

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΙ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΙ

‘Απὸ τοῦ βήματος τούτου ἐξετραγῳδήθη καὶ ἡ δικαιοσύνη, ἐξετραγῳδήθη καὶ ἡ ἐκπαίδευσις.

Λεβίδης.

Συμβουλεύω τοὺς ἀντιπροσώπους Ἀττικῆς νὰ μὴ ποτίζωσι τὸν λαὸν αὐτῆς καταπότια.

Τζάρες.

Στεφαρίδης. Οὐδεὶς μετ’ ὄργης ἀσφαλῶς βουλεύεται.

Π. Τριγγέτας. Σίγα.

Στεφαρίδης. Οὐδεὶς μετ’ ὄργης . . .

Π. Τριγγέτας. Σκασμός!

ΥΓΕΙΑ, ΚΑΛΩΠΙΣΜΟΣ, ΤΑΞΙΣ.

ΥΓΕΙΑ. ‘Ἐν τῇ πόλει ὑπάρχει ἄκρα· ἡ Ἀστυνομίας ἀναφέρει καθ’ ἑκάστην μίαν δωδεκάδα νέων κρουσμάτων εὐλογίας καὶ οἱ ἀστυνομικοὶ ἵστροι διὰ νὰ μὴ μᾶς τρομάζουν δηλοῦν μόνον τὰ ἡμέσην· τώρα δὲ προσθέσητε τοὺς κρυπτομένους ἄλλους δωδεκα εὐλογιῶντας θὰ ἔχωμεν 36 καθ’ ἑκάστην, καὶ ἐπειδὴ ἡ ἐπιδημία διαρκεῖ ἀπὸ τοῦ μηνὸς μετὰ τὰς ἀπαιτουμένας ἀριθμητικὰς πραξεις ἐξάγεται ὅτι ὅλοι οἱ κάτοικοι τῆς πόλεως ηὐλογήθησαν δέ.

ΚΑΛΛΩΠΙΣΜΟΣ. ‘Ολοι οἱ δρόμοι τῇ ἐπιμελεῖ τῶν ἀρμόδιων φροντίδι εἰσὶ γαρνιρισμένοι ἀπὸ ἀπαίτας, ἀμάξις παλαιάς, κόρρος τῶν παντοπωλῶν· ἡ δὲ ἀστυνομία ἀξιεπαίνως κηδομένη τῶν πολιτῶν διέταξεν δόλα τὰ μικρεργαστήρια νὰ κατάσχωσι τὰ πεζοδόρια διὰ τῶν ἐμπορευμάτων των, τὰ δὲ ἐμπορικὰ νὰ ἀνοίξωσι τέντας τόσον χαμηλὰ ὥστε οὐδεὶς νὰ διέρχηται ἐλευθέρως.

ΤΑΞΙΣ. Οἱ ἀμαξηλάται διετάχθησαν νὰ ἐλαύνωσιν ἀπὸ τῆρος καὶ νὰ παρασύρωσι τοὺς προστυχόντας. Ἡ πλατεῖα τοῦ Συντάγματος μετεβλήθη εἰς σταθμὸν δόλων τῶν διαμετακομιστικῶν μέσων. Ἡμερησία διέταξες· Τρεῖς συμπλοκαὶ ἐν τοῖς ζυθοπωλείοις· πέντε καθ’ ὁδόν· ἀποχὴ ἀνακλήσεως εἰς τὴν τάξιν.

ΕΠΙΔΗΜΙΑΙ. Τὰ τηλεγραφήματα ἐν ταῖς πολιτικαῖς ἐφημερίστι, καὶ ἡ ἔκδοσις νέων ἐφημερίδων πολιτικῶν ἐν ταῖς τηλεγραφούσαις πόλεσι.

ΟΔΟΙ. Διὰ μειοδοτικῆς δημοπρασίας θὰ κατασκευασθῶσιν ἐν τῇ πρωτευούσῃ δύο ἡ τρεῖς κατὰ τὸ σύστημα τῶν ἐν Δαχομέῃ.

ΣΙΑΝΗΡΟΔΡΟΜΟΣ. ‘Ἐντὸς μιᾶς καὶ μόνης ὥρας δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας ἀπ’ Ἀθηνῶν εἰς Πειραιό· ὅταν, ἐνοεῖται δὲν σταθμεύσῃ ἐπὶ μικρὸν εἰς Φάληρον.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ. Κατὰ γενομένην στατιστικὴν ἐντὸς δύο ἑτῶν ὅλοι οἱ κάτοικοι θὰ εἶνε ἀλληλοσφργμένοι, ἐν ταῖς ἐπαρχίαις, ἰδίως.

ΚΛΟΠΑΙ. Ἀναλογοῦσιν δύο εἰς κάθε τέταρτον τῆς ὥρας ὑπάρχει ἐλπὶς πρόσδου· διαπράσττονται ἀσφαλέστατα· οἱ

δράσται οὐδέποτε συλλαμβάνονται. Περιμένεται ἐκ Τερψίτης μέγα φορτίον πορτοφολίων· θὰ συστηθῇ δὲ σχολὴ ἐκμανθάνωσι τὸν χειρισμὸν αὐτῶν.

ΑΓΟΡΑ. Ἰχθῦς ἑορτάζοντες τὰ σαράντα τῶν, κρέατα ἔωλα, ἐδώδιμα ἐφθαρμένα· συνιστάται ἰδίως τὸ γάλα καλούμενον, ὅπερ πωλεῖται μὲ τὴν ἐγγύησιν ὅτι οὐδὲν περιχει συστατικὸν γάλακτος.

ΧΑΡΤΟΠΑΙΓΝΙΟΝ. Διὰ νὰ μὴ διαταράσσωνται οἱ παιδίκες διετάχθη νὰ φρευρῶσι χωροφύλακες εἰς τὰς θύρας αὐτῶν.

ΙΠΠΟΣΙΑΝΗΡΟΔΡΟΜΟΣ. Ἄργει ἀπὸ τῆς μεσημβρίας μέχρι τῆς 2 μ. μ. διότι . . . πηγαίνει καὶ τρώγει.

ΔΑΜΑΛΛΙΣ. Ἐκομίσθη γλυκερίνη πρώτης ποιότητος, παλουμένη ἐν τοῖς φαρμακείοις καὶ τοῖς ὑπουργείοις.

ΘΕΑΜΑΤΑ. ‘Ο ὑδροκέφαλος.

ΔΑΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ, 8 π. μ. μ. Διὰ Καλαμάκιον καὶ τὸ Νέας Κορίνθου δι’ Ιτέαν, Γαλαξείδιον, Αἴγιον, Ναύπακτον καὶ Πάτρας.

ΚΥΡΙΑΚΗ, 8 μ. μ. Διὰ Λαύριον, Αἰθέριον, Χαλκίδα, Αίμυντον, Αταλίντην, (Αἰδηψὸν κατὰ τὸ θέρος), Στυλίδα Όρεόν, Μιδέη, Αλμυρὸν καὶ Βαλον.

ΚΥΡΙΑΚΗ, 8 μ. μ. Διὰ Σύρον Πάρον, Νάξον, Ίον, Αμοργὸν καὶ Θήραν.

ΤΡΙΤΗ, 6 1/2 π. μ. Δι’ Αἴγιναν, Πόρον, Ύδραν, Σπέτσας, Ιθαλίον, Αστρος καὶ Ναύπλιον.

ΤΡΙΤΗ, 7 μ. μ. Διὰ Σύρον, Υστέρνια Τήνον, Κόρθιον καὶ τόλιον “Ανδρού, καὶ κατὰ δεκατετράμερον διὰ Λαύριον” Ανδρον, Εάροστον, Κύμην καὶ Σκύρον.

ΤΕΤΑΡΤΗ, 7 π. μ. Διὰ Καλαμάκιον καὶ τὸ Νέας Κορίνθου, ἢ μὲν ἀτρόπολον κατ’ εὐθεταν διὰ Πάτρας, Κέρκυραν καὶ Βρεντούσιον, ἔτερον δὲ δι’ Ιτέαν, Γαλαξείδιον, Βιτρινίσσαν, Αἴγιον, Ναύπακτον, Πάτρας, Μεσολόγγιον, Κυλήνην, Ζάκυνθον, Κετακώλον καὶ λοιπὰ μέρη τῆς καθέδου τῆς γραμμῆς Πελοποννήσου.

ΤΕΤΑΡΤΗ, 8 μ. μ. Διὰ Χαλκίδα, Βαλον, Σκίαθον καὶ Σκόπελον.

ΠΕΜΠΤΗ, 7 π. μ. Διὰ Ύδραν, Σπέτσας καὶ Ναύπλιον.

ΠΕΜΠΤΗ, 7 μ. μ. Διὰ Σύρον, Σέριφον, Σίφνον καὶ Μῆλον.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 7 π. μ. Διὰ Καλαμάκιον καὶ τὸ Νέας Κορίνθου κατ’ εὐθεταν διὰ Πάτρας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Παξούς, καὶ Κέρκυραν, ἐκ Πατρῶν δὲ ἔτερον ἀτρόπολοιν τὴν πρωταν ἐκάστω Σαβδάτου διὰ Μεσολόγγιον, Αστακόν, Μότικα, Ζαβέρδαν, Αλέξανδρον, Ιθάκην, Πρέβεζαν, Σαλέωραν, Βόνιτσαν, Μενίδιον, καὶ Κερασαρέν.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ 7 π. μ. Δι’ Αἴγιναν, Πόρον, Ύδραν, Σπέτσας, Ιθαλίον, Ναύπλιον, Λεωνίδιον, Κοπαρίσσια, Μονεμβασίαν, Κίσηρη, Γύθειον, Αιμένι, Καλάμας καὶ λοιπὰ μέρη τῆς ἀνόδου τῆς γραμμῆς Πελοποννήσου.

ΣΑΒΒΑΤΟΝ, 7 1/2 π. μ. Διὰ Κέαν, Κύθον, Σύρον, Τήνον, Μήλινον καὶ Κρήτην.

*) ‘Η τῆς Κύθου προσέγγισις διατηρεῖται ἐβδομαδιατα μὲν τὸ θέρος, καὶ κατὰ δεκατετράμερον τὸν χειρισμὸν.