

χαγού, ἐξέδωκε τὸ δεύτερον ἐν Μεδιολάνοις τὸ πρὸς τὸν Σωτῆρα Ναπολέοντα ὑμνον του, προτάξας ἐπιστολὴν, διὶ οὐ ἐτόλμα καὶ ἀποτεῖνη συμβουλας πρὸς αὐτόν. «Οὐδέποτε,» λέγει ὁ Καρρέρος, «ἡ Ἰταλικὴ φιλολογία ἔφεγεν εἰς τοσούτου ὑψηλὴν βραχὺτον, εἰς ἣν ἀνεβίβασεν αὐτὴν δὲ ξένος ποιητής, τολμήσας νὰ παραβληθῇ πρὸς τὸν κυρίαρχον τῆς γῆς»¹. Μετ’ ἐλίγους ἐξέδωκεν ὅμιλον πρὸς τὸ Ἰταλικὸν κομητάτον, ἥτις θεωρεῖται ως ἀριστούργημα τῆς Ἰταλικῆς φιλολογίας καὶ θυμαζέται διὰ τὴν καλλιέργειαν καὶ τὴν διανεμίαν τοῦ ὄντος· ἀλλ’ ἀμφοτέρα ἡδαν καρπὸν γεννᾷς καὶ εὐγενοῦς καρδίας μετ’ ἐνθουσιασμοῦ ὑπερμαχούσσης ὑπὲρ τῆς ἑλευθερίας καὶ θερραλέως ἀγωνίζομένη, κατὰ τῶν κατακτητικῶν σχεδίων, δοσαὶ οἱ Γάλλοι ἐτρεφον περὶ τῆς Ἰταλίας· διὰ τοῦτο ὑπῆρξε καὶ ἡ ἀφορμή, διὶ θὺν δὲ ὑπουργὸς τοῦ πολέμου τὸν ἐστέρησε τοῦ ἀξιωμάτος του καὶ τὸν ἀπήλλαξε πάσης ὑπηρεσίας. Τότε ἐξέδωκε τὸ περιφημονικότερον του ὁ Ἰάκωβος Ὁργης καὶ ἔγραψε τὴν πρὸς τὸν Πιδεμόντην ἀδόνατον ἐπιστολὴν του, ἥτοι τὰ μηχανατα, ποίησιν λαμπροτάτην ἐκ 295 στίχων, ἥτις κατὰ τὴν ἐκφρασιν τοῦ Ταχὸς είνει σειρὰ μαργαριτῶν. «Ἐκτοτε δὲ Φόσκολος ἐκλήθη «διοικητὴς τῶν μηχανάτων». Μεταβάσις εἰς τὴν Παύτινην, διωρίσθη καθηγητὴς τῆς Ῥπτορικῆς ἐν τῷ πανεπιστημίῳ, καταλυθείσης δμῶς τῆς θέσσως μετ’ ἐλίγον, ἥλθεν εἰς Κώμον καὶ ἐκεὶ ἔγραψε τὰς γάριτας ποίησιν ἀξίας ἵστης πρὸς τὴν τῶν Μηχανάτων ἀλλὰ δυστυχῶς ἀτελῆ. Ἐκ Κώμου μετέβη πάλιν εἰς Μεδιολάνα, ἔνθα είργαζετο εἰς διάφορα περιοδικά, διακρινόμενος διὰ τὴν λεπτότητα καὶ τὸ δρόσον τῶν κρίσεών του. Διστυχῆς δμῶς τὸ 1815 ἐνεκάρια περιστατικοῦ τινος ἀναγκάσθη νὰ φύγῃ τῶν Μεδιολάνων καὶ νὰ ἐγκαταλίπῃ διὰ παντὸς τὴν Ἰταλίαν, διαμείνας δὲ ἐν Ἑλβετίᾳ, μετέβη εἰς Λονδίνον, διου ἐγκατέστη δροσικῶς.

Ἐν Ἀγγλίᾳ δὲ Φόσκολος μετέφρασεν Ἰταλιστὶ δύο ρήθρων τῆς Ἰλιάδος καὶ ἔγραψεν ἀγγλιστὶ ἱστορίαν τοῦ Αιολικοῦ δίγαμμα, σπείρων μὲ ἄνθη, κατὰ τὴν ἐκφρασιν ἐνδεικνύοντος τοῦ βιογράφου του, τὴν ξηρὰν ἐκείνην ὅλην καὶ πραγματείαν περὶ τοῦ κειμένου τῆς Ἰλιάδος· τοσαύτης δὲ ἀπήλυσε φήμης καὶ ἐκ τῶν περὶ τῆς Ἰταλικῆς γιλοχογλας συγγραφῶν του, ὡστε ἀπὸ διάφορα περιοδικά, ἐνοὶς είργαζετο, ἐλάμβανε δὲ ἐκαστην τοῦ τυπογραφικῆν σελίδα δύο λίρχα στερλίνας. Εἰς τὸ τέλος δμῶς τοῦ βίου του περιήλθεν εἰς μεγάλην ἔνδειαν καὶ στερούμενος καὶ τοῦ ἀρτου, ἀπεβίωσε τὴν 10 Οκτωβρίου 1827 ἐξ θλιψώς, ἀγων τὸ 80 ἔτος.

Τὰ πλεῖστα τῶν συγγράμματων τοῦ Φόσκολου εὑρίσκονται εἰς τὴν Ἰταλικὴν καὶ ἀγγλικὴν. Η Ἐλλὰς δυστυχῶς, οὐδενὶ ἔργον τοῦ περιφήμου τούτου τέκνου της ἔχει νὰ επιδεῖη εἰς τους μεταγενεστέρους, καὶ κατὰ τοῦτο βεβχίως είνει ὀξιόμεμπτος δὲ ἀλλ’ ἂν τις ἀναχρηστὴ τὸν ζοφώδη ἐκείνον χρόνον, καθ’ δυν μυσούς τοῦ Ἐλεκτροῦ, ἰσχὺα καὶ τὸ δρέπανον τῆς

τυραννίας ἔσείτο ἐπὶ τὴν δεδουλωμένην πατρίδα, δὲν θα διστάσῃ, νομίζομεν, νὰ δικαιολογήσῃ ἐκείνον δοτὶς πατροῦ καὶ πάντοτε καὶ εἰς τὰς πράξεις του ἀπέδειξεν ὅτι ἦτο ἔλλην καὶ δὲ εἰκίνων μάλιστα, διὰ τους ὅποιους σεμνύνεται ἡ Πατρίς. Ι. Γ.

ΠΕΡΙ ΙΑΝΩΝΙΑΣ

Περιθρεχομένη πανταχόθεν ὑπὸ θαλάσσης καὶ διακοπομένη ὑπὸ κόλπων καὶ λιμένων ἡ Ἱαπωνία ἔχει ἐν τοῖς περιστοιχοῦσι αὐτὴν ὄδας: ἀφθονίαν ἰχθύων καὶ ἀπειρον πληθύν ἀλιέων. Πᾶσα παραλία ἔχει τὸ χωρίον, αὐτῆς πρὸς ἀλιέαν. Οἱ κόλποι καὶ ὄμοι: κατὰ τὰς ημέρας τῆς εὐδαίας εἰσὶ λευκοὶ ὑπὸ ἴστιων τῶν ἀλιευτικῶν λέμβων. Οἱ ἀλιές ἀποτελοῦσι τὴν κατωτάτην τῆς χώρας τάξιν, αἱ οἰκίαι αὐτῶν εἶναι πενιχρόταται καὶ ρυπαρώταται, εἰνκιν δὲ ἡ πάστα νοήμονες. Ὑπάρχουσιν δὲ λιγότερα σχολεῖα εἰς τὰ μεμονωμένα ταῦτα χωρία ἢ ἀλλαχοῦ καὶ ἡ ἀγραμματοσύνη καὶ ἀναλογίαν μείζων. Φυσικῶς εἰσὶν δμοιοι πρὸς τοὺς ἀλλοὺς ἀνθρώπους, τοῦτο δὲ ἐνεκάριον τροφῆς ἐξ ἰχθύων. Οὐδὲ θρησκευτικὴ οὐδὲ ἐτέρα πρόληψις ὑπάρχει κατὰ τῆς ἰχθυοφαγίας, πάντα δὲ τὰ εἰδὸν τῶν ἰχθύων εἰσὶν εὐθνά.

Καὶ ἀλιευτικὴ λέμβος διὰ δύο ἀνθρώπους κοστίζει περὶ τὰς 420 δραχμάς. «Οταν δὲ καιρὸς εἶναι καλὸς ἡ ἄγρα τῶν ἰχθύων ἐκάστης τοιαύτης λέμβου ἀνέρχεται εἰς 90—120 λεπτά. Οἱ γυναῖκες καὶ οἱ παιδεῖς εἰς τὴν παραλίαν καταγίνονται εἰς συλλογὴν διτρέων καὶ ἀλλών θαλασσίων προϊόντων.

«Η παρασκευὴ ἀλιτισμένων ἰχθύων παρέχει ἐνασχόλησιν εἰς μέγαν ἀριθμὸν ἐκ τῶν εὐθυνοτέρων ἐργατῶν. Ο πολυάριθμος ἀλιευτικὸς πληθυσμὸς, ἡ νησιωτικὴ θέσις τῆς χώρας, δὲ ἀριθμὸς καὶ ἡ ποικιλία τῶν ἰχθύων ἐν πᾶσι τοῖς ὄδασι, ἡ εὐθηνία τῆς μετακομίσεως ἐκ τῶν παραλίων εἰς τὰ κέντρα τοῦ πληθυσμοῦ, πάντα ἔχουσι σπουδαίαν ἐπιρροὴν ἐπὶ τῆς εὐδαιμονίας τῆς ἐργατικῆς τάξεως.

«Ἐν ταῖς μεγαλειτέραις πόλεσι τὰ ἐχθυσπωλεῖα εἰσὶ πάντα ὑπὸ τὴν διαχείρισιν ἐταιριῶν, ἐν τισὶ δὲ μέρεσιν αἱλέμβοις κατέχονται καὶ οἱ ἐργάται μισθοῦνται διὰ λογαριασμὸν τῶν ἐταιριῶν τούτων. Εν τῇ πόλει τῆς Ναγούριας, ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ τοῦ Οσάρι, ἡ ἐταιρία τῶν ἀλιέων πρὸ τεσσάρων ἐτῶν κατετίχει 1200 λέμβους καὶ ἐμίσθουν 4000 ἀνδράς. Τινὲς τῶν λέμβων τούτων ἔχουσι μεγάλαις καὶ ἐφερον 8 ἑως 10 ἀνθρώπους. Επερχεγρατοποιούν δὲ ἐταιρίαν πώλησιν ἀνερχομένην εἰς τὸ ποσὸν 9,000,000 δραχμῶν.

«Η τιμὴ τῶν ἰχθύων ποικίλλει ἀπὸ 35 ἑως 75 λεπτὰ κατ’ ὀδάν, κατὰ τὴν ποιότητα καὶ τὸ μέρος ἐνθε πωλοῦνται. Η πρόσοδος δὲ ἐκ τῆς ἀλιέως κατὰ τὸ ἔτος 1878 ἀνηλθεν εἰς 60,000,000 δραχμάς.

Τὰ μεταλλεῖα ἐν Ἱαπωνίᾳ δὲν ἔχουσι μεγάλην σημασίαν. Η σιλκὴ ἀξία ἡ ἐκ πάντων τῶν μεταλλείων καὶ λατομείων τὸ 1878 παραχθεῖσα δὲν ὑπε

ρέον τα 30,000,000 δραχμάς.¹ Η ἐργασία είναι εύθυνη καὶ δέργατης ἐν τοῖς μεταλλείοις ἔχει τὸν αὐτὸν βαθμὸν πρὸς τὸν ἀλιεύοντα λαμβάνοντας ὅμερομήσιον, ἀπὸ 50 ἄως 120 λεπτὰ τὴν ἡμέραν ἐάν δὲ συμφωνηθῶσι κατὰ μῆνα τότε λαμβάνουσιν δλιγάτερον.

Ο πλοῦτος τῆς Ἰαπωνίας δισών αὔροφας εἰς μέταλλα θεν δύναται ἀκριδῶς νὰ βεβαιώθῃ ἔωσθι ἡ χώρα καὶ οἱ κεκρυμμένοις αὐτῆς πόροι ἀνοιγθεῖσιν εἰς τὴν ἐμπειρίαν καὶ ἐπιχείρησην τῶν ξένων τὸ αὐτὸν δύναται τις νὰ εἴπῃ καὶ περὶ τῶν καλλιεργουμένων γχιδων.

Αἱ θύνικαι διασκεδάσεις καὶ οἱ ἀγῶνες ἐν Ἰαπωνίᾳ ήσαν ἡπτον ἐνεργητικαὶ καὶ ἀθλητικαὶ τὸν χαρακτῆρα ἡ δεσμον. οἱ τῆς Βραχιπηγης καὶ Ἀμυρικῆς. Οἱ εὐγενεῖς ήσαν ἔκδοτοι εἰς τὴν ἴππασιαν ἀλλ' αἱ ἐργατικαὶ τάξεις δὲν εἶχον τὴν ἀδειαν νὰ ἴππευσιν εἰς δημοσίας ὁδούς. Ετι δὲ καὶ νῦν σταυ τὰ φορτηγα κτήνη ἐπιστρέφουν κενὰ φορτίου ἐκ τῆς ἀγορᾶς οἱ ἐλάται ἵππευσιν μέρος τοῦ δρόμου, ἀλλ' ἀφιππευσούσιν ἐνώπιον οἰουδήποτε προστύχοντος ἀρχαίου ἐκ τῆς ἄγωτέρας τάξεως. Η ἐλλειψὶς ὁδῶν ἀπεδάρωντε τὸν συνθετικὸν τῆς ἴππασιας. Οδοιπορίαι καὶ ταχυπορίαι, δὲν ήσαν ἐν γρήσει, τὸ αὐτὸν ὅρτεον καὶ περὶ λεμβοδρόπιτων. Αποκλειστικῶς πολεμικοὶ ἀγῶνες καὶ συνθετικοὶ ήσαν ἡ ἀνασχόλησις τῶν ἀνωτέρων τάξεων. Βγυμνάζοντο εἰς τὸ τόξον καὶ τὴν ἱφασκίαν ἐν καιρῷ δὲ συμποσίων, ἐδοκίμαζον τὴν ἴσχυν αὐτῶν καὶ τὴν ἐπιτηδεύσιτητα ἐντὸς τοῦ σκοποῦ.

Αἱ κατωτεροὶ τάξεις εἶχον ἐνεργητικωτέρας διασκεδάσεις. Τὸ τῆς σελήνην τοῦ θέραυς δύναται τις νῦν ὅλοκληρον χωρίουν συνημμένουν. Ήντα παραστῆ μάρτις ἀγώνων δρόμου καὶ ἱφασκίας. Αἱ θεατρικαὶ παραστάσεις εἰσὶ δημοφιλεῖς καὶ περιπλανώμεναι ἐτοιχίκι τηθοποιῶν μεταβαλλουσιν απὸ χωροῦ εἰς χωροῦν, ἀνεγειρούσι σκηνὰς ἐκ καλέμης καὶ ψιάθης καὶ παριστάγουσιν ἐπει ἐπί μίαν ἔδομαδα. Έν τοισταῖς περιπτώσεσιν ἡ ἐργατικὴ τάξις ἐξέρχεται πολυάριθμος, φέροντες τὰς ἑορτασίους αὐτῶν ἐνδυμασίας, καὶ ἀπολαύοντες τῆς θέας τῆς παραστάσεως μετα μεγάλου ενδιαφέροντος. Οἱ ἐργάται τὸ ἐσπέρας μετοδαινούσιν εἰς τὰ τεταπωλεῖα, πίνουσιν ἐλαφρὸν οἷον εἰς ὄρύζης κατεσκευασμένον ψάλιουσιν σφυρετα, παῖςους παιγνιδιαὶ ἐπιδεξιότητος καὶ ἀπαγγέλλουσι μετα δραματικοῦ ὑφους περικοπὰς ἀρχαίων ἴστορικῶν καὶ ποιητῶν. Γυναικεὶς καὶ πορφύραις θλυαρρούσιν ἐν δύσειν εἰς τὴν οἰκίαν γέλιον διέν τοῖς δημοσίοις λουτροῖς.

Πρὸς τούτοις οἱ Ἰαπωνες εἶναι φίλοι τῆς ὁδοιπορίας. Εἰς τίνας κώμας δέ τε ἡ τῶν ἀγρῶν ἐργασία ἐπετράπη, 20 ἢ 30 φίλοι καὶ γείτονες συεδιάζουσιν ὁδοιπορίαν εἰς τὶ περιημισμένον τέμενος ἡ καρόν τινα ἐν τοῖς δρεστι, μεταβαλλούστες πεζῇ 150 ἄως 200 μίλια. Βαίνουσι δὲ ησυχῶς εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ ἀτραπούς, λαλούντες γελῶντες καὶ φανταστεῖς. Κατὰ τὸ μέσου τῆς ἡμέρας σταυ ἀποκάμωσι κοιμῶνται ἐν τῇ σκιᾳ

τῶν δασῶν, τρώγουσι δριζαν καὶ πίνουσιν τέιον καὶ εἰσὶ εύτυχεῖς.

Αἱ δοδοιπορίαι αὖται εἶγαι σπουδαῖαι, εἰς τὸν κοινωνικὸν βίον τοῦ ἐργάτου, ἀνακαινίζουσιν αὐτὸν διανοιτικῶς καὶ φυσικῶς δὲ παρέχουσι αὐτῷ τὴν εὐκαιρίαν νὰ παραπορήη ἐκτεταμένας χώρας νέας, ποικίλας καὶ καλλιέργειας βιομηχανίας καὶ τὸν βίον καὶ τὰς συνηθείας τῶν ἀπομεμακρυμένων συμπολιτῶν αὐτοῦ.

Ὑπάρχει καὶ ἑτέρα διασκεδασίς ἀπάντωμένη κατὰ τὰς ἑορτασίους ἡμέρας, οἵτις ἐν ταῖς ἀπωτέραις κώμαις τοῦ ἐσωτερικοῦ ἔνασκετ ἔτι ἐπιρροὴν ἐπὶ τῶν κατωτέρων τάξεων, οἵτοι εἶναι οἱ καθ' ὅδον ἴστοριολόγοι. Διὰ τοῦ μέσου τούτου πολλατά τάξεις ἔμαθον τὴν ἴστορίαν τῆς πατερίδος των. Οἱ ἴστοριολόγοι ἔχουσιν βάθρα ἢν καθεύνται καὶ ἀντὶ ἐλαχίστης ἀμοιβῆς διηγοῦνται καθ' ὥραν τὴν πολιτικὴν καὶ στρατιωτικὴν ἴστορίαν τῶν διαφόρων δυναστειῶν αἵτινες ἐκείνης ἔργησαν τὴν χώραν.

ΕΥΦΥΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

‘Ημέραν τινα δ Ζαλίμ-Σινζ, ’Ινδδε χριστιανὸς, διαβάνων τὸν ποταμὸν Γάγγην μετὰ δύο Βραχμάνων ἐπετιμήθη ὑπ' αὐτῶν πικρῶς, διότι ἀφῆκε τὴν εἰδωλολατρείαν καὶ ἐγένετο χριστιανός.— «Τι γνωρίζεις ἀμάθεστατα» εἶπον οἱ Βραχμάνες πρὸς τὸν χριστιανὸν Ἰνδδον, «περὶ τῆς θρησκείας τοῦ Χριστοῦ; Πῶς εὐόλως παρεπείθους νὰ ἐγκαταλίπῃς τὸ πατρόφυον θρησκευμα;»

— “Ο, τι λέγετε, διδάσκαλοι, ἀπήντησεν δ Ζαλίμ, περὶ τῆς ἀμαθείας μου εἶναι ἀληθές, ἀλλὰ δὲν ἔχετε δίκαιον νὰ με προσβάλλετε διότι παρητήθην τὴν λατρείας τῶν εἰδώλων. Είχον δραπιον θεδυ, ἐπλήρωσε πολὺ ἀκριβῶς δι' αὐτῶν, ἦν ἔργον περιφήμου τεχνίτου. Ἀλλά, κύριοι, διποθέσατε διτὶ ἔφερον τὸν θεδυ τοῦτον μετ' ἐμοῦ, ἐκράτουν δὲ τὸν μὲν θεδυ ἐν τῇ δεξιᾷ χειρὶ καὶ τὸν κύνα μου ἐν τῇ ἀριστερᾷ ἐπιπτὸν δὲ ἀμφότεροι ἐν τῷ ποταμῷ, τι θύετε συμβοῦ; Τίνες τῶν ἐπιβατῶν ἀπεκρίθησαν διτὶ δ μὲν κύνων θέλει σωθῆν κολυμβῶν εἰς τὰς σχθας τοῦ ποταμοῦ, δὲν δέθερες ὅν εἰς λίθου, θύετε καταποντισθῆ.

· ‘Εάν τὸ πράγμα δύτως ἔχει, μπέλαβεν δ Ζαλίμ, τότε δ κύνων εἶναι ἰκνιώτερος τοῦ θεοῦ, διότι αὐτὸς τούλαχιστον δύναται νὰ σωσῃ ἐκεύτον λοιπὸν οσφοὶ διδάσκαλοι εἶναι φρονιμον νὰ λατρεύῃ τις θεδυ κατωτέρων καὶ τοῦ κύνος; Ουχί, οὐδέποτε πλέον θέλω λατρεύεις εἰδωλα, ἀλλὰ τὸν δημιουργὸν τοῦ παντὸς, τὸν Ἰησοῦν Χριστὸν, διότις ἀπέθανεν ίντι λυτρώση τὸν ἀνθρώπον ἐκ τῶν γειρῶν τοῦ διαβόλου καὶ παντὸς ψυχικοῦ ἔχθροῦ καὶ τέλος καὶ εἰς αὐτὸν τοῦ θανάτου.