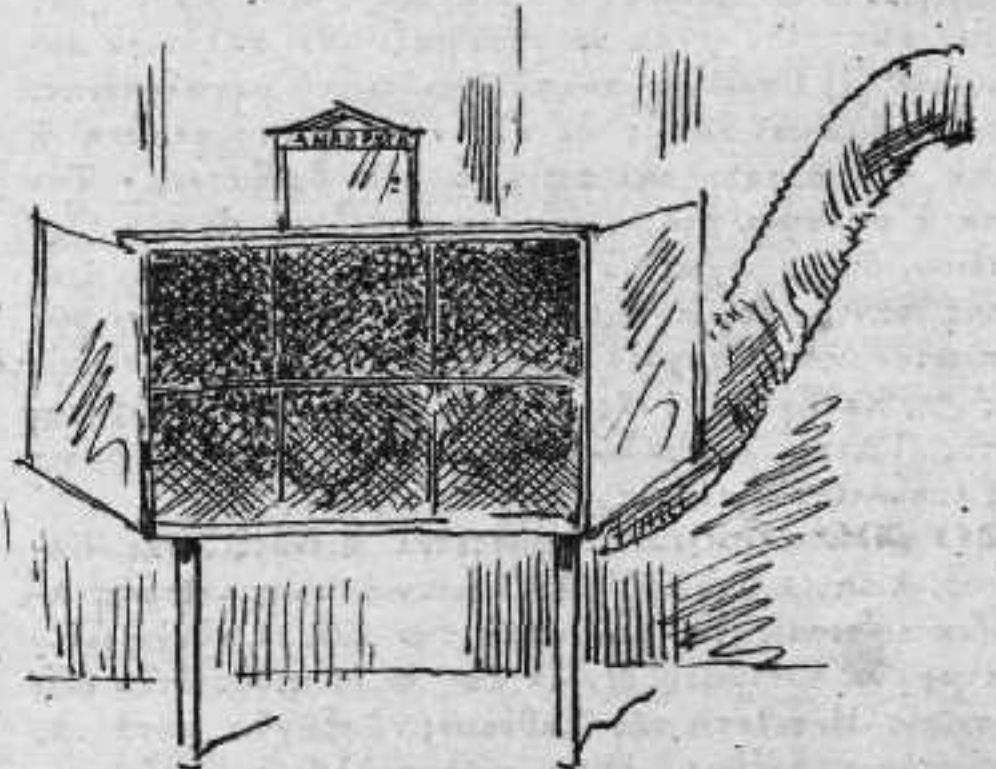


Ο επίτροπος των συναγωγών και οι επίσημοι επισκέπται.



Ο μελισσών, ή ο μελισσός κατά Ψυχάρη εν τῇ Ἐκτίσει. Ἐκτίτης ο κ. Συγγρός. Ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐν τῷ Θιάτρῳ ἡ κηραλοφῆ του θά εὐεργετήσῃ κόσμον.

Εἰς τὸ προσεχὲς φύλλον θὰ δημοσιευθῶσι γελοιογραφίαι ἐκθεμάτων.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ

ΑΠΟ 1 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 1 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1888

ΓΡΑΜΜΗ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Καθ' ἑκάστην

Ἐξ Ἀθηνῶν Π. Μ. 6,00 — 7,30 — 11,00 — 2,30 Μ. Μ. 4,10 — 5,45 — 7,30. Ἐκ Κηφισίας Π. Μ. 6,45 — 8,30 — 11,45. Μ. Μ. 3,20 — 5,00 — 6,40 — 10,00.

ΚΥΡΙΑΚΑΣ ΚΑΙ ΕΟΡΤΑΣ

Ἐξ Ἀθηνῶν Π. Μ. 6,00 — 7,30 — 9,15 — 11,00. Μ. Μ. 2,30 — 3,10 — 4,10 — 5,45 — 7,30. Ἐκ Κηφισίας Π. Μ. 6,45 — 8,30 — 10,00 — 11,45. Μ. Μ. 3,20 — 5,00 — 6,40 — 10,00.

ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΥΡΙΟΥ

Ἐξ Ἀθηνῶν Π. Μ. 8,45. Μ. Μ. 3,30. Ἐκ Λαυρίου Π. Μ. 7,15. Μ. Μ. 4,05. (Ἐκ τοῦ γραφείου τῆς Διευθύνσεως).

ΤΟ ΕΝ ΤΕΡΓΕΣΤῆ ΔΙΑΣΗΜΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

ΣΝΑΒΑ ΚΑΙ ΣΑΣ

Ἔστι γενικὸν ἀντιπρόσωπον ἐν Ἑλλάδι τὸν κ.

ΜΙΧΑΗΛ Π. ΔΑΜΠΡΟΝ

Παρέχονται πληροφορίες καὶ γίνονται δεκταὶ παραγγελίαι διὰ ΜΗΧΑΝΑΣ καὶ ΑΝΤΛΙΑΣ παντὸς εἴδους, ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΥΣ ΣΩΛΗΝΑΣ διὰ μεταγωγῆν ΥΔΑΤΟΣ καὶ ΦΩΤΑΕΡΙΟΥ, ΣΙΔΗΡΑΣ ΔΟΚΟΥΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ καὶ τὰ τοιαῦτα.

Ἀπευθυντέον εἰς τὸ γραφεῖον τῆς Ἀδριατικῆς ἀσφαλιστικῆς ἑταιρίας ὁδὸς Παρθεναγωγείου ἀριθ. 3.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΜΠΑΝΟΣ

ΟΔΟΝΤΟΙΑΤΡΟΣ

9. ΟΔΟΣ ΠΑΤΗΣΙΩΝ 9.

ΔΙΟΡΘΩΛΟΓΙΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

[Διορθώσιον Ἀμαξοστοιχιῶν, ἰσχύον ἀπὸ 5 Ὀκτωβρίου Ε. Ε.]

Γραμμὴ Πειραιῶς - Κορίνθου - Αἰγίου - Πατρῶν

	1	3	33	2	4	32
Πειραιῶς ἀν.	6.45 π	11.20 π	8 π.μ	Πάτρας ἀν.	7.— π	11.25
Ἀθῆναι	7.15	11.50	8.35	Αἶγιον	8.52	12.50
Κορίνθος ἀφ.	10.35	2.50 μ	12.10	Κορίνθος	1.10 μ	4 —
Αἶγιον	2.52 μ	6.04		Ἀθῆναι ἀφ	4.45	7.05
Πάτρας	4.45	7.30		Πειραιῶς	5.15	7.30

Γραμμὴ Κορίνθου - Ἄργους - Ναυπλίου - Μύλων

202

203

Ναύπλιον ἀν.	9.55 π.μ.	Κορίνθος ἀν.	3.05 μ.μ.
Μύλοι	9.55	Ἄργος ἀφ.	5.22
Ἄργος	10.30	Ναύπλιον	5.55
Κορίνθος ἀφ.	12.45	Μύλοι	6.—

Σημείωσις.— Πᾶσαι αἱ ἀμαξοστοιχίαι ἐν Πάτραις θ' ἀναχωροῦσι καὶ θὰ φθάνωσι εἰς τὴν παραλίαν, ὅπου θὰ χορηγῶνται τὰ εἰσιτήρια καὶ θὰ ἐνεργῆται μόνον ἡ παραλαβὴ καὶ παράδοσις τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν.

Αἱ ἀμαξοστοιχίαι 33 καὶ 32 λειτουργοῦσι καθ' ἑκάστην πλὴν τῆς Κυριακῆς. Αἱ ἀμαξοστοιχίαι 1, 2, 33, 32, 202, 203, σταθμεύουσι εἰς ὅλας τὰς Στάσεις καὶ Σταθμοὺς. Μεταξὺ Κορίνθου — Ἀκράτας, Πατρῶν — Ἀκράτας, Ναυπλίου — Ἄργους — Μύλων καὶ ἀντιστρόφως, κυκλοφοροῦσι καθ' ἑκάστην τοπικαὶ ἀμαξοστοιχίαι σταθμεύουσαι εἰς πάσας τὰς Στάσεις καὶ Σταθμοὺς. (Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Διευθύνσεως).

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ἀποστολαὶ πακέτων καὶ ἐμπορευμάτων διὰ τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν. — Ταχύτης ἀκρίβεια καὶ οικονομία ἐξόδων εἰς τὰς ἀποστολάς.

Δραφεῖον ὁδὸς Μουσῶν ἀπέναντι τοῦ Γραφείου τῆς «Νέας Ἐφημερίδος».

Διευθυντῆς τοῦ Γραφείου
Γεώργιος Ι Βλαστός