

νά επωφεληθῆ τὰς καλλογὰς τῆς φύσεως. Ἀμέσως ἀνέβη κυρία τῆ σεβαστῆ ἐνεκα τῆς ηλικίας τῆς καὶ τῆς φυσιογνωμίας, ἣν ἡ εἰρήνη τοῦ οὐρανοῦ ἐφαίνετο ὅτι ἐξελέξατο ὡς κατοικίαν τῆς. Ἡ δὲ συνοδευοῦσα αὐτὴν φίλη, ἥτις ἐπγγυρῶνται ἐπιμελῶς, ἐκάθισεν αὐτὴν πλησίον τοῦ σακκοῦ χωρὶς ὁμοίως νὰ σφετερισθῆ τὴν θέσιν, ἥτις ἦτο δι' ἄλλον προωρισμένη. Μετὰ τινὰς στιγμὰς ἐθάσεν ὁ περιηγητὴς παρετήρησε τὴν γωνίαν τοῦ φυλαγμένην ἔπειτα κατενόησεν ἀμέσως ἐκ τοῦ βλέμματος τῆς νέας κυρίας τὴν ἐπιθυμίαν νὰ τοποθετήσῃ τὴν γραίαν συντροφὸν τῆς. — Ἐν διαστήματι δευτερολέπτου ἔλαβε τὴν μικρὰν ἀποσκευὴν τοῦ χωρὶς νὰ δεῖξῃ τὴν ἐλαγίστην ἐναντιώσιν καὶ ἐκάθισεν ἀλλοῦ. Βλέπων ἔπειτα ὅτι ὁ ἥλιος ἐστενοχώρει τοὺς ἀσθενεῖς ὀφθαλμοὺς τῆς γραιας καὶ ὁ ἀνεμος δυσπρόσπει αὐτὴν, ὕψωσε κατὰ τὸ ἥμισυ τὸ παράθυρον καὶ κατεβίβασε τὸ κυανὸν πρᾶπέτασμα, στερομένου ἤδη τῆς θέας, ἣν διελαγίζετο ὅτι θ' ἀπελαμβάνεν. Πάντες οἱ ἄλλοι ἐφαίνοντο ὅτι ἤθελον νὰ τὸν χειροκροτήσωσιν. Ἡ ἀγαθὴ αὐτῶν καρδίᾳ εὖρεν, ὡς νομίζομεν, τὴν ανταμοιβὴν τῆς, εἰς τὰ μειδιήματα καὶ τὰς εὐχαριστήσεις τῶν δύο κυριῶν αἰτιγὰς ἤρσαντο συχιά λεγόμενα μετ' αὐτοῦ περὶ πραγμάτων, ἅτινα ἐκοδόμουν τὴν καρδίαν καὶ τὸ πνεῦμα. Ἡ γραία ὕψωνεν ἐκάστοτε μέρος τοῦ καταπεσάσματος, ἵνα τῷ εἶπῃ τὸ ὄνομα ὄρου ἢ νὰ τῷ δεῖξῃ θῆαν τινὰ ἀξίαν λόγου καὶ αἰ ἐκατέρωθεν ἐνδείξεις χαρᾶς καὶ εὐχαριστήσεως δὲν ἔπαυσαν μέχρι τέλους τοῦ ταξειδίου.

Μικρὰ ὑποχώρησις ἐν μικροῖς πράγμασι καθιστήσιν εὐκόλουν καὶ εὐπρόσβον τὸν βίον.

Ἡ ΘΡΗΣΚΕΙΑ

Ὅποταν συσκιάζωσι νέφη πικρὰ τὸν βίον
 καὶ ἐκρήγνυται ὁ κεραυνὸς καὶ ἡ καταίγῃς ἐνσκόπτῃ
 καὶ πάντα φαίνοται θοὰ πρὸ ὀφθαλμῶν νηπιῶν,
 ἡ δὲ ψυχὴ μας ἀπελπι τὸ βλέμμα τέτε ριπτῃ
 καὶ σπητομένη ἤρση ἔν τῃ ἀπέλπισίᾳ,
 τίς νὰ μᾶς σώσῃ δύναται; Ἐν μόνον ἡ θρησκεία.

Κι ὁπόταν εἰς τὸν δρόμον σου σὲ συναγᾶ ἡ θλίψις
 καὶ με γυπείους ὄνυχας τὸ σῶμα σου σπασάσῃ
 καὶ σ' ἀναγκάζ' εἰς Καυκάσον τὴν κεφαλὴν νὰ κύψῃς,
 ἐν ᾧ τὸ στήθος σου πᾶναι καὶ ἡ ψυχὴ αἰμάσῃς,
 καὶ τὸ μᾶλλον ἐκθύνεται ζῆρον ἐν τῇ σκατίᾳ,
 τίς νὰ σὲ σώσῃ δύναται; Καὶ πάλιν ἡ θρησκεία.

Ἄλλ' ὅταν ἡ ψυχὴ ἡμῶν ἀπογοητευμένη
 ἀπὸ τὸν κόσμον, τὴν χαρὰν, τὸν οὐρανόν, τὸν βίον,
 εἰς βόρβορον κυλιέται καὶ πρὸς τὴν σήψιν βαίνει
 καὶ ἀνιᾶ ὡς Σίσυφος τὸν λίθον τοῦ κυλίου,
 ποῦ νὰ ἀνευρώμεν μικρὸν τὴν φιλὴν προίαν,
 ὦ, ποῦ τότε δύναμεθα; Καὶ τότε εἰς τὴν θρησκείαν.

Ἄλλα ὁπόταν ὁ θνητὸς τὸ βλέμμα προωρέων
 ἐπὶ ἐρήμου ἀγᾶνους, ὅστιν δὲν εὐρίσκει
 καὶ εἰσέτι μόλις νήπιον, βροδίζῃ ὡς ὁ κέρων
 καὶ ἡ ψυχὴ ἀπολλυταὶ καὶ ἡ καρδίᾳ θνήσκει,
 τίς νὰ τὸν σώσῃ δύναται, δύναμις τίς ὁποία;
 — Ὁ λόγος τοῦ Κασαρηνοῦ, ἡ μὸνῃ σωτήρια.

G. K. I.

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

* * * Ὁ ἥλιος ἐν Νορβηγίᾳ ὑπέρκειται τοῦ ὀρίζοντος ἐπὶ ὀλοκλήρου ὄρας ἐν Χριστιανιάδου μόνον ἐπὶ 5 ὄρας 15 λ. Ἐκ τούτου δὲν εἶναι παράδοξον ὅτι φύονται κριθῆ, γεώμηλα καὶ ἄλλα φυτὰ καὶ εἰς τὸ βορειότερον πλάτος τῆς χώρας ἐκείνης.

* * * Τὸ μέγιστον ἐμπορικὸν ἀτμόπλοιον ἐν τῷ κόσμῳ κατασκευάζεται νῦν ἐν Ἀγγλίᾳ ἀνήκον εἰς τὴν εταιρίαν τοῦ Ἴνμαν. Τὸ ἀτμόπλοιον τοῦτο ὅπερ κληθήσεται «Πόλις τῆς Ρώμης» καὶ ὅπερ συντελεσθήσεται ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἔχει μῆκος 590 ποδῶν, πλάτος 52 ποδῶν, βάθος 52 ποδῶν, χωρητικότητά 8,300 τόνων καὶ ταχύτητα 18 μιλίων τὴν ὥραν.

* * * Κατὰ τὸ ἔτος 1879 τὸ γραφεῖον τῶν εὐρεσιτέχνων ἐν Βασιλικῶν ἔλαβεν αἰτήσεις πρὸς ἐξασφάλισιν προνομίων ἐφευρέσεων ἀνερχομένης εἰς 19,300.

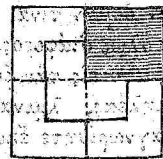
* * * Εἰσηχθῆσαν τὸν παρελθόντα Δεκεμβριον ἐξ Ἰαπωνίας εἰς τὰς Πν. Πολιτείας ἐν μιᾷ ἀποστολῇ ὡς μεταξοσκώληκος ἀξίας 85,000 δολαρίων, πληρώσαντα ἐξ ὀλοκλήρου σιδηροδρομικὰς ἀνάγκας.

* * * Ἐν ἔτει 1820 ὁ πληθυσμὸς τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἀνῆρχετο εἰς 9,600,783 ἐξ ὧν 7,839,552 ἦσαν λευκοί. Ἡ ἀπογραφή τοῦ 1870 ἀπέδειξεν ὅτι ὁ πληθυσμὸς αὐτῶν ἀνέρχεται εἰς 38,883,535.

* * * Κατὰ τινὰ στατιστικὴν ὑπολογίζεται ὅτι ἐν Γερμανίᾳ κατηναλώθησαν κατὰ τὸ 1878 περὶ τὰ 7,000,000,000 σιγάρα, ἥτοι δύο σιγάρα καθ' ἑκάστην κατηναλωτικὴν ἑκαστος ἐκ τῶν 10,000,000 κατηνιζόντων. Ἄλλ' ἐκτὸς τῶν σιγάρων οἱ Γερμανοὶ κατηνάλωσαν καὶ πλεον τῶν 60,000 τόνων καπνοῦ, ἡ δὲ ἀξία ὧν τούτων ὑπολογίζεται περὶ τὰ 425,000,000 φρ.

* * * Ἡ τηλεγραφικὴ ὑπηρεσία ἐν Εὐρώπῃ κατὰ τὸ ἔτος 1877 συνίσταται ἐκ 268,809 μιλίων γραμμῶν καὶ 769,768 μιλίων σύρματος. Ὑπῆρχον δὲ 19,627 σταθμοὶ τῶν Κυβερνήσεων καὶ 12,708 τῶν Σιδηροδρομῶν, πρὸς δὲ ὁ ἀριθμὸς τῶν μὲν ὑπαλλήλων ἦτο περὶ τὰς 61,984, τῶν δὲ ἐργαλείων περὶ τὰς 41,708.

Λύσις τοῦ ἐν τῷ 4 ἀριθ. Προβλημάτων.



Ἐλυσαν δ' αὐτὸ αἱ κ.κ. Μαντῶ Σ. Βαλέττα, Αἰκατερίνη Κουτσοδημοπούλου. Καὶ οἱ κ.κ. Ἀχ. Δ. Γεωργαντᾶς, Ἰω. Δ. Ζωτάλης, Ἀστέριος Ἀστεριάδης, Θεόδωρος Βαλέττας Ἀθηνῶν, Ἀλέξ. Δ. Θέμελης, Σμύρνης, Δημ. Βαρβέρη, Γαλάζιον, Ἀντ. Γ. Ταβρίλης, Νάξος, Κ. Β. Τοπάλης, Κέρκυρα.

«Πρὶν τοὺς ἰχθῦς εἰλεῖν τὴν ἄλμην κυκᾶν.»

Ἐλυσαν δ' αὐτὸ αἱ κ.κ. Μαντῶ Σ. Βαλέττα, Ἀκατέρ Κουτσοδημοπούλου, καὶ οἱ κ.κ. Γ. Κραμιώτης, Κ. Β. Τοπάλης, Ἀλέξ. Δ. Θέμελης.