

πλανώνται ἐπὶ τῶν ὁρέων, ἐν ᾗ οἱ τῆς Εὐρώπης κοσμοῦσι τοὺς θαλάμους ὑπὸ τοῦ τίτλου τοῦ ἱππότου καὶ λόρδου.

Εὐκόλως δύναται τις νὰ ἐννοήτῃ εἰς ποίαν τιμὴν ἠδύνατο νὰ φθάσῃ τὰ ἔργα τῶν γλυπτῶν τῆς λαμπρᾶς ἐποχῆς ὅταν μάθῃ ὅτι ἄγαλμα τοῦ ναοῦ τοῦ Κρίσπου, τεχνίτου κοινῆς ἀξίας εἰς μέγεθος φυσικὸν καὶ τέχνης παρρημακυίας ἐξιτιμήθη ἀντὶ 120,000 δραχ. νέων.

Αἱ Ἀφροδίται τοῦ Πραξιτέλου αἱ Ἀθηναῖ καὶ Δίος, οὗς τὸ ἔξοχον τοῦ Φειδίου πνεῦμα ἐγέννησε καὶ οἵτινες ἐζητήθησαν μετὰ προθυμίας πρὸς διακόσμησιν τῶν Ἑλληνικῶν ναῶν, τὰ ἔξοχα ταῦτα ἔργα δισκορπισμένα ἐφ' ὅλην τὴν οἰκουμένην δὲν ἦτο ἐπόμενον νὰ καταστῶσι ἀνεξάντλητοι πηγαὶ πλούτου διὰ τὴν εὐδαίμονα χώραν ἐν ᾗ εἶδον τὸ φῶς;

Προσθέσωμεν εἰς τὴν ζωγραφικὴν καὶ γλυπτικὴν τὰ ἐλλεικτὰ προΐοντα τῆς κεραμικῆς τὴν βιομηχανίαν, τῶν ὕλων καὶ κοσμημάτων τόσο τελείως τετορνευμένων καὶ πλείστον ἄλλων κλάδων τῶν ὠραίων τεχνῶν καὶ θέλομεν ἔχει σχεδὸν πλήρη ἰδέαν τῆς Ἀθηναϊκῆς βιομηχανίας ἥτις μετέβαλε εἰς ἀκμάζουσιν καὶ ὑπερήφανον πόλιν βράχον ξηρὸν, ὃν δικαίως ὁ Πλάτων ἀπεκάλει «ἄχαρι μερίδα τοῦ σκελετοῦ τοῦ κόσμου».

ΜΑΡΙΟΣ ΒΑΚΩΝ.

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΩΦΕΛΙΜΩΝ ΤΙΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ.

1. Ἡ χρῆσις φακέλων εἰσῆχθη κατὰ τὸ ἔτος 1839
2. Αἱ πρῶται ἐκ χαλύβδου γραφίδες κατεσκευάσθησαν » » 1830
3. Ἡ πρώτη ἀτμοσφαιρική ἀντλία » » 1650
4. Ἡ δι' ἀναίσθησιος» Θεραπεία » » 1844
5. Τὰ πρῶτα φώσφορα » » 1829
6. Ἡ πρώτη ἀεροςτάτου ἀνύψωσις » » 1783
7. Τὸ πρῶτον σιδηροῦν ἀτμόπλοιον εἰσῆχθη » » 1830
8. Ἡ πρώτη ἄμαξα ἐν Ἀγγλίᾳ » » 1569
9. Ὁ πρῶτος ἱπποσιδηρόδρομος » » 1826
10. Ἡ ὑποχαλκοκάλυψις πλοίων εἰσῆχθη » » 1837
11. Ὁ χρυσὸς ἐν Καλλιφορνίᾳ ἀνεκαλύφθη » » 1848
12. Τὸ πρῶτον ἀτμόπλοιον » » 1807
13. Τὸ πρῶτον ὥρολόγιον κατεσκευάσθη ἐν Νουρεμβέργῃ . . » » 1477
14. Αἱ πρῶται δι' ἐφημερίδων εἰδοποιήσεις ἐφάνησαν » » 1652
15. Ἡ χρῆσις πετραϊαίου πρὸς φωτισμὸν » » 1826
16. Τὸ πρῶτον ἡμερολόγιον ἐδημοσιεύθη ὑπὸ G. Von Panch . . » » 1460
17. Τὸ πρῶτον τελεσκόπιον ἐν Ἀγγλίᾳ. » » 1608

18. Τὸ πρῶτον ἐν Ἀμερικῇ πιεσῆριον κατὰ τὸ ἔτος 1629
19. Τὸ πρῶτον καπνοδόχοι εἰσῆχθησαν ἐν Ῥώμῃ ἐκ τῆς Padua » » 1368
20. Ὑελοι πρὸς φωτισμὸν εἰσῆχθησαν ἐν Ἀγγλίᾳ κατὰ τὴν 8ην ἑκατονταετηρίδα
21. Ἡ πρώτη τελεία Μηχανὴ τῆς Ῥαπτικῆς λαβοῦσα προνόμιον ἦν ἡ τοῦ Elias Howe. . . . » » 1846
22. Τὸ πρῶτον, αἱ τοῦ κ. Howe ΓΡΗΝΣΙΑΙ τῆς Ῥαπτικῆς Μηχαναὶ εἰσῆχθησαν ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τοῦ κ. Δ. Κωνσταντίνου καὶ Σα. ἐν Ἀθήναις ὁδὸς Ἐρμου ἀριθ. 261. » » 1874

ΣΠΟΓΓΑΛΙΣΙΑ

Ἡ ἀλιεῖα αὕτη ἐξασκεῖται πρὸ τινων ἐτῶν ἐν Ἑλλάδι πλὴν ἐσχάτως κατέστη μᾶλλον ἐνδιαφέρουσα τόσο διὰ τὴν αὐξησιν τῶν λέμβων, ἀφιερωμένων ἐπὶ τούτῳ εἰς τὴν ἀλιεῖαν ταύτην, ὅση διὰ τὰ σκάφανδρα εἰσχωθέντα ἐσχάτως εἰς χρῆσιν ὑπὸ τῶν δυτῶν. Πρὸ τινων ἐτῶν ἡ ἀλιεῖα αὕτη ἔδιδε κατ' ἔτος 20,000 φράγκα περίπου, σήμερον ἀποφέρει 2 ἑκατομύρια.

Ἡ σπογγαλιεῖα ἔχει τὴν ἑδραν τῆς, οὕτως εἰπεῖν, ἐν Ἑλλάδι· πλὴν ἐνεργεῖται μικρὰ πάντοτε καὶ παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Ἀφρικῆς, ὅπου ἑπτὰ Αἰγινητῶν λέμβοι μένουσι ἐκεῖ διαρκῶς ἀλιευσούσι ποσότητας ἀρκετὰ σημαντικᾶς.

Ὑπάρχουσι σήμερον ἐν Ἑλλάδι 450 λέμβοι ὧν 40 πλουτισμένοι διὰ σκαφάνδρων προωρισμένοι ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν σπογγαλιεῖαν· 24 τούτων φέρουσαι σκάφανδρα ἀνήκουσι εἰς τὴν νῆσον τῆς Αἰγίνης ἥς οἱ δῦται συναγωνίζονται σήμερον πρὸς τοὺς τῆς Καλύμνου καὶ Σύμης θεωρουμένους μέχρι σήμερον ὡς καλλιτέρους δύτας τοῦ κόσμου. Αἱ ἄλλαι 440 ἀνήκουσιν εἰς τὰς νήσους τῆς Καλύμνου καὶ Σύμης ἢ εἰς τὸ Κρανίδιον.

Τὰ πραγματικὰ κέρδη τῆς σπογγαλιεῖας ἔδωκαν αὕτη τοιαύτην ὥθησιν. Κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο οἱ κἀτοικοὶ τῆς Αἰγίνης ἐναυπήγησαν 9 νέας λέμβους διὰ τὴν χρῆσιν ταύτην.

Αἱ φέρουσαι σκάφανδρα λέμβοι φέρουσι 14 ἕως 15 ἄνδρας αἱ λοιπαὶ 4 μόνον. Ὁ κυβερνήτης διανέμεται μετὰ τῶν ναυτῶν τὰ κέρδη κατ' ἀναλογίαν. Μόναί αἱ λέμβοι αὗται ἔχουσι προσωπικὸν 1000 περίπου ναυτῶν. Ἀλιεύουσι 240,000 χιλιόγραμμα σπόγγων διχοφύων ποιότητων ἀξίας 2 ἑκατομ. φράγκων. Οἱ ἀλιεῖς πληρώνουσι φόρον 10 % ἐπὶ τῆς καθαρᾶς ἀξίας.

Ἡ τιμὴ ἐκάστου σκαφάνδρου ἀνέρχεται εἰς 5,400 φράγκα. Ἡ τιμὴ ὅθεν ὧλων τῶν σκαφάνδρων ἄτινα