

## ΣΚΕΨΕΙΣ

Ὁ θεὸς μου, δὲν μᾶς φθάσει τέτοιος ἥλιος, τέτοια φῶσις,  
ἀλλὰ θέλομεν καὶ ἄλλας παναρχαίας κατακτήσεις;  
Εἰς αὐτὸν εἶδω τὸν τόπον, ὅπου εἶναι περιττοὶ  
βασιλεῖδες, πολεμάρχοι, Κυβερνήσεις καὶ στρατοί,  
ποῦ δὲν ἔπρεπε εὐε' ἕνας ν' ἀναγγέλλεται κανὼς,  
τὰ ὑπαρχῆ τὸση λύσσα γὰρ πολέμου καὶ σφαγῆς;

✠

Ἐμεῖς ἔπρεπε τὰ ζῶμε μὴ αἶρα καὶ χορτάρι  
καὶ καθὼς τὸν Διογένη τὰ κυλοῦμε τὰ πιθάρι,  
τὰ ἐμεῖς τῆς Λακκάδας μὴ βροχὰ καὶ μὴ σαντοῦρα,  
τὰ περνοῦμε μὴ ἀντίτα, χωρατὰ καὶ καλαμπούρα,  
καὶ καθήμετοι ἴσως λόφους, ὅτῃς πλατείας καὶ ὅτῃς στραταίς,  
τὰ σκοτώομε ὅτῃν ἤλιε τρυφεραῖς ἀμυγδαλάταις.

✠

Κὶ ἂν μᾶς ἴστανε μανία τὰ φορτωσε φτερά  
καὶ σπαλίται καὶ γαλόνια κ' ἄλλα τέτοια σοβαρά,  
τὰ τὰ βόζαμε κ' ἐκεῖνα, καὶ χυρὸς διαταγῆ  
τὰ φουρνάομε ὅτῃ μέση μὴ ἡμέρα στρατηγῶν,  
κ' εἰς τὴν μέγαν Μαραθῶνα κ' εἰς τὰς πόλεις Πλαταιῶν  
τὰ ἐπαίξαμε πολέμους κατὰ τὰς αἰεὶ ἀραιάς.

✠

Εἶναι κρῖμα ὅτῃς Ἑλλάδος τὰ βουρά τὰ γεννηθῆς  
καὶ τ' ἀρπάξῃς μπαρζοῖταις καὶ τὰ θῆς τὰ σκατωθῆς.  
Εἶναι κρῖμα τόσον ἤλιε καθὲ ἡμέρα τὰ βουρῆς,  
εἰς ἀνάξιας αἰωρίας καὶ εἰς ρόδα τὰ τρυφῆς,  
καὶ ὡς πρόβατον τὰ τρέχῃς πρὸς τὴν ἀφενκτορ σφαγῆν  
διὰ κάμποσα βουκόνια, δι' ὀλίγην ξένη γῆν.

✠

Ὁ θεὸς μου, δὲν μᾶς φθάσει τέτοιος ἥλιος, τέτοια φῶσις,  
ἀλλὰ θέλομεν καὶ ἄλλας παναρχαίας κατακτήσεις;  
Ὁ θεὸς, ὡς λείψῃ πλέον ὁ ὀμπέρον, ἡ σκελία,  
τὸ πιλίκιον, τὸ δόρυ καὶ ἡ περικεφαλαία,  
ὦ! ὡς παύσῃ πλέον τῶντε τὸ ἀνέλπιστον κακόν,  
καὶ μὴ θάνατον ὁ Ἑλληρ τ' ἀποθνήσκῃ φουκόν.

✠

Ἄλλ' ἐγὼ κ' ἂν εἶδω ὅτῃ αἶμα βουτημένον τὴν Ἑλλάδα,  
δὲν θ' ἀφῆσω τὸ χουλοῦρι, δὲν κοινῶ ὅπ' τὴ Λακκάδα,  
κ' ἂν ἀκούσω κάποιον βλάκα στίχους Ρήγα τ' ἀπυγγέλλη  
καὶ θερμᾶς διωδηλώσεις καὶ παιῶνας τὰ μὲν θέλη,  
ἂ! εὐθὺς τὰ δύο μου χίρρα ὡς ποῦ φθόνον τὰ σηκώσω,  
καὶ ὀμνῶ ὅτῃς προγόνους πῶς θὰ τὸν ἐμβαλάρωσω.

*Λουρῆ*

## ΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

(Ἰδὲ σελ. 4ην)

Ἐπειδὴ πολὺς ἐγένετο κατ' αὐτὰς λόγος περὶ τοῦ ὑποβρυχίου πλοίου Νόρδενφελτ, οὗ τὴν ἀγοράν, ὡς γνωστὸν, διαπραγματεύεται ἡ ἡμετέρα κυβέρνησις, καλὸν ἐνομίσαμεν χάριν τῆς δικαίας περιεργείας τοῦ κοινου νὰ παραθέσωμεν τὴν εἰκόνα αὐτοῦ μετὰ τινων ἐξηγήσεων πρὸς σαφεστέραν κατανόησιν τῶν ιδιοτήτων καὶ τῆς χρησιμότητος αὐτοῦ.

Τὸ σπουδαιότατον τῶν ἐν Λονδίνῳ ἐκδιδόμενων εἰκονογραφημένων περιοδικῶν Graphic, μετὰ τὰς ἐν Σουηδία γενομένας δοκιμὰς ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρίγκιπος τῆς Οὐαλλίας καὶ διαφόρων ἀξιωματικῶν ἀντιπροσωπευόντων πολλὰς εὐρωπαϊκὰς δυνάμεις, ἐδημοσίευσεν τὰς ἐπομένας περὶ τοῦ εἰρημένου πλοίου πληροφορίας.

Τὸ ὑποβρυχίον τοῦτο πλοῖον εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ χάλυθος, ἔχει δὲ σχῆμα πούρου καὶ ἐν τῷ κέντρῳ αὐτοῦ θολωτὸν πύργον ὑάλινον, ἐξ οὗ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ δύναται νὰ θεᾶται τὰ πέριξ συμβαίνοντα. Ὁ θόλος οὗτος προφυλάσσεται ὑπὸ στερεωτάτου σιδηροῦ καλύμματος. Ἐν τῷ πλοίῳ ὑπάρχουσι τρεῖς μηχαναί, ὧν ἡ μία χρησιμεύει πρὸς κίνησιν τοῦ ἐν τῷ ὀπισθίῳ μέρει ἑλικος ὅστις κινεῖ τὸ πλοῖον ἐπὶ τὰ πρόσω, αἱ δὲ δύο ἄλλαι χρησιμεύουσι πρὸς κίνησιν τῶν

ἐφ' ἑκατέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου τοποθετημένων προελατηρίων μηχανημάτων, ἅτινα τιθέμενα εἰς κίνησιν ἀναγκάζουσι τὸ πλοῖον νὰ βυθισθῇ καὶ νὰ διατηρηθῇ εἰς ὠρισμένον βάθος ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Ὄταν τὸ πλοῖον διατελῇ βεθυθισμένον περικλείεται τὸ πῦρ, χρῆσις δὲ γίνεται τοῦ ἐν παρακαταθήκῃ ἀτμοῦ, ὅστις διατηρεῖται ἐν μεγάλῃ ἐντάσει ἐντὸς δύο δεξαμενῶν. Ἡ ταχύτης τοῦ πλοίου εἶνε 9 μίλια τὴν ὥραν. Ἡ μεγίστη χρησιμότης τοιοῦτου πλοίου εἰς τοὺς κατὰ θάλασσαν πολέμους εἶνε καταφανής. Κινούμενον τὸ πλοῖον τοῦτο, ἐν ᾧ συνάμα οὐδὲ ἐλάχιστον παρέχει σημεῖον ὑπάρξεως, δύναται νὰ ἐκσφενδονίξῃ τορπίλλας κατὰ ἐχθρικῶν σκαφῶν, νὰ εἰσέρχῃται ἀπαρατήρητον εἰς λιμένας καὶ νὰ καθιστῇ ἀχρηστα τὰ μάλιστα ἐξεζητημένα συστήματα τῶν ὑποβρυχίων ἐκρηκτικῶν μηχανημάτων.

Ἡ ἀξία τοῦ πλοίου εἶνε 9000 λιρῶν στερλινῶν. Ἐάν παραγγελλῇ καὶ δεῦτερον τῶν αὐτῶν διαστάσεων, ἦται 64 ποδῶν μῆκους, χορηγεῖται τοῦτο ἀντὶ 8000 μόνον, δαπάνη σχετικῶς ἐλάχιστη ἀπέναντι τῶν ὑπερόγκων θυσιῶν τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν τελεσφόρον παρασκευὴν τῶν ναυτικῶν τοῦ ἔθνους.

Πειράματα τοῦ ὑποβρυχίου γενήσονται προσεχῶς ἐν Πειραιεῖ. Ἐάν καὶ ἐν αὐτοῖς καταδειχθῇ ἀναμεισθήτης ἡ ἀξία καὶ ἡ χρησιμότης τοῦ πλοίου, πρώτη ἡ Ἑλλάς θ' ἀποκτήσῃ καὶ θὰ μεταχειρισθῇ ἴσως ἐν προσεχῇ κατὰ θάλασσαν ἀγῶνι τοιοῦτου εἶδους σκάφη, ἕκαστος δὲ ἐννοεῖ πόσον ἐπιφρόδα θὰ καταστῶσι ταῦτα κυβερνώμενα ὑπὸ τῶν ἀτρομήτων ναυτικῶν μας καὶ πόσον τρόμον θὰ ἐμπνέῃ εἰς τοὺς ἐχθροὺς τὸ ὄνομα μόνον αὐτῶν. Ἐκ τῶν ἐν τῇ δ' σελίδι εἰκόνων ἡ ὑπ' ἀριθ. 1 παριστᾷ τὸ ὑποβρυχίον Νόρδενφελτ ἐν τῇ ξηρᾷ ἡ ὑπ' ἀριθ. 2 παριστᾷ αὐτὸ ἐν τῇ θαλάσῃ ἡ ὑπ' ἀριθ. 3 βεθυθισμένον κατὰ τὸ ἡμισυ ἡ ὑπ' ἀριθ. 4 βεθυθισμένον ἐξ ὀλοκλήρου καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. 5 τὸν ἐφευρέτην Νόρδενφελτ.



## ΒΟΥΛΗ

(Σημειώσεις ἀκροατοῦ)

Μὴ ἔχων τί ἄλλο νὰ κάμω μεταβαίνω εἰς τὴν Βουλὴν. Καταλαμβάνω θέσιν εἰς ἐν τι ὅποιονδήποτε θεωρεῖον καὶ περιεργάζομαι κάτω τὴν αἴθουσαν καὶ κύκλω τὰ ἄλλα θεωρεῖα. Ἰδοὺ ἡ κυρία Ροζοῦ εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν κυριῶν, ὁ Ἀγκιάχ - ἐφέντης εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν διπλωματῶν, ὁ διευθυντῆς τῆς ἀστυνομίας εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν μετρημισμένων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων, τριάκοντα ἀστυνομικοὶ κλητῆρες εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν ἐγκαθῆτων, ὁ κ. Κοκοράβας εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν δημοσιογράφων, ὁ κ. Κασιμάτης εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν πρώην βουλευτῶν. Καλὴ συντροφία. Ἀς ἴδωμεν τώρα καὶ πρὸς τὰ κάτω. Ὁ κ. Τρικούπης μὲ τὰ διοπτρὰ του τρυφερῶς παρακολουθεῖ πάσας τὰς κινήσεις τῆς κυρίας Ροζοῦς, ὁ κ. Παπαμιχαλόπουλος εἶνε βεθυθισμένος εἰς τὴν ἀνάγνωσιν τῆς ιστορίας τῶν ἐπαναστάσεων τῆς Κρήτης καὶ τῶν Κρητῶν καὶ Βενετῶν τοῦ κ. Τ. Ἀμπελά, ἵνα ἀπαντήσῃ εἰς τὴν γενομένην αὐτῷ ἐπερώτησιν περὶ τῆς ἐπιθέσεως τοῦ ἀστυνόμου κ. Κοκκινοπούλου κατὰ τοῦ βουλευτοῦ Ἀττικῆς