

ΑΝΕΜΟΜΑΖΩΜΑΤΑ

Ἐπειδὴ αἱ δάφναι τοῦ Καραλή Δερβὲν καὶ τοῦ Σιδηροπαλουκιοῦ ἦσαν μακρὰν, ὁ πρωθυπουργὸς διέταξε καὶ τὰς ἐφερρασιμὰ του. Οὕτω ἐξηγεῖται ἡ φύτευσις τῶν δαφνῶν ἐν τῇ πλατείᾳ τῆς Ὀμοιοίας. Δυστυχῶς ἕως μεταξὺ τῶν φυτευθεισῶν δαφνῶν, εἶνε καὶ πολλὰ πικροδάφναι.



Ὁ γυμνασιάρχης καὶ ποιητὴς κ. Ἀντωνιάδης, ἀφοῦ εἶδε τὸν Ἄτυν του θριαμβεύσαντα εἰς τὸ θέατρον, ἀπεφάσισε νὰ τὸν στείλῃ καὶ εἰς τὰς κατὰ τὸν προσεχῆ Μάρτιον γενησομένας ἐν Φαλήρῃ ἵπποδρομίας.



— Διατί ὁ πρωθυπουργὸς ἀπεκάλεσεν εἰς τὸν προχθεσινὸν λόγον του τὴν ἀντιπολίτευσιν σύλλογον;

— Ἵως διότι, ὅπως ὁ Σύλλογος Παρνασσὸς, διηρέθη καὶ αὕτη εἰς τμήματα.

Ἀπανθίσματα ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ τύπου.

Ἐκ τοῦ «Ἀμερολίπτου» :

Ἐν τῷ χορῷ

» Τὰ τερψιλαρρῦγια ἦσαν ποικίλα. Ὁ Λονσικινὲς καὶ ὁ Φαρὰ ζωηρότατοι :

Ἐκ τοῦ «Ἀστέρους τῶν Κυκλάδων» :

«Τὸ κρέας τῶν ἐκ Ῥωσίας κομιζομένων βοωειδῶν ζῶων».

Ἐκ τοῦ «Φανοῦ» τῆς Σύρου :

«Πῶς δὲν ἀποστέλει εἰς τοὺς γραμματοκομιστὰς καὶ τοὺς διὰ τὰς ἐπιστολάς ἀναγκαίους γραμματοπήρας ; Κολακευόμεθα νὰ πιστεύσωμεν ὅτι θ' ἀποστείλῃ ταχέως τοὺς ἀναγκαίουںτας γραμματοπήρας πρὸς ἐντελῆ καταρτισμὸν τῆς ταχ. ὑπηρεσίας.

Ἐκ τοῦ αὐτοῦ :

«Ὁ κ. Α. Μ. Γ. διὰ τοῦ μεγάλου ἐκπεσμοῦ ὃν ἔπασεν ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν πραγματειῶν του κατεγοήτευσε τοὺς ἀξιοτίμους συμπολίτιδάς μας, αἵτινες εὐχάριστοι ὄντες αὐτὸν διὰ τὴν εἰσαγωγὴν ταύτην τῆς ὠρισμένης τιμῆς ἐκποιήσεως τῶν πραγματειῶν ὧν παρείλθεν ὁ συρμὸς κτλ.

Ἐκ τῆς «Ἀναμορφώσεως» :

«Λέγεται ὅτι ἀποφασίζονται ἐν συμβουγίῳ ἀπαρτιζομένῃ ἀπὸ Πετροπουλικο-Κωνσταντοποκλικο-Συχωιτικούς.

Ἐκ τῶν «Ἡμερησίων Νέων» :

«Ἀρχεται τῶν παραστάσεών του διὰ τοῦ ὠραίου δράματος τοῦ Ἰωάννου Δουμᾶ πατρός.

Ἐκ τῶν αὐτῶν :

Ὁ κ. Τσίλλερ δὲν ἐξελιπάρησε τὴν θέσιν τοῦ καθηγητοῦ πρὸς ψηφισμὸν.

Ἐκ τῶν αὐτῶν ἀγγελία :

«Δεσποινὶς γινώσκουσα καλῶς κλειδοκύμβαλον ζητεῖ νέον γινώσκοντα ἐπίσης τετράχορδον, μεθ' οὗ ν' ἀλληλογουμνάξεται. Πλεότεραι πληροφορίαι εἰς τὸ γραφεῖόν μας.

Ἐκ διατριβῆς ἐν τῇ «Ἐθνικῇ Πνεύματι».

«Τότε ὁ δυστυχὴς μὴ ἀντέχων καὶ θέλων νὰποτινάξῃ τὴν κόρυζαν τῆς εἰρωνείας, δι' ἧς ἐπὶ 8 ἡμέρας ὁ πρόξενος καταβομβάρδιζε τὸ τύμπανον τοῦ ὠτός του ἔλαβε τὴν πρὸς τὰς ἀμπέλους ἄγουσαν, ὅπου κατὰ τὸ δὴ λεγόμενον, ἐπῆρε τὸ φύσημα».

ΑΠΑΝΘΙΣΜΑ ΑΙΤΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΥΠΟΔΙΚΟΥ

Γ. Α.

Ἐπερθευμάσιον δὲ ὑπεξάιρει, ἡ πάντα ἔμφρονα θαυμασμὸν πᾶσ' ἀνώμαλος περίπτωσις, ὅπταν ἐκμελετήσας ἐσκεμμένως τὴν ὑπόθεσιν, περὶ ἧς ἡ παροῦσα, ἤθελε μάθει ἀκριβέστατα ὅτι ἐγὼ ἀδικῶς ὑποφέρω

Ἀποδίδεται δὲ μοι ὅλως ἀνυπόστατος κατηγορία ὅτι, τοῦ κατὰ τὴν γενομένην τὴν 25ην Μαρτίου ε. ἔτους ἐθνικὴν πανήγυριν ἐκ πολλοῦ συμπυκνωτάτου ὀχλικοῦ συσφίκτου συνωθισμοῦ ἀπολέσαντος τὸ πορτοφόλιον τοῦ Α. Κ. εἰς ὃ, ὡς αὐτὸς λίαν ἀβεβαιώτως φησίν, ἐμπεριείχοντο τραπεζικὰ γράμματα καὶ συναλλαγματικὰ εἶχον δῆθεν γνῶσιν ἐγώ.

. . . Ἄλλ' ἵνα ἐκφωτισθῇ ἡ ἀνάγκη καὶ ἐπιφανῆ τὸ ἀληθὲς λίαν ἐπάναγκες καθίσταται νὰ γίνῃ ἐπιτόπιος χωρογραφικὴ αὐτοψία καὶ μετὰ συντακτέου σχεδιαγράμματος παρὰ εἰδημόνου μηχανικοῦ πρὸς ὃν ἐπιδειχθῆτω ὁ τόπος, ἐφ' οὗ ἰστάμεθα ἡμεῖς, καὶ ἐκεῖνος ἐφ' οὗ ἔμμενε κατὰ τὰ ὀλιγάλεπτα τῆς ὥρας ὃ τὸ πορτοφόλιον ἀπολέσας.

Παιδιόθεν δὲ ἄμα ὑπερβᾶς τὸ 14ον ἔτος τῆς ἡλικίας μου πάραυτα ἐπέδωθην εἰς βιοποριστικὰ ἔργα καὶ ἔζων ὡς ἐντιμος πολίτης, καὶ περὶ τῆς εὐσχήμου διαγωγῆς ἧς ἐξετασθῶσι καὶ οἱ ἐξῆς καταστημάτων τῆς Σακελλαρίου καθηγητῆς κτλ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Δρομολόγιον

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Πάτρας καὶ Κέρκυραν κατ' εὐθείαν μέσον Καλαμακίου (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τῶν ἐκείθεν ἐκπλεόντων ἰταλικῶν διὰ Brindisi καὶ αὐστριακῶν διὰ Τεργέστην).

ΔΕΥΤΕΡΑ 8 μ.μ. Διὰ Γύθειον, Καλάμας, Πύλον, Μαρθούπολιν, Κυπαρισσίαν, Κατάκωλον, Ζάκυνθον, Μεσολόγγιον, Πάτρας, Κόρινθον, Πειραιᾶ.

ΤΡΙΤΗ 9 π. μ. Διὰ Κόρινθον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Κέρκυραν, (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τοῦ ἐκείθεν ἐκπλεόντος αὐστριακοῦ διὰ Brindisi).

ΤΡΙΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον.

ΠΕΜΠΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον. — 9 μ. μ. διὰ Ναύπλιον καὶ Μύλους.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Διὰ Χαλκίδα, Στυλίδαν καὶ Βῶλον.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 8 π. μ. Διὰ Κόρινθον, Αἴγιον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κατάκωλον, Κυπαρισσίαν κτλ.

Εἰδοποιούνται οἱ κκ. ἐπιβάται ὅτι τὸ μέγα, ταχὺ καὶ κομψότατον ἀτμόπλοιον «ΑΘΗΝΑΙ» τὸ προορισθὲν ἰδιαιτέρως διὰ τὰς γραμμάς Κερκύρας καὶ Κορινθιακά, πλὴν τῶν 126 εὐρυχωροτάτων κλινῶν τῆς Α' καὶ Β' θέσεως περιέχει καὶ κλινὰς 40 μὲ ὅλας τὰς σχετικὰς ἀναπαύσεις διὰ τοὺς τῆς Γ' θέσεως ἐπιβάτας.