



'Ο λοχαγός Θράστης Σφακιανάκης (χαταδικασθείσας)



'Ο λοχαγός Πέτρος Λάζαρος ή Λαζανάς (χαταδικασθείσας)



'Ο υπολοχαγός Δημήτρης Λαζανάς (εκ των αθωούμενων)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ε Κ Η Π Ε Ι Ρ Α Ι Ω Σ

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 8 μ. μ. Διά Λαύριον, "Αλισσίριον, Χαλκίδα, Λίμνη, Αταλάντην, (Αιδηψὸν κατὰ τὸ θέρος), Στυλίδα, Όμρους, Μηχέλην, Αλιμούρον, Βώλον, Σκιάθον, Σκόπελον, Τσάγιαζι καὶ Θεσσαλονίκην.

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 9 μ. μ. Διά Σύρον, Πάρον, Νάξον, "Ιον, Θήραν, καὶ Λιαργόν.

ΤΡΙΤΗΝ 10 π. μ. Διά Γιθαιον, Καλάμας, Ηὔλου, Κορωνην, Κυπαρισσιαν, Μάραθον, ("Άγιον Κυριακὴν κατὰ τὸ θέρος"), Κατάχωλον, Ζάκυνθον, Κολλήνην, Μεσολόγγιον, Πάτρας καὶ Κόρινθον.

ΤΡΙΤΗΝ 9 μ. μ. Διά Σύρον, "Τσάρνια Τήνου, "Ανδρού, καὶ κατὰ δεκατετραημεσον διά Γαύριον, Κάρυστον, Κύπρην καὶ Σκύρου.

ΤΕΤΑΡΤΗΝ 6 1/2 π. μ. Διά Αἴγιναν, (Μέθανα κατὰ θέρος) Πόρον, "Υδραν, Σπέτσας, Χίλιον, "Αστρο; καὶ Ναύπλιον.

ΤΕΤΑΡΤΗΝ 7 μ. μ. Διά Λαύριον, Χαλκίδα, (Αιδηψὸν κατὰ τὸ θέρος), καὶ Βώλον.

ΠΕΜΠΤΗΝ 7 1/2 π. μ. Διά Λαύριον, Κέαν, Κύθνον* καὶ Σύρον.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 9 μ. μ. Διά Σύρον, Τήνου, Μύκονον, Σέριφον, Σίφον, Μήλου καὶ Κρήτην.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Διά Αἴγιναν, Πόρον, "Υδραν, Σπέτσας, Χίλιον, Ναύπλιον καὶ λοιπά μέση τῆς Πελοποννήσου μέχρι Κορίνθου.

Ε Κ Η Κ Ο Ρ Ι Χ Θ Ο Υ

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 9 μ. μ. Διά Ίτεαν, Γαλαξείδιον, Αἴγιναν, Ναύπλιον, καὶ Πάτρας.

ΔΕΥΤΕΡΑΝ 8 μ. μ. Διά Πάτρας, Μεσολόγγιον, Αστεκόν, Μότικα, Ζαδέρδαν, Αλέξανδρον, Ήλαχτην, Λιακάδα, Πρέβεζαν, Σαλαμίναν, Βούτσαν Μενίδεον, Καρβασταράν, Σαγιάδα, Ήάργαν, Κίρκυραν, "Άγιους Σαράντα. Αύκωνα, Δυράχιον, Μέδοναν καὶ Αντίδαρι.

ΤΕΤΑΡΤΗΝ 11 π. μ. Διά Αἴγιναν, Πάτρας, Κέρκυραν καὶ Ήρινθησον,

" " Διά Ίτεαν, Γαλαξείδιον, Βιτρινίσσαν, Αίγιναν.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 11 π. μ. Διά Αἴγιναν, Πάτρας, Μεσολόγγιον, Κυλλήνην, Ζάκυνθον, Κεραλλήνιαν, Παξούς καὶ Κέρκυραν.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 11 π. μ. Διά Αἴγιναν, Πάτρας, Μεσολόγγιον, Κυλλήνην, Ζάκυνθον, Κατάχωλον, Μάραθον, Κυπαρισσιαν, Κορινθην, Ηὔλου, Καλάμας, Γιθαιον καὶ Ηὔπρετα.

Ε Κ Η Λ Λ Υ Ρ Ι Ο Υ

ΚΥΡΙΑΚΗΝ 10 μ. μ. Διά Εδεστούν καὶ Θεσσαλογίκην

ΤΕΤΑΡΤΗΝ 9 μ. μ. Διά Χαλκίδα καὶ Βώλον.

ΠΕΜΠΤΗΝ 8 π. μ. Διά Κάρυστον, Γαύριον καὶ Σύρον.

" 11 1/2 π. μ. Διά Κέαν, Κύθνον* καὶ Σύρον.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 1 μ. μ. Διά Σύρον.

Οι δὲ τοῦ Ίσθμου ταξιδεύοντες θίλουσι λαμβάνει καὶ τὰ εἰσιτήρια του σιδηροδρόμου ἀπὸ τὰ πρακτορεῖα Ἀθηνῶν (πλατεῖα Ὀμονοίας) καὶ Περιφερεϊκῆς παρὰ τῇ Προκυμαίᾳ, ἔτινα δυνάμει συμβάσεως μετὰ τῆς ἑταίριας τοῦ σιδηροδρόμου προμηθεύεται εἰς τοὺς ἐπιδάτας τοιαῦτα.

* Η τῆς Κύθνου προσάγγισις διατρέπεται έδυμαδιαία μὲν κατὰ τὸ θέρος καὶ κατὰ δεκαπενθήμερον τὸν χειμῶνα.

Ο - Ρωμαϊός - Έφημερίς Νοῦ τὴν γράφει δὲ Σουρῆς

Τῆς δημοφιλούς ταῦτας έφημερίδος σύντατα πλήρη καὶ ἀνελλιπῆ ἀπὸ τοῦ 1 φεύγοντο μέχρι τέλους τοῦ Δεκεμβρίου 1886 πωλεῖται εἰς τὸ Βελιοπωλεῖον τῆς "Εστίας."

· Αυτὴ δραχ. 30.

ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΣΣΑ

Ἐλληνίς, [πτυχιοῦ τοῦ Ἀρσακίου], ἀξία πάσῃς συστάσεως, ζητεῖται μεταξύ παραδόσεως. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

ΝΕΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ

ἀξιούσιτατος ὑπερτήσαξεν Ἐλάδης ὡς ἐμποροῦπαλληλος ζητεῖται δέσμῳ πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

ΜΕΛΑΝΗ ΤΥΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΓΓΛΙΚΗ ΕΚΛΕΚΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ Πωλεῖται εἰς τὸ γραφεῖον τῶν "Εκδεκτῶν Μυθιστορημάτων, ἀντὶ δραχ. 2.500 καὶ 3.500 ἡ διατάξη εἰς τενεκάδες. Γίνονται δεκταὶ παραγγελίαι καὶ ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν.