουσέτῃ 74· ἐν Νέα Ὑόρκῃ 113· ἐν Πενσυλβανίᾳ 67· ἐν Καλιφορνίᾳ 83.

Ἡ γερμανικὴ κυβέρνησις εἰσέγαγεν ἐσχάτως ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς ἐπὶ τῶν ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν ἀνακοινώσεων τὴν λέξιν ο. ν. Πρώτῃ δοκιμῇ ἐγένετο ἐσχάτως μεταξὺ τῶν ἐν Βερολίῳ καὶ Βρεδμβούρ τη-

λεγραφικῶν γραφείων, ὧν ἡ ἀπόστασις εἶναι 60 χιλιομέτρων. Τὰ ἀποτελέσματα ὑπῆρξαν τοσοῦτον εὐάρεστα, ὥστε ὁ γενικὸς διευθυντὴς τῶν τηλεγράφων διέταξε τὴν κατασκευὴν πολλῶν ἑκατοντάδων τηλε-

τίθῃσιν εἰς κίνησιν· αἱ δονήσεις δ' αὐταὶ μεταδίδονται ἐκ τοῦ σταθμοῦ τῆς μεταβιβάσεως εἰς τὸν τῆς ἀποστολῆς διὰ μεταλλικῶν συρμάτων. Ὁ μηχανισμὸς εἶναι εὐθυνότατος· γνωστὸν δὲ ὅτι ἡ Φιλαδέλ-



ΓΛΑΔΣΤΩΝ πρωθυπουργὸς τῆς Ἀγγλίας.

φῶνων, ὧν γενήσεται χρῆσις ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἐκ Βερολίνου εἰς τὰς κυριωτέρας ἀρχικὰς γερμανικὰς πόλεις ἀνακοινώσεων. Τὰ νέα ταῦτα τηλέφωνα περιέχουσι μαγνητικὰς βελόνας, αἱ ἡ ἀνθρωπίνη φωνὴ

φία, ἡ Βοστών, ἡ Νέα Ὑόρκη καὶ πολλαὶ ἄλλαι πόλεις τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς ποιῶνται πρὸ πολλοῦ χρῆσιν τῶν τηλεφῶνων.