

ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ ΑΝΕΚΔΟΤΑ

ΕΚ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οί ύποφαινόμενοι ταξειδεύσαντες από Πειραιώς μέχρι Βώλου με τὸ ἀτμόπλοιο Ἡπειρος πλοιαρχούμενον ὑπὸ τοῦ ἀξιότιμου κ. Μ. Κισσέ, διήλθομεν τὸ ταξίδιον ἐν ἀκρᾷ περιποιήσει ἐκ μέρους τῶν θαλαμηπόλων Καδάσιλα καὶ Κοσναμποῦ. Ἐκφράζομεν δὲ καὶ τὴν ἀπειρον εὐγνωμοσύνην μας εἰς τὸν ἀτρόμητον καὶ γενναῖον πλοίαρχον διὰ τὴν ὀξυδέρκειαν καὶ πρόνοιαν, ἣν ἐπεδείξατο καθ' ἕλον τὸν πλοῦν, καὶ τοὶ ἐξηγριωμένης τῆς θαλάσσης ὡς ἐκ τῆς ἐκτάκτου τρικυμίας. Διὸ ἀποχαιρετοῦμεν τὸν τε γενναῖον πλοίαρχον καὶ τὸ πλήρωμα αὐτοῦ « ἤλέ τε καὶ μέγα χαῖρε, θεὸς δέ τον ἔλθια δοίη ».

7 Δεκεμβρίου 1881.

Ν. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ κ.τ.λ.



Ἐχω παράπονα οὐχὶ ἐναντίον τοῦ πλοίαρχου τοῦ ΩΡΑΙΟΥ τούτου ἀτμοπλοίου, ἀλλ' ἐναντίον τῶν ἐπιβατῶν ἡ ὀρθότερον τῶν μὴ ἐπιβατῶν. Ὅλα καλὰ ἀλλὰ ΠΑΘΗΣ, διότι συνέπεσε νὰ μὴ ἔχω συντροφιά οὔτε καλὴν οὔτε κακὴν. Θὰ συνεδούλευον τὰς ἐταιρίας νὰ ἐδέχοντο τὸ ὄρατον φύλλον δωρεάν. Εἶμαι βέβαιος ὅτι εἰς τοιοῦτου συνετερισμοῦ τὰ κέρδη ἤθελον αὐξήσῃ εἰς τὰς ἐταιρίας. Θὰ προέτρεπον καὶ τοὺς συναδέλφους μου ἐν τῇ βουλῇ νὰ προσετίθετο ὄρος ἐν ταῖς συμβάσεσι μετὰ τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐταιριῶν δι' οὗ οἱ βουλευταὶ νὰ δύνανται νὰ ταξειδεύωσιν ἀναυλα, διότι οὕτω θὰ εἶχον τὴν εὐκολίαν οἱ παρ' ἡμῖν πολιτικοὶ νὰ σπουδάξωσιν ἐπιτοπίως τὰς διαφόρους ἀνάγκας.

16 Ἀπριλίου 1882.

Χ. Σ.

βουλευτής.



ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ ΕἰΣ ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΝ. Ἴδου ἐκφραστικωτάτη καὶ πραγματικὴ εἰκὼν πολλῶν παρ' ἡμῖν πολιτευτῶν. !! Ἀπελπισία!...

Δ. ΕἰΔΡΑΣ.

ΣΗΜ. Β'. Γιάσου νέε Ἐξαρχόπουλε με τὴν πεζὴ σου ποιήσι.

ΔΥΟ.



Μυριάκις τιμιώτερον ἤθελεν ἦσθαι ἡ βιβλος αὕτη ἀπεκρῦβeto πρὸς τοὺς πλειωτέρους ἢ καὶ πρὸς ἀπαντας τοὺς

ταξειδεύοντας ἵνα μὴ αἱ σελίδαι αὐτοῦ παραστήσωσιν ἀηδὲς κάτωπτρον τῆς ποιητικῆς, κοινονικῆς καὶ ἠθικῆς κατασκευῆς των. Ὁμολογῶ ἢ μᾶλλον ἐξομολογοῦμαι ὅτι ἠρυθρίασα διὰ λογαριασμὸν τῶν ἐν τῇ βίβλῳ ταύτῃ μωρολογούντων καὶ ἰδίᾳ ἐνὸς βουλευτοῦ, οὔτινος συνάδελφος τυγχάνων οὐδέποτε ἤθελε τολμήσῃ νὰ ἐκφράσῃ τοιαύτην τὴν βουλευτικὴν περίνοιαν, δι' ἣν δικαίως ὁ περιγράφας τὰς δύο γραμμὰς ἀνεφώνησε ἀπελπισία!

ΕἰΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ.

Σ. Σ. ΑΣΜ. Ἐτηρήθη ἡ ὀρθογραφία τῶν χειρογράφων. Τὰ σχόλια ἀφίενται τῷ ἀναγνώστῃ.



— Τώρα με τὸ παράσημον τοῦ Ὄσμανιέ, οἱ ἀνθρωποι θὰ φεύγουν τὸν Τρικουπην.

— Διατί;

— Διότι θὰ φοβοῦνται μὴ καταντίσῃ ὡς...μανιακός!

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Δρομολόγιον

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Πάτρας καὶ Κέρκυραν κατ' εὐθείαν μέσον Καλαμακίου (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τῶν ἐκείθεν ἐκπλέοντων ἰταλικῶν διὰ Brindisi καὶ αὐστριακῶν διὰ Τεργέστην).

ΔΕΥΤΕΡΑ 8 μ. μ. Γύθειον, Καλάμας, Πύλον, Μαραθούπολιν, Κυπαρισσίαν, Κατάκωλον, Ζάκυνθον, Μεσολόγγιον, Πάτρας, Κόρινθον, Πειραιᾶ.

ΤΡΙΤΗ 9 π. μ. Κόρινθον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Κέρκυραν, (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τοῦ ἐκείθεν ἐκπλέοντος αὐστριακοῦ διὰ Brindisi).

ΤΡΙΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον.

ΠΕΜΠΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον. — 9 μ. μ. Διὰ Ναύπλιον καὶ Μύλους.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Διὰ Χαλκίδα, Στυλίδα καὶ Βῶλον.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 8 π. μ. Διὰ Κόρινθον, Αἴγιον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κατάκωλον, Κυπαρισσίαν κλπ.

Εἰδοποιῶνται οἱ κκ. ἐπιβάται ὅτι τὸ μέγα, ταχὺ καὶ κομψότατον ἀτμόπλοιο « ΑΘΗΝΑΙ » τὸ προορισθὲν ἰδιαιτέρως διὰ τὰς γραμμὰς Κερκύρας καὶ Κορινθιακοῦ, πλὴν τῶν 126 εὐρυχωροτάτων κλινῶν τῶν Α' καὶ Β' θέσεως περιέχει καὶ κλίνας 40 μετὰ ὅλας τὰς σχετικὰς παύσεις διὰ τοὺς τῆς Γ' θέσεως ἐπιβάτας.

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ Ο ΑΣΜΟΔΑΙΟΣ