

ένδιαφέρουσα αύτη περιήγησις πρόκειται νὰ ἀρχίσῃ τὸν προσεχῆ Οκτώβριον.

Ηῶς διδάσκοντας Γεωγραφέαν ωὲ τυφλοῖς.

Άνεκαθεν οἱ διστυχέστεροι ἀνθρώποι ἐπὶ τῆς γῆς ὑπῆρχαν οἱ τυφλοί.—'Αλλ' αἱ πρόοδοι τῆς ἐπιστήμης δὲν ἀφῆκαν ἐν τῇ ἀμαθείᾳ τὰ ἀτυχῆ ταῦτα πλάσματα καὶ ίδού διηγέραι οἱ τυφλοὶ μανθάνουσι πλειότερα ἢ οἱ ἔχοντες καὶ τοὺς δύο ὄφθαλμούς. 'Ο κ. Κύνζ ὁ μετὰ ζήλου διευθύνων τὸ ἀσύλον τῶν τυφλῶν τοῦ Ἰλλσάχ ἐφεῦρε νέαν μέθοδον δι' ἣς διδάσκεται ἡ Γεωγραφία εὐχερῶς τοῖς ἐπερημένοις τῆς δράσεως. Η ἀγακάλυψις αὕτη ἐγένετο γνωστὴ καὶ εἰς διάφορα ἄλλα φιλανθρωπικὰ καταστήματα, ὅπου διδάσκεται νῦν τὸ χρησιμώτατον μάθημα τῆς Γεωγραφίας. 'Ο κ. Κύνζ κατεσκεύασεν ὑδρογείους σφαίρας ἐκ καουντούκη ἐπὶ τῶν ὅποιων ἔξεχουσιν αἱ διάφοροι χῶραι καὶ αἱ ὄροσειραι. 'Εν τῷ ἀσύλῳ τοῦ Ἰλλσάχ ὑπάρχουσιν ἐπὶ τοῦ παρόντος 77 τυφλοὶ καὶ καθ' ἡμέραν δὲ ὀριθμὸς αὐτῶν αὐξάνει.

Απὸ Ἰόπης εἰς Ιεροσόλυμα.

Τὰ μέσα τῆς συγκοινωνίας ἐν Συρίᾳ δισημέραι τελειοποιοῦνται. Τὸ πρῶτον τμῆμα τοῦ ἀπὸ Ἰόπης ('Ιάφα) εἰς Ιεροσόλυμα σιδηροδρόμου παρεδόθη εἰς κοινὴν χρῆσιν τὸν παρελθόντα Μάϊον μέχρι Ραμλέχ. Αἱ ἐργασίαι ἔχουσι προχωρήσει μέχρι Ἀρζούφ ('Ἀρτασάνη) καὶ ἐντὸς ὀλίγου χρόνου θὰ κατασκευασθῇ ἀπασα ἡ γραμμὴ μέχρις Ιεροσόλυμων μεγάλως μέλλουσα νὰ διευκολύνῃ πολλοὺς περιηγητὰς ξένους ἐπισκεπτομένους κατ' ἔτος τὸν Πανάγιον Τάφον, ἐξ ἄλλου δὲ σπουδαίως νὰ ἔξυπηρετήσῃ τὰ πολλαπλὰ συμφέροντα τῶν κατοίκων τῶν μερῶν τούτων.

Κ. Δ. Κ.

ΠΟΙΗΣΙΣ

ΚΑΛΛΙΟ ΜΗΝ ΕΙΧΑ 'ΡΘΗ

"Ἄχ, κάλλιο νὰ μὴν εἴχα 'ρθη
σᾶν ἥμουνα μαχρά σου
μ' ἐπαρηγόρει ἡ γλυκειά
τοῦ ἐρχομοῦ σου ἐλπίδα
Τώρα σιμά σου βρίσκομαι
καὶ δύως μιὰ ματιά σου
ἀκόμα δὲν ἀπώλαυσα,
ἀκόμα δὲν σὲ είδα

"Ἄχ, κάλλιο νὰ μὴν εἴχα 'ρθη.
τὰ δάκρυα ποῦ χύνω
δὲν θάκανε πικρότερα
ἡ μαύρη ξενητιά·

Κ' οἱ στεναγμοὶ τοῦ στήθους μου
ποῦ δλημερὶς ἀφίνω
δὲν θάντηχουσανε βεβοῖ
σὲ ἄλλαλη ἐρημιά.

"Ἄχ, κάλλιο νὰ μὴν εἴχα 'ρθη·
καρδιὰ δὲπ' ἀγαπάσαι
στὴ ξενητιὰ διπλὸς καῦμας
σκληρὰ τὴν παραδέρνει,
Σᾶν βάρκα ποῦ ἀκινέργητη
στὸ πέλαγο γυρνάει
καὶ τὴν χτυποῦν τὰ κύματα
κι' δ ἄνεμος τὴν φέρνει.

Χαρά στην ἄν ή θάλασσα

στὴν ἀμμουδὶα τὴν βγάλη·
θὰ παύῃ δ παραδαρμός,
ἡ βάρκα θὰ σωθῇ.

Μ' ἄν στὴ δική σου, ἀγάπη μου,
τὴν ἀπαλῆ ἀγάπη
κ' ἔγω λιμάνι δὲν εύρω,
κάλλιο μὴν εἴχα 'ρθη.

N. G. ΑΙΓΑΙΑΔΕΙΔΗΣ

ΠΡΟ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ

Τύχης μοιραῖον ἄθυρμα, τάβυσσαλέον κῦμα
Κι' ἐδῶ ἀκόμη μ' ἔφερε τὸ δάκρυ μου νὰ χύσω
Οἶμοι! κι' ἐδῶ νὰ αἰσθανθῶ οἰκτρὸν πῶς είμαι θῦμα
Τύχης σκληρᾶς καὶ ὄφειλον κι' ἐδῶ νὰ θρηνωδήσω.

'Επέπρωτο τοῦ Παρνασσοῦ νὰ μὲ κηρύξουν Βόαν
Καὶ ἐν σκοτίᾳ φοβερῇ νυχθημερὸν νὰ κλαίω,
Νὰ τρέχω μὲ αἰμοσταγῆ ἐκ τῶν δεινῶν καρδίαν,
Καὶ τὴν χαράν παντοῦ διψῶν, ως Τάνταλος νὰ καίω

'Ίδου ή Γέφυρα· μακρά, ἀπαύστως τυπομένη,
"Ἐνθεν κάκειθεν λυσσωδῶς, ὑπ' ἀφρωδῶν κυμάτων
Καὶ δύως ἀτεγκτος, στερρὰ ἔκείνη διαμένει
Περιφρονοῦσα τὴν φοράν, τὴν δίνην τῶν ρευμάτων.

Πόσον ἡ γέφυρα αὐτὴ πιστῶς μὲ εἰκονίζει!
Πάντοθεν ὑπὸ πικρῶν καὶ θλίψεων κυκλοῦμαι
Καὶ ἄλυσσις στυγγῶν δεινῶν ἀλήκτως μὲ μαστίζει
'Αλλ' δύως μένω ἀκαμπτος ποσῶς δὲν τὰ φοροῦμαι.

'Εμπρὸς, καρδία μου, ἐμπρὸς ἀκλόνητος νὰ ἔσαι,
Τὸ θάρρος ἔχε στύλους σου καὶ τὴν ἀγάπην μόνον,
Θάρρει παντοῦ καὶ πάντοτε, τὴν μοιραν μὴ πιοτῆσαι
'Εκείνην μόνον νάγαπτε, καὶ στέργε πάντα πόνον.

Κράτει, καρδία τάλαινα, ὡς στύλος τῆς γεφύρας
Καὶ τὴν μανίαν τῶν δεινῶν ἀκράδαντος ἀπώθει
'Αψήφει πᾶσαν ἔφοδον τῆς ἀμειλίκτου μοίρας
Κι' ἐλευσετ' ἥμαρ νὰ στερθῶν οἱ μύχιοι σου πόδοι.

Χαλκίς 24 Φεβρουαρίου 1888.