

ήμιν δτι τοῦτο γίνεται συνήθως ἐν τῇ ἡμετέρᾳ πόλει· μητέρες ἀσπλαγχνοὶ βαρυνόμεναι ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τέκνων των ἀπολύουσι ταῦτα εἰς τὰς ὁδούς ὡς ἐγκαταλείπει τις γάτον ἢ σκύλον. "Ετεραι δὲ πάλιν ἐξ ἀθεμίτων σχέσεων ἀποκτῶντες τέκνα, ἀναλόγως τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τούτων ἀπολύουσι τινα εἰς τὰς ὁδούς. Τὸ κακὸν τοῦτο διελθόν ἀστιγμάτιστον ἐπὶ πολὺ ἵστως διάστημα χρόνου ἔλασις μεγάλας διαστάσεις. 'Αλλὰ εἶναι εὔκολον νὰ θεραπευθῇ; Μόνον ἡ διδοκοκαλία ἢ ἥθινη καὶ ἡ θρησκευτικὴ ἀνάπτυξις δύναται νὰ τὸ ἀναχαιτίσῃ.

#### ΤΑ ΤΟΥ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

"Ο «Χρόνος τῆς Νέας Τόρκης» ἐν ἄρθρῳ αὐτοῦ ὑπὸ τὴν ἀνωτέρῳ ἐπιγραφῇ παρέχει καταπληκτικὰς πληροφορίας περὶ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῶν 'Ηνωμ. Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς. «Δαμβάνοντες, λέγει, τὰ ἐπὶ 1875—6—7 ὡς βάσιν, βλέπομεν δτι προωδεύσαμεν κατὰ 6,000,000 λίρας ἐν δύσιν ἔτεσιν. Ἡ ἐξαγωγὴ ἡμῶν σήμερον εἶναι ὑπερδιπλασία ἐκείνης τοῦ 1860. Κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος τὸ ληξῖαν τὴν 30 Ιουνίου 1878, ἡ αὐξησις ἐπὶ τοῦ 1877 ἡτοι σχεδὸν 65,000,000 δολ., ἡτοι περὶ τὰ 11 τοῖς ἑκατόν.

"Αἱ δυνατότητες τοῦ μέλλοντος εἰσὶ μέγισται. Τὰ ὑφάσματα ἡμῶν εἰσὶν ἀνώτερα τῶν ἀγγλικῶν, καὶ προτιμῶνται τούτων ὅποιδηποτε ἔλθωσιν εἰς ἀμεσον συναγωνισμὸν μετ' αὐτῶν. Τὰ ἀγγλικὰ βαμβακερὰ ὑφάσματα σύγκενται ἐξ ἐνὸς μέρους βάμβακος καὶ τριῶν μερῶν ἀργίλλου, ἐνῷ τὰ ἐνταῦθα κατασκευαζόμενα οὐδόλως περιέχουσιν ὅλην ἥτις νὰ καθιστᾶ αὐτὰ βαρέα. 'Ο ἀμερικανικὸς σιδηρός εἶναι φυσικῶς τρίς ἢ τετράκις ἴσχυρότερος τοῦ ἀγγλικοῦ σιδηροῦ καὶ οὕτω καθεξῆς καὶ ἐπὶ ἄλλων ἀντικειμένων.

"Κατὰ τὴν ποικιλίαν καὶ τὴν ἀρίστην ποιότητα τῶν ἀκατεργάτων ὅλων, οὐδεμία χώρα ἐν τῇ οἰκουμένῃ δύναται νὰ συναγωνισθῇ μεθ' ἡμῶν. Οἱ Εὐρωπαῖοι μηχανικοὶ οὐδόλως δύνανται νὰ ἀντιμετωπίσωσι τοὺς ἡμετέρους διὰ τὴν ἐπιτηδειότητα, ἢ νομοσύνην.

"Ο 'Αμερικανὸς δύναται νὰ παραγάγῃ τετράκις τόσην ἔργασιαν ἢ ὅσην εἰς Γερμανὸς ἢ 'Αγγλος ἐν τῷ αὐτῷ χρονικῷ διαστήματι, καὶ τὴν ἐκτελεῖ καλλίτερον. Τὰ ἡμερομίσθια καὶ ἡ πρὸς ζώδιαν δαπάνη τοσοῦτον ἡλαττώθησαν ἐνταῦθα ὅστε ἐν πολλοῖς εἰσὶ μικρότερα τῶν τῆς Εὐρώπης. Βοηθούμεθα ὑπὸ ἀμέτρου ποικιλίας μηχανημάτων πρὸς ἐξοικονόμησιν τῆς προσωπικῆς ἔργασίας, πολλὰ τῶν ὅποιων εἰσὶν ἀγνωστα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν, πάντα δὲ τὰ ἐκεῖ εἰς χρήσιν εἰσῆχθησαν ἐκ τῆς χώρας ταῦτης.

"Μεταξὺ τῶν ἐξαγομένων ἐμπορευμάτων τὴν πρώτην θέσιν κατέχουσι τὰ σιτηρά καὶ ὁ βάμβακος. 'Ο καπνὸς τὸ 1621 ἐξήγετο μόνον μέχρι ποσοῦ 55,000 λιτρῶν. 'Απὸ τοῦ 1790 ἐξήγετον 13 δυσεκατομμύρια λιτρῶν. Πρὸς μεταφορὰν τούτου δὲ ἔχρεισθησαν

19,058 πλοῖα ἡτοι 216 ἐτῆσίως. Ἐκ τοῦ ἐξαγομένου καπνοῦ 1,000,000 λίτραι εἰσάγονται εἰς τὴν 'Αγγλίαν.

"Ἐν Γερμανίᾳ τὰ τρίματα τὰ ἐκ τῶν σιγάρων τῶν ἐν Ἀμερικῇ κατασκευαζόμενων πωλοῦνται πρὸς 10 ἐως 30 λεπτὰ τὴν λίτραν. "Απειροὶ ποσότητες ἀμερικανικῶν σιγάρων, ἐντὸς τοῦ ἀπελθόντος ἔτους ἐπωλήθησαν εἰς τὴν 'Αγγλίαν, ἔνθα ἀγοράζονται προθύμως ὡς εὐηγνότερα καὶ μᾶλλον ἀρέσκοντα. Ἐκ τῶν σιγάρων τούτων περὶ τὰ 4 ἑκατόμ. δολλάρια κατ' ἔτος εἰσάγονται.

"Ἡ ζήτησις τοῦ ἀμερικανικοῦ τυροῦ ὑπερβαίνει πᾶσαν προσδοκίαν. Πρὸ τεσσαράκοντα ἐτῶν ἡ ἐξαγωγὴ ἀνήρχετο εἰς μόνον 411,338 λίτρας. Τὸ ἀπελθόν ἔτος ἀφίκετο εἰς τὸ ὑπέρογχον σύνολον 107,364,666 λιτρῶν.

"Ἡ ποσότης τοῦ γάλακτος ἡ πρὸς παραγωγὴν τοῦ τυροῦ τούτου εὐκόλως δύναται νὰ ὑπολογισθῇ παρὰ τῶν τερπομένων εἰς τοιούτους πολλαπλασιασμούς. Τὰ 9 δέκατα τῆς ἀπειρού ταῦτης ποσότητος ἐκποιοῦνται ἐν 'Αγγλίᾳ. Οἱ τυροκόμοι ἡμῶν κατώρθωσαν νὰ μικρήσωσι τὸ μέργεθος, τὴν γενικὴν ἐμφάνειαν, καὶ αὐτὴν τὴν γεῦσιν τοῦ ἀγγλικοῦ τυροῦ τοσοῦτον, ὅστε δυνάμενοι νὰ πωλῶσι εἰς μικροτέρας τιμάς, κατέβαλον τοὺς 'Αγγλους ἐν τῇ ἴδιᾳ αὐτῶν χώρᾳ. Ἀρτίως δὲ καὶ ἐν Γερμανίᾳ μεγάλη ἡγέρθη ζήτησις τοῦ ἀμερικανικοῦ τυροῦ.

"Περὶ τῶν σιτηρῶν καὶ ἀλεύρων οὐδεὶς ἀγνοεῖ δτι ἡ Ἀμερικὴ ὑπῆρξεν ἀπό τινος χρόνου ὁ σιτοβολῶν τοῦ κόσμου. Καὶ τὸ βόειον καὶ πρόδειον κρέας τῆς Ἀμερικῆς ἐρυθρίζει τὴν ἀγοράν τῆς 'Αγγλίας κατέστησε δὲ τὸ ἀγγλικὸν roast beef κοινὴν πᾶσι τοῖς ἀγγλοῖς τρόφων.

"Ἐτερα προϊόντα ἐξαγόμενα εἰσὶ τὰ ἐξῆς: δοστρίδια, βούτυρος, καρποὶ, ωῶ, ἰχθὺς καὶ ἀστακοὶ ἐν κινητοῖς λευκοστόδηροι, καὶ μυρία ἄλλα ἀντικείμενα τροφῆς, ἡ ἐξαγωγὴ τῶν δποίων αὐξάνει ὑπερμέτρως ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος. Εάν δὲ τὸ πρᾶγμα ἐξακολουθήσῃ οὕτω δεῖν θὰ παρέλθῃ πολὺς χρόνος πρὶν ἡ Ἀμερικὴ γίνη τὸ κρεοπωλεῖον καὶ παντοπωλεῖον ὡς καὶ ὁ σιτοβολῶν καὶ τὸ ἐργοστάσιον τοῦ κόσμου.

"Αλλὰ τί θέλει σκεψθῆ τις δταν ἀκούσῃ δτι αἱ 'Ην. Πολιτεῖαι ἐξάγουσιν εἰς τὴν 'Αγγλίαν rumpudding, γεώμηλα εἰς τὴν Ἰρλανδίαν, ἀθύρματα τῶν παιδῶν εἰς τὴν Νουρεμβέργην, καὶ ζύθον εἰς τὴν Γερμανίαν; Καὶ δμως ταῦτα εἰσὶ γεγονότα οὐχὶ ὀλιγώτερον καταπληκτικὰ τῆς κανονικῆς καὶ ἐπικερδοῦς πωλήσεως ἀμερικανικῶν βαμβακερῶν ὑφασμάτων ἐν Μάντσεστερ, καὶ Ἀμερικανικῶν πειρονίων καὶ μαχαιρίων ἐν Βιρμιγγάμῃ.

"Ο 'Αγγλος πρὸ πολλοῦ χρόνου ἔσχε ἀμερικανικοὺς ινδιάνους κατὰ τὰ Χριστούγεννα. Τὸν ἀπελθόντα 'Ιανουάριον μέγας ἀγγλικὸς οἶκος ἐπεμψεν πράκτορα εἰς τὴν χώραν ταῦτην παραγγείλας αὐτῷ νὰ φορτόνη τακτικῶς καθ' ἔδομαδα πεντήκοντα βαρέλια εἰκότες

καλλιτέρων δρτύγων, δρνίθων, ἀγρίων πτηνῶν καὶ ἄλλων ἀμερικανικῶν κυνηγίων.

«Ηλὴν τούτων καὶ ἔτερον εἰδὸν ἔξαγονται ἐκ Βερολίνου παρηγγέλθησαν στηθόδεσμοι καὶ ἀμερικανική μέταξα. Ἐκ τοῦ Ἑσέκ τῆς Μασαχούσετ ἔξαγονται χαλύβδινοι γραφίδες εἰς τὴν Ἀγγλίαν.

«Τὸ ἐκ βαμβακοσπόρου ἔλαιον ἔλαιος σχεδὸν τὴν θέσιν τοῦ ἐλαιολάδου καθ' ἄπασαν τὴν Εὐρώπην.» (Τούτο οὐδόλως ἐστὶν ἐνθαρρυντικὸν διὰ τὴν ἐλαιοπαραγωγὴν τῆς Ἑλλάδος). «Η ἔξαγωγὴ τοῦ ἐκ βαμβακοσπόρου ἔλαιου ἀνήλθεν ἀπὸ 281,000 γαλλόνια τὸ 1876 εἰς 1,705,000 γαλλόνια τὸ 1877.

«Τὰ ἀμερικανικὰ ἀδαμάντινα κοσμήματα εἰσάγονται πανταχοῦ, καὶ τὰ ἀμερικανικὰ ὡρολόγια σχεδὸν, ἐχὸν μὴ καθολοκληρίαν, ἔξεδίωκαν τὰ ἐλεύθετικα καὶ ἀγγλικὰ ἀπὸ τῶν ιδίων αὐτῶν ἀγορῶν. Ἀτμομηχαναὶ διὰ σιδηροδρόμους κατασκευάζονται διὰ τὴν Ρωσίαν καὶ μεσημερινὴν Ἀμερικὴν εἰς μέγαν ἀριθμόν.

«Ἀμαξῖαι καὶ παντός εἰδούς ἄρματα στέλλονται εἰς πάσας τὰς διευθύνσεις. Τὸ ἡμέτερον πετρέλαιον φωτίζει τὸν κόσμον. Ἀγάλματα καὶ ζωγραφήματα ἔξαγονται ἐκ τῆς χώρας ταύτης εἰς τὴν Εὐρώπην. Φαντασθῆτε!

«Μεταξὺ ἀλλων ἀξίων λόγου ἀντικειμένων ἔξαγωγῆς εἰσὶ βιβλία, ἐπιστημονικὰ ἑργαλεῖα, οἶνοι, κλειδοκύβαλα, τάπητες, ἔπιπλα, σάπωνες ἐκλεκτοί, ὑποδήματα παντός εἰδούς, ύελινα σκεύη, πλάστιγχες, θερμαστροί, δέρματα, μελάναι διάφοροι, πλάκες, μάρμαρα, καρφίδες καὶ ἑργαλεῖα καὶ μηχαναὶ παντός εἰδούς. Οἱ κατάλογοι θὰ ἥτο ἀτελεύτητος ἀν τὸν ἔξικολουθοῦμεν.»

Τὴν δσημέραιαν αὔξουσαν ἔξαγωγὴν προϊόντων τῆς γεωργίας, κτηνοτροφίας καὶ βιομηχανίας παρατηρούντες καταπεπλημμένοι οἱ ἄγγλοι ἢ γάλλοι οἰκονομολόγοι πρὸ πολλοῦ ἡρξαντο νὰ σκέπτωνται πῶς δύνανται νὰ ἐπιφέρωσι θεραπείαν εἰς τὸ κακὸν τοῦτο διὰ τὰς χώρας αὐτῶν. Τὸ ἀγγλικὸν ναυαρχεῖον ἀρτίως εἰδοποίει τὴν ἀγορὰν μεγάλου ποσοῦ χοιρείου κρέκτος ἀλατισμένου. Εἰς ἐκ τῶν ὅρων τῆς παραδοχῆς ἥτο νὰ μὴ ἥγαινει ἀμερικανός. Οἱ διάσημοις τῆς Γαλλίας οἰκονομολόγοι Leroy Beaulieu γράφων ἀρτίως περὶ τοῦ φαινούμενου τούτου, τοῦ ἀπειλοῦντος λέγει νὰ καταστρέψῃ τὸ ἐμπόριον τῆς Εὐρώπης, παρατηρεῖ, διτὶ ἵσως ἢ ἐλευθέρως ἐμπορία ἢ καθιερωμένη εἰς πολλὰς τῆς Εὐρώπης χώρας, παρέχει τὴν εὐχέρειαν εἰς τὸ ἀμερικανικὸν ἐμπόριον τῆς καταπληκτικῆσσεως τῆς Εὐρώπης διὰ τῶν προϊόντων του. «Ως γνωστὸν ἐν Ἀμερικῇ ἐπικρατεῖ προστατευτικὸν δασμολόγιον» οἱ δασμοὶ ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς πάντων σχεδὸν τῶν προϊόντων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσὶ βαρεῖς. Μὴ, λέγει, καὶ ἡμεῖς ἡδύναμεθα νὰ προστατεύσωμεν τὴν Εὐρώπην διὰ τοιούτων δασμολογίων. Ἄλλα ἵσως ἢ Γαλλία δύναται νὰ τὸ πράξῃ ἀβλαβῆς οὐχ οὕτως δύμας ἢ Ἀγγλία ἥτις ἔχει ἀνάγκην εἰσαγωγῆς σιτηρῶν πρὸς συντήρησιν αὐτῆς ἐπὶ ἐπτὰ μῆνας καὶ τὰ σιτηρὰ ταῦτα εἰσάγονται ἐξ Ἀμερικῆς.

#### ΑΙ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑΙ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

ΦΑΙΝΕΤΑΙ διτὶ αἱ ἴπποδρομίαι αὗται δὲν ἔτυχον τῆς προσδοκωμένης παρὰ τῶν διευθυνόντων ὑποδοχῆς. Ἐκάστη διατάξεις τυγχάνει ἀρεστὴ εἰς τοὺς κατοίκους τοῦ κλίματος ἢ τῆς χώρας ἐκείνης ἔνθι καὶ ἔλαβε τὴν ἀρχὴν της. Εἶναι ἀληθὲς διτὶ ἐνεργεύειν παρ' ἡμῖν ἔντα πολλὰ καὶ διασκεδάσεις ἐτέρων ἔθνων, ἀλλὰ τινες δὲν δύνανται νὰ ἐγκαθιδρυθῶσιν. Ἰπποδρομίαι δύσκολως δύνανται νὰ εὑδοκιμήσωσι διότι παρ' ἡμῖν δὲν διπάρχει ἢ τῶν ἵππων ἀνατοφὴ, παρ' ἡμῖν οἱ ἵπποι χρησιμεύουσιν ὡς πρώτης ἀνάγκης ἀντικείμενα δὲν ἔχομεν τοὺς λεπτοὺς καὶ ὡδίζοντος γένους ἐκείνους ἵππους οἵτινες παρίστανται ὡς ἀγωνισταὶ ἐν τοῖς ἴπποδρομίοις τῆς Ἀγγλίας. Ἐγενέθεν ἡ διεύθυνσις τῶν ἐν Φαλήρῳ ἴπποδρομιῶν ἔθεωρησε κατάλληλα πρὸς προσέλευσιν θεατῶν τὰς ἀμαζόνας καὶ τοὺς ἐν σάκκοις δρόμους ἀλλὰ καὶ τοῦτο παρ' ἡμῖν δὲν θεωρεῖται διασκεδάσις. Ολίγοι Ἐλληνες γελῶσι βλέποντες ἀτομα τινὰ τρέχοντα ἐν σάκκοις ἐν Δαγγλίζ γελῶσι διότι πάντοτε ἔθεωρησαν τοῦτο μετ' εὐθυμίας. Παρ' ἡμῖν ἀλλως τὰ τῶν διασκεδάσεων ἔχουσιν. Οστε ἐὰν ἀπέτυχον αἱ τοῦ Φαλήρου ἴπποδρομίαι καὶ σακοδρομίαι τοῦτο ἐστὶ φυσικὴ συνέπεια τῶν ἔθιμων τῆς ἡμετέρας χώρας.

#### ΑΙ ΤΡΑΠΕΖΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΕΩΣ

ΕΝ τε τῇ Ἀγγλίᾳ καὶ τῇ Ἀμερικῇ ἰδρύματα σκοποῦντα τὴν ὑποδοκήθησιν τῆς οἰκονομίας ἐν ταῖς ἐργατικαῖς τάξεσι τοῦ λαοῦ ἀποταμιεύουσι μικρὰ ποσὰ παραδιδόμενα αὐτοῖς ἀντὶ τῶν δποίων πληρόνυσι μικρὸν τόκον. Η εὔρεσις τρόπῳ χρησιμοποιήσεως μικρῶν ποσῶν διττῶς εἶναι ωφέλιμος εἰς τὴν κοινωνίαν. Πρῶτον ὁ ἑργάτης τὸ περίσσευμα αὐτοῦ δὲν δαπανᾷ εἰς περιττὴν καὶ ὀσεπιπόλιν βλαβερὰν χρῆσιν ἀλλ' ἀποταμιεύει αὐτὰ ἀφοῦ ἔχει πρόχειρα τὰ μέσα νὰ τὸ πράξῃ ἀκόπως· καὶ δεύτερον ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας πρὸς ἑργασίαν εὑρίσκει ποσόν τι δι' οὗ δύναται ν' ἀνακουφίσῃ πρὸς καιρὸν τὰς ἀνάγκας του ἑωσοῦ πάλιν δυνηθῆ ν' ἀναλαβῆ τὸ ἔργον του, μὴ γινόμενος βάρος τῆς κοινωνίας ἐν ἡ ζῆ. Εν Ἀγγλίᾳ τὸ ταχυδρομεῖον βοηθεῖ τὴν τοικάντην οἰκονομίαν. Εν τοῖς διαφόροις γραφείοις καὶ σταθμοῖς τοῦ ταχυδρομείου ἔκαστος δύναται νὰ καταβέσῃ οἰονδήποτε ποσόν σημειώμενον ἐντὸς βιβλιαρίου. Ἄλλα καὶ τράπεζαι ἐπὶ τούτῳ τῷ σκοπῷ ἑργάζονται. Παρ' ἡμῖν ἔνθι ὅμολογουμένως ἡ πρὸς ἔξοικονόμησιν διάθεσις ὑπάρχει, μεγάλως θελεῖ συντελέσει πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἢ ἰδρυσις τοικάντης τραπέζης ἥτις νὰ δέχηται καταθέσεις ἀπὸ 1 μέχρι 50 δραχμῶν μετὰ παρέλευσιν δὲ διατήματος ἔξαμπλινον π. χ. νὰ δίδῃ ἀνάλογον τόκον εἰς τοὺς καταθέτας. Ανθρώποι δυνάμενοι νὰ ἐμπνεύσωσιν ἐμπιστούμην καθιδρύοντες τοικάντην τράπεζαν ἔξοικονόμησεως οὐ μόνον ἐνταῦθι ἀλλὰ καὶ πανταχοῦ τῆς Ἑλλάδος μεγάλως θελον εὐεργετήσει τὴν πατρίδα ἡμῶν.