

Οί πολῖται δὲν βλέπουν τοὺς κλητῆρας πουθενά. Τί συμβαίνει λοιπόν;...

Εἰς τὸν ὅλον οἱ κάτοικοι τῶν Ἀθηνῶν, οἱ ὅποιοι δὲν βλέπουν τὰ ἐρυθρὰ ἱμάτια τῶν κλητῆρων κάσχουν ἀπὸ θαλτονισμὸν.

Τόσην πεποίθησιν ἔχει καὶ αὐτὴ ἡ ἰδία κυβέρνησις εἰς τὴν εὐνομίαν τῆς, ὥστε σπεύδει πρὸ παντὸς ἄλλου νὰ πλουτίσῃ τὸ κράτος μὲ... φυλακάς!



ΔΙΑΒΟΛΟΣΚΟΡΠΙΣΜΑΤΑ

Αἱ ἐφημερίδες ἀναγγέλλουν τὴν ἐκ Θεσσαλίας ἐπάνοδον τοῦ προέδρου τῆς ἐπὶ τῶν βακουφίων ἐπιτροπῆς κ. Σαράβα, ὡς ματαιωθεισῶν πλέον ὀλοτελῶς τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς. Διατί λοιπὸν τόσον καιρὸν συνιστῶντο ἐπιτροπαὶ ἐπὶ ἐπιτροπῶν καὶ ἐγίνοντο ἀλλαγαὶ προέδρων καὶ ὀδοιπορικὰ ἔξοδα μεταβάσεων καὶ ἐπανόδων; Διὰ τὰ ἐξοδεύσῃ πάλιν τὸ ἀτυχὲς δημόσιον, ὡς ἔλεγεν εἰς ἀνυπόρορος λογοπαίκτης, ὁ σ τ ἄ β α ... κ ο ὄ ρ λ α!

Ἐπὶ τῇ περιστάσει ταύτῃ ἐπαναβλέποντες τὸν κ. Δ. Σαράβαν, τὸν πρόεδρον τῆς ἐπὶ τῶν βακουφίων ἐπιτροπῆς, ἐνθυμούμεθα τὸν ἄλλοτε κ. Σαράβαν, τὸν ἀρειμάνιον ἀποκλεισθέντα βουλευτὴν, καὶ τὸ περίφημον ρητὸν του «Εἰς Φιλίππους ὄψει με». Ἐὰν ἐξ ἡ σήμερον ὁ μακαρίτης Κουμουνοῦρος θὰ τὸν ἐβλεπεν... εἰς τὴν Λάρισσαν.

Ἀπὸ τῶν χρόνων Ἀλεξάνδρου τοῦ Μακεδόνα τὸ ἐπιχειρηματικὸν ἑλληνικὸν πνεῦμα δὲν συνέλαβε παρατολμοτέραν ἰδέαν τῆς ἀγγελλομένης περὶ ἐκστρατείας ἐλλήνων κατὰ τοῦ Μαχδῆ. Μακεδῶν δὲ πάλιν κατὰ περίεργον σύμπτωσιν εἶνε ὁ μέλλον νὰ μεταφέρῃ τὸ πεδίον τῶν ἐθνικῶν κατορθωμάτων εἰς ἡπειρον, ἣν δὲν ἐπιφθαλμίασαν οἱ ἀρχαῖοι, τὴν Ἀφρικὴν. Οἱ Καί ρ ε ἰ ὀνομάζουσι τὴν ἐκστρατείαν ταύτην Ἀργοναυτικὴν, ἀλλὰ νομίζομεν ὅτι ὡς ἐκ τῆς ιδιότητος τοῦ διοργανωτοῦ τῆς ἔπρεπε μᾶλλον νὰ ὀνομασθῇ Φ ρ α γ κ ο ρ ρ α π τ ι κ ῆ.

Ἀναγινώσκων τις τακτικῶς κατ' αὐτὴς τὴν ἐν τῇ «Αἰῶνι» περὶ Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων ἀπεραντολογίαν τοῦ κ. Παπαλουκά Εὐταξία, καταλαμβάνουσαν περισσότερα χιλιόμετρα παρ' ὅσα ὅλοι ὁμοῦ οἱ ἑλληνικοὶ σιδηροδρομοὶ, ἀπελπισθεὶς εἶπεν ὅτι ταχύτερον δύναται τις νὰ διανύσῃ τὸ ἀπὸ Βόλου εἰς Λάρισσαν διάστημα ἢ τὸ μεταξὺ τῆς ἐπιγραφῆς καὶ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ κ. Παπαλουκά, τῶν δύο σταθμῶν τῆς διατριβῆς.

Ὁ Κεῖπερτ τῶν ταχυδρομείων ἐξέδωκε καλλιτεχνικῶς τυπωμένον Χάρτην ἐμφαινόντα τὰς νέας προόδους τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἀφ' ὅτου ἀνέλαβε αὐτὴν ὁ μεγαλεπίβολος κ. Μαν-

σόλας. Ἡ ἰδέα εἶνε πολὺ ἐπιτυχῆς, ἀφοῦ ἡ ἀναμόρφωσις τῶν ταχυδρομείων μέχρι τοῦδε ἔγεινε μόνον... εἰς τὸν χάρτην.

Εἰς τὸν χάρτην αὐτὸν ἐμφαίνονται πρὸς τοὺς ἄλλοις καὶ αἱ ἀποστάσεις τῶν διαφόρων σταθμῶν ἀπ' ἀλλήλων. Πρέπει δὲ βεβαίως νὰ ὑποθέσωμεν ὅτι ὅλως νέου μέτρου ἀγνώστου μέχρι τοῦδε διὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ χρόνου ἔγεινε χρῆσις πρὸς τοῦτο, διότι κατ' αὐτὸν ὁ Πειραιεὺς ἀπέχει πολὺ περισσότερον ἀφ' ὅτι ὅλοι νομίζομεν, ἀφοῦ ἡ ταχυδρομικὴ συγκοινωνία ἤτις ἐτελεῖτο πρότερον ὀκτάκις τῆς ἡμέρας ἤδη θὰ τελεῖται ἐξάκις.

ΔΙΑ ΤΑΣ ΑΨΙΔΑΣ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΝ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Βόλου

Σὲ χαιρετᾷ ἡ Λάρισα, σὲ χαιρετᾷ ὁ Βόλος,
Σὲ χαιρετοῦνε τὰ βουνὰ κ' οἱ κάμποι μας οἱ μάγοι
Σὲ χαιρετᾷ, πρωθυπουργέ, αὐτὸς ὁ τόπος ὅλος
Ποῦ μέσα σὶ ἄλλα βουλευτὰς γὰρ Σέγαρε παράγει.

Λαρίσης

Οἱ Θεσσαλοὶ μὲ ἀνοικτὰς σὲ δέχονται ἀγκάλας,
Καὶ εἶχονται πρωθυπουργὸς τὰ γέγηρς Μαθουσιάδας.
Διὰ τοῦ Ἔθρου τοῦ καλὸν ποτέ σου νὰ μὴ πέσῃς
Ἐπιπύου εἰς τὸν Ὑψιστον, εἰς Σὲ καὶ... εἰς τὰς θέσεις.

Τρικινάλων

Ἀηδόνια τραγουδήσετε! λαλήσετε καὶ σεῖς κοῦκκοι,
Γι' αὐτὸν ποῦ πῆρ' ἀπ' τὴν Τουρκιὰ τὸ Σιδεροπαλοῦκι.

Βελεστίνου

Καλῶς μᾶς ἤλθεσ, ἐνδοξε πρωθυπουργέ τοῦ Κράτους,
Ἄλλ' ἄκου καὶ παράπονα ἀπὸ τοὺς σοὺς φιλιτάτους:
Ἄρτι τὸ σιδηρόδρομο στὸν τόπο μας τὰ κάρης,
Ἄπ' τὸ στρατὸ καλλίτερα δὲν ἦτο τὰ μᾶς βγάτης;

Καρδίτσας

Σὲ προσκυνεῖ ὁ Ὀλυμπος, ἡ Ὅσα σὶ θαυμάζει!
Κ' ἐνῶ περῆσ, Ἀλέξανδρε, δαγροστεφανωμένος,
Ἀπὸ μακρὰ τὸ Καραλῆ μὲ δύναμι φωτάζει,
Ἐγάνης ἦρος εἰς τῶν Γραι μεγάλος κῶν τὸ γένος.

ΡΑΓΙΑΣ

