

Δὲν ἀποκρύπτομεν τὴν ἀηδίαν, ἣν αἰσθανόμεθα ἀναγκαζόμενοι νὰ ἐπανεέλθωμεν ἐπὶ τῆς ἐξουτελιστικῆς ὑποθέσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ κ. Σκουλοῦδη. Διότι δὲν δύναται τις νὰ μὴ αἰσθανθῆ ἀηδίαν βλέπων ποῦ ἐξέπεσεν ὁ τόπος ὑπὸ πολιτικὴν καὶ κοινωνικὴν ἔποψιν. Δοιοὶν ἀπὸ τοῦ Ἀλεξάνδρου Μαυροκορδάτου, τοῦ ἡγεμόνος Μιχαὴλ Σούτζου, τοῦ Ἀνδρέα Μεταξῆ, τοῦ Κωλέτη, τοῦ Σπυρίδωνος Τρικούπη, τοῦ Κωνσταντίνου Ζωγράφου, τοῦ Ἰακώβου Ρίζου, κατήλθομεν εἰς τοὺς χθὲς μὲν ἐπιπρογραμματεῖς, σήμερον δὲ καὶ ἐς ἀεὶ φύσει καὶ θέσει ἐπιχειρηματίας! Ἐπὶ τοῦ προκειμένου δὲν δυνάμεθα κἄν νὰ ἐκφωνήσωμεν τὴν ἐπὶ κακοῖς συνήθειαι δημόδιαι ἐμφωνήσιν: μὴ χειρότερα! Διότι δὲν ὑπάρχουν χειρότερα τούτων.

Βεβαιοῦσιν, ὅτι τὸ Β. Διάταγμα τοῦ διορισμοῦ τούτου εἶνε ἤδη ὑπογεγραμμένον. Βεβαιοῦσιν ἐπίσης, ὅτι ἀπόπειρα ἐγένετο προηγουμένως ἐν Λονδίῳ πρὸς διορισμὸν αὐτόθι τοῦ κ. Σκουλοῦδη, ἐκθέσασα τὴν κυβέρνησιν εἰς ἐξουτελιστικὴν ἀποτυχίαν ἐπεθυμοῦμεν νὰ διεψεύδοντο πάντα τὰ ἀνωτέρω ἀλλὰ δὲν τὸ ἐπέτυχον.

Ἄλλ' οὐδεμίαν κἄν πρόφασιν ἔχει ὁ κ. Τρικούπης, ὅπως ἐπιδήλη τοιοῦτον ἐξουτελισμὸν εἰς τὸν θρόνον καὶ εἰς τὸν τόπον. Αἱ ἐκ Κωνσταντινουπόλεως ἀνταποκρίσεις ἐν τῇ Ὠρᾷ, ἣ ἐν Κωνσταντινουπόλει ὀχληρὰ καὶ ἄγονος διπλωματικὴ δῆθεν δραστηριότης τοῦ κ. Σκουλοῦδη, ὃν ἐν τοῖς αὐτόθι διπλωματικαῖς κύκλοις ὠνόμαζον le courtier diplomate, αἱ φαντασιώδεις αὐτοῦ ὑπηρεσίαι ἐν Σύρῳ πρὸς σύστασιν ἀτμοπλοικῆς ἐταιρίας, ταῦτα πάντα ἀποτελοῦσιν ἀληθῶς ἓνα τῶν γνησιωτάτων συγχρόνων γραικοσημιτικῶν τύπων, ὅχι ἕμως καὶ τίτλους πρὸς ἀνάρρησιν εἰς τὸ πρεσβευτικὸν ἀξίωμα.

Ἐνὸς ἀτόπου δοθέντος μυρί' ἔπονται. Ὁ κ. Τρικούπης δύναται τόσον εὐχερῶς νὰ μεταθέσῃ τὸν κ. Σκουλοῦδην εἰς Κωνσταντινούπολιν, ὅσον εὐχερῶς διώρισεν αὐτὸν ἐν Μαδρίτη. Ἄλλ' ἐν Κωνσταντινουπόλει, ὅλοι οἱ διερμηνεῖς τῶν Πρεσβειῶν, ὅλοι οἱ Τοῦρκοι ὑπάλληλοι, εἶδον καὶ ἐγνώρισαν αὐτὸν ταχυδακτυλουργικῶς προαγόμενον ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ καταστήματος Στεφάνου Ράλλη. Πλὴν πάντα ταῦτα ἐξαφανίζονται βέβαια ἐνώπιον τῆς δόξης τοῦ θαυματούργου βουλευτικοῦ βαπτίσματος, συνδεομένου πρὸς τὴν χαρτίνην ἀτμοπλοικῆν ἐταιρίαν. Ἐπὶ τοῦ προκειμένου δὲ καταχωρηθῆτω καὶ ἡ ἐξῆς σημείωσις χαρακτηριστικὴ τῆς ἐποχῆς.

Ἡ πολυθρόλλητος ἀτμοπλοικὴ ἐταιρία Σκουλοῦδη ὑπῆρξε δοκιμὸν ἐπιχειρήσεως γάλλων τινῶν καὶ ἐλλήνων ἐπιχειρηματιῶν ἐν Ἀνατολῇ. Κεφάλαια εἰς τὸ χαρτὶ 40,000,000. Ἐκ τούτων δέκα ἑκατομμύρια ὑπεχρεοῦντο νὰ καταβάλωσιν οἱ συνέταιροι, καὶ ταῦτα ὅχι εἰς μέταλλον, ὑπεχρεοῦντο δηλ. νὰ πληρώσωσι τὸ ποσὸν τοῦτο εἰς τὴν ἐν Σύρῳ ἔθνικὴν ἀτμοπλοικῆν ἐταιρίαν εἰς μετοχὰς χαρτίνας τῆς ἐταιρίας Σκουλοῦδη. Ἄν δὲν σᾶς τὰ ἐξηγῶμεν αὐτὰ μὲ ἀκριβολεξίαν, συγχωρήσατέ μας, διότι δὲν ἐδιδάχθημέν ποτε τὴν κερδοσκοπικὴν ταχυδακτυλουργίαν. Διὰ τὴν ἀποτυχοῦσαν ἀπόπειραν τοῦ

καταρισμοῦ τῆς χαρτίνης ἀτμοπλοικῆς τοῦ ἐταιρίας, ὁ κ. Σκουλοῦδης ἔκαμε δύο ταξείδια ὀλιγοήμερα εἰς Σύρον, ὀλίγας ἡμέρας πρὸ τῆς βουλευτικῆς τοῦ ἐκλογῆς. Ἐπαρουσίασε ἐπὶ τῆς τράπεζα τῆς Κωνσταντινουπόλεως εἰς τοὺς συνέταιρους διὰ τὰ ταξείδια ταῦτα λογαριασμὸν ἐκ 30,000 φράγκων εἰς μετρητὰ καὶ εἰς χρυσίον, ἅτινα οἱ ἐν λόγῳ συνέταιροι ἐπλήρωσαν κεχηνότας.

Ἴδου πῶς γίνεται τις εὐεργέτης τοῦ ἔθνους, βουλευτικῆς καὶ πρεσβευτικῆς.

Ὀλίγα εἶνε τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκδιδόμενα βιβλία καὶ ἐν τούτων πάλιν ὀλίγιστα εἶνε τὰ καλὰ. Μεταξὺ τῶν τελευταίων καταλέγονται ὁμολογουμένως καὶ αἱ χθὲς ἐκδοθεῖσαι Ἀγροτικαὶ Ἐπιστολαὶ τοῦ κ. Γ. Δροσίγη γνωστοῦ ἐν τῇ φιλολογίᾳ ἐκ τῶν χαριεστάτων αὐτοῦ ποιήσεων. Εἶνε γεγραμμένα μὲ ἀίσθημα ἀδρόν, μὲ χάριν καὶ μὲ εὐφυΐαν. Ὁ κ. Δροσίγη, ὅστις ἀπέκτησεν ἤδη τὰς συμπαθείας μας, ὡς ποιητῆς, τὰς διπλασιάζει ἀποδεικνύμενος τῶρα καὶ δέκιμος πεζογράφος.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Δ ρ ο μ ο λ ό γ ι ο ν

ΚΥΡΙΑΚΗ 8 π. μ. Διὰ Πάτρας καὶ Κέρκυραν κατ' εὐθείαν μέσον Καλαμακίου (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τῶν ἐκεῖθεν ἐκπλεόντων ἰταλικῶν διὰ Brindisi καὶ αὐστριακῶν διὰ Τεργέστην).

ΔΕΥΤΕΡΑ 8 μ. μ. Γύθειον, Καλάμας, Πύλον, Μαραθούπολιν, Κυπαρισσίαν, Κατάκωλον, Ζάκυνθον, Μεσολόγγιον, Πάτρας, Κόρινθον, Πειραιᾶ.

ΤΡΙΤΗ 9 π. μ. Κόρινθον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Κέρκυραν (ἐνθα θὰ συναντᾶται μετὰ τοῦ ἐκεῖθεν ἐκπλέοντος αὐστριακοῦ διὰ Brindisi).

ΤΡΙΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον.

ΠΕΜΠΤΗ 8 μ. μ. Διὰ Σύρον. — 9 μ. μ. Διὰ Ναύπλιον καὶ Μύλους.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Διὰ Χαλκίδα, Στυλίδα καὶ Βόλον.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 8 π. μ. Διὰ Κόρινθον, Αἴγιον, Πάτρας, Ζάκυνθον, Κατάκωλον, Κυπαρισσίαν κλπ.

Εἰδοποιοῦνται οἱ κκ. ἐπιβάται ὅτι τὸ μέγα, ταχὺ καὶ κομψότατον ἀτμόπλοιον «ΑΘΗΝΑΙ» τὸ προορισθὲν ἰδιαίτερος διὰ τὰς γραμμὰς Κερκύρας καὶ Κορινθιακοῦ, πλὴν τῶν 126 εὐρυχωροτάτων κλινῶν τῆς Α' καὶ Β' θέσεως περιέχει καὶ κλινὰς 40 μὲ ὄλας τὰς σχετικὰς ἀνεπαύσεις διὰ τοὺς τῆς Γ' θέσεως ἐπιβάτας.