



JANE D'ARRAS

(ἡ ἡρώς τοῦ "Αντροῦ τῶν Νυμφῶν).

MANNHEIM

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΕΝ
MANNHEIM

ΞΕΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Καταβεβλημένα κεφάλαια	Φράγκα	10,000,000—
Αποθεματικά κεφάλαια	"	2,575,000—
Κρατήσεις τοῦ 1886 δι' ἐκκρεμῆς κινδύνους	"	1,844,838—
	Φράγκα	14,419,838—

Ἀναδέχεται ἀσφαλείας ἐπὶ σκαφῶν, ἐπιπλῶν, μηχανῶν, ἐμπορευμάτων παντὸς εἶδους κλπ. ἐπὶ ἀτμοπλοίων καὶ ἰστιοφόρων κατὰ τῶν κινδύνων θαλάσσης καὶ ἀσφαλείας ἀξιών καὶ χρηματοδημάτων ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν παραδίδονται εἰς τὸ ταχυδρομεῖον. Αἱ ζημίαι κανονίζονται ἀμέσως κατὰ τὰ ἐν τῇ τόπῳ τῆς ἐκδόσεως τῶν συμβολαίων ἐπικρατοῦντα ἴθιμα καὶ πληρώνονται εἰς οἰονδήποτε τόπον παρὰ τῶν τραπεζιτῶν τῆς Ἑταιρίας κατ' ἀρέσκειαν τῶν κκ. ἀσφαλιζομένων.

Γενικὸς Πράκτωρ τῆς Ἑλλάδος ἐν Ἀθήναις
ΚΩΝΣΤ. ΜΑΝΟΥΣΗΣ

Ἐν ὁδῷ Σταδίου εἰς τὸ γραφεῖον τῆς Πανελληνίου Ἀστρονομίας.

Πράκτωρ ἐν Πειραιεῖ
Γ. ΣΤΕΜΙΤΖΙΟΥΤΗΣ

**ΕΚΛΕΚΤΑ ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑΤΑ
ΜΕΤ' ΕΙΚΟΝΩΝ**

ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ ΚΑΙ ΠΕΜΠΤΗΝ ΕΚΚΛΙΔΟΜΕΝΑ

Συνδρομὴ προπληρωτῆ: Ἐν Ἀθήναις φρ. 8. — Ταῖς Ἐπαρχίαις 8, 50. — Τῇ Ἐξωτερικῇ φρ. χρ. 15. — Τῇ Ρωσίᾳ ρούβλια 6. Τόμοι κομψότατοι καὶ στερεώτατοι δεδεμένοι πωλοῦνται εἰς τὸ Γραφεῖον
9. Ὅδος Πατησίων 9.

Τυπογραφεῖον Κορίνθης, ὁδὸς Πατησίων ἀριθ. 9.

ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

[Δρομολόγιον Ἀμαξοστοιχιῶν, ἰσχύον ἀπὸ 1 Ἰουνίου.]

Γραμμὴ Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Κορίνθου - Πατρῶν

	1	3	33	2	4	32
Πειραιεὺς ἀν.	7 π	11 15π	10.10	Πάτραϊάν. 7.20π	11.40	—
Ἀθῆναι	7.30	11.50	10.40	Αἴγιον	9.05	12.57
Κορίνθος ἀφ.	7.42	2.42μ	2. 5	Κορίνθος	1.10μ	4 — 9.03
Αἴγιον	2.52μ	5.41		Ἀθῆναι ἀφ.	4.25	7 — 12.30
Πάτραι	4.35	7 —		Πειραιεὺς	4.55	7.30 1 —

Γραμμὴ Κορίνθου - Ἄργους - Ναυπλίου - Μύλων

Κορίνθος ἀν.	3 — μ.μ.	Μύλοι ἀν.	9.50
Ἄργος ἀφ.	5.12	Ναύπλιον	10.—πμ.
Ναύπλιον	5.45	Ἄργος	10.35
Μύλοι	5.52	Κορίνθος ἀφ.	12.45

Γραμμὴ Πατρῶν - Πύργου

Πάτραι ἀν.	8.30	4.μμ	5.30μ	Μανωλάς ἀν.	5.30π
Ἀχαΐα ἀφ.	9.30	5 —	6.30	Ἀχαΐα	7 — 10.45π 6.40π
Μανωλάς		6.32		Πάτραι ἀφ.	8 — 11.45 7.40

Σημείωσις. — Ἡ ἀμαξοστοιχία 33 εὐάνουσα μέχρις Ἀκράτας εἰσὶν ἐν τῇ Τρίτῃ, Πέμπτῃ, Σάββατον, ἡ δὲ 32 ἀναγοροῦσα ἐξ Ἀκράτας Κυριακῇ, Τετάρτῃ, Παρασκευῇ. — Καθηκίστην τοπικαὶ ἀμαξ. μεταξύ Ἀκράτας, Πατρῶν, Ναυπλίου - Ἄργους - Μύλων κατὰ τὸ γενικὸν Δρομολόγιον (Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Διευθύνσεως).

ΤΟ ΑΣΤΥ συνιστᾷ ΤΟ ΑΣΤΥ

δηλαδὴ τὸ νέον παγωτὸν τοῦ κ. Γιαννάκη. Δὲν εἶνε ἐκ τῶν συνήθων παγωτῶν, ἀλλὰ . . . δὲν σὰς λέγομεν τίποτε διὰ νὰ σπεύσητε σήμερον νὰ τὸ ἀπολαύσητε. Ὅσοι καίονται ἀπὸ τὸ ΑΣΤΥ θὰ δροσιζῶνται πάλιν ἀπὸ τὸ ΑΣΤΥ. Εἶνε μέθοδος ὁμοιοπαθητικῆ.

ΕΙΣ ΤΟΥ Κ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ

μόνον, τὸ γνωστὸν ἐδωδιμοποικιλοβρωματοπώλειον, θὰ εὔρητε μέλι, ὕμπτου γνήσιον, οἶνους τῆς Δεκελείας καὶ λουκούμεα τῆς Σύρου. Ἐκτὸς τούτων εὐρίσκετε καὶ ὅλα τὰ ἄλλα Χιακὰ προϊόντα.

ΠΑΓΟΣ! ΠΑΓΟΣ! ΠΑΓΟΣ!

Εἶνε ἡ μόνη ἐπιθυμία ὄλων μας κατὰ τὰ κυνικά αὐτὰ καύματα. Προσέξτε ὅμως εἰς τὴν ἐκλογὴν αὐτοῦ, διότι ὁ ἀκάθαρτος πάγος φέρει ἀντὶ δροσῆς κοψίματα. Σὰς συνιστῶμεν τὸν κονσταλλῶδη τοῦ κ. Ρότσιλδ, ὅστις ἔχει μόνον τὴν πρώτην ιδιότητα.

ΜΕΓΑ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟΝ

ΚΩΝΣΤ. ΜΠΑΡΚΑ

ἔχει ὅλα τὰ ἐκλεκτότερα εἶδη. Ποῦ νὰ σὰς τὰ ἀριθμῶμεν! Χρειαζόμεθα μίαν ὀλόκληρον στήλην. Πρὸ πάντων ὅμως ἔχει οἶνον ροτινίτην ἐξόχου ποιότητος κατὰ τὰς ὁμολογίας εἰδικῶν ἀνθρώπων.

Σπεύσατε! Σπεύσατε!!

ΤΟ «ΑΣΤΥ» ΣΥΝΙΣΤΑ

τὸ κομψὸν καθαρὸν καὶ μὲ πρόθυμον ὑπηρεσίαν καφετεῖον τοῦ κ.

Νικολάου Σόδη.

Εἶνε τὸ κοινὸν ἐντευκτήριον ἐν τῇ συνοικίᾳ Νεαπόλεως μὲ τὸ παγωμένον νερό του καὶ τὴν περιπόνησιν τοῦ καταστηματοῦ.