

ἀποδημοῦσιν εἰς ἡμερα καὶ πολυάνθρωπα, ὡς ὁ Κορμωράνος ἐκ τῶν ρωσικῶν στεππῶν εἰς τὴν κεντρικὴν Εὐρώπην.

Τὰ δὲ εἶδη τῶν ἀποδημητικῶν πτηνῶν εἶνε πολλά. Γνωστότατον εἶνε παρ' ἡμῖν ἡ χελιδὼν καὶ ἡ πέλαργός, ἀλλὰ καὶ ἡ τρυγὼν καὶ ὁ ὄρνυξ, καὶ ἄλλα εἰς τοὺς κυνηγούς γνωστότατα, ἀλλαχοῦ δὲ ὑπάρχουσι καὶ ἄλλα παντοῖα εἶδη κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἥττον ἀποδημητικῶν πτηνῶν. Ἡ δὲ παρὰ τισιν ἀρχαίοις λαοῖς ἐπικρατούσα ἰδέα ὅτι τὰ ἀποδημητικά των ταξείδια ποιοῦσι τὰ πτηνὰ ταῦτα ἐν μέρει μὲν πετῶντα ἐν μέρει δὲ κολυμβῶντα, ἢ ὅτι δὲν ἀποδημοῦσι ποσῶς, ἀλλὰ ναρκοῦνται καὶ ἐξαφανίζονται ἐπὶ τινὰς μῆνας, ὡς οἱ κοχλῖαι, οἱ ὄφεις καὶ ἄλλα ζῶα, θεωρεῖται τὴν σήμερον ὅλως ἀνυπόστατος. Οἱ ἀκούραστοι οὗτοι ταξιδιῶται διέρχονται τεραστίαις ἀποστάσεσι ὑπεράνω ξηρᾶς καὶ θαλάσσης μόνον ἰπτάμενοι καὶ οὐδέποτε κολυμβῶντες· οὐδὲ ὅλως δὲ ναρκοῦνται ἀλλὰ ζῶσι καὶ τεκνοποιοῦσι καὶ ἐν τῇ ξένῃ, ὅπως καὶ παρ' ἡμῖν, χωρὶς κατ' οὐδὲν νὰ μεταβάλλωσι τὸν συνήθη βίον των. Μ.

## ΘΕΡΜΑΝΣΙΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ

Ἀπὸ τίνος χρόνου ἡ ἐταιρεία τῶν σιδηροδρόμων Παρισίων — Λυῶνος — Μασσαλίας, ἐδοκίμασε νέον τί σύστημα θερμάνσεως διὰ τοῦ ἀτμοῦ. Τὰ γενόμενα πειράματα ἐπέστησαν ὑπὸ ἐπιτυχίας, καὶ ὅχι ἐπενέγκωσι κατὰ πᾶσαν πιθανότητα τὴν γενίκευσιν τοῦ συστήματος τούτου.

Κατὰ τὸν ἐν λόγῳ τρόπον τῆς θερμάνσεως, ὁ ἀτμὸς παράγεται ἐκ μικροῦ λέβητος τροποποιημένου ἐξωτερικῶς, διανέμεται δὲ διὰ σωλήνων διερχομένων ὑπὸ τῆς σκιδῆς τῶν ἀμαξῶν. Δικλιθεὶς τοποθετοῦνται εἰς διάφορα μέρη ἐντὸς ἀμαξῶν, ἐπιτρέπουσιν εἰς τοὺς ταξιδεύοντας νὰ κανονίζωσι τὴν θερμάντην κατὰ βούλησιν.

Ὅπως ἐξασφαλίσῃ δὲ τὴν πλήρη ἀσφάλειαν τῶν ταξιδευόντων, ἡ ἐταιρεία αὕτη ἐπενόησεν εὐφύεστατον σύστημα. Ἐποθετήσεν εἰς τὰ βαγόνια κινήτας ἀποβάθρας, αἰτνες, καταδιβαζόμεναι μὲν ὀριζαντίως, ἐπιτρέπουσιν εἰς τὰς θυρίδας ν' ἀνοίγωσι, καὶ ἐπομένως, εἰς τοὺς ἐπιβάτας νὰ εἰσέρχωνται καὶ ἐξέρχωνται· ἀναδιβαζόμεναι δὲ πρὸς τὰ ἄνω, κλείουσι τὰς θυρίδας, διακοῦντος τοῦ δρόμου, δὲν ἐπιτρέπουσι ν' ἀνοίγωνται αὗται ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν. Τοιοῦτοτρόπως, εἶνε ἀδύνατον καθ' ἡν ὥραν μία ἀμαξοστοιχία τρέχει ὀλοκλήρως, κλείπει νὰ γυμνώσῃ τοὺς ἐπιβάτας, καὶ ἀνοίγοντες τὰς θυρίδας νὰ ρίπωνται ἔξω καὶ δραπέτωσι, διότι, ἄνευ τῆς συμπράξεως τῶν ὑπαλλήλων τοῦ σιδηροδρόμου, εἶνε ἀδύνατον αἱ θυρίδες νὰ ἀνοίγωνται. Τὸ σύστημα τούτου ἔχει καὶ ἄλλην τινὰ ἀρετὴν. Προλαμβάνει τὰ τόσα δυστυχήματα ἅτινα μέχρι τοῦδε συνέβαινον, ἕνεκα τῆς σπουδῆς ἐνίων ἐπιβατῶν, ἀνοίγοντων τὰς θυρίδας καὶ ὁρμώντων πρὸς τὰ ἔξω, πρὶν ἢ ἀμαξοστοιχία ἐντελῶς σταματήσει. Ἦδη, οὐδεὶς ἐπιβάτης ὅχι δύναται νὰ κινηθῇ ἐκ τῆς θέσεώς του, πρὶν οἱ ἀρμόδιοι ὑπαλλήλοι ἀνοίξωσι τὰς θυρίδας, τοῦθ' ὅπερ ὅχι γίνηται μόνον ἀπὸ σταματήσῃ ἐντελῶς ἡ ἀμαξοστοιχία.

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΗΧΩ

Ἡ Σχολὴ τῆς Στρατιωτικῆς ὑγιεινῆς, ἡ ἰδρυθεῖσα πρὸ τίνος ἐν Λυῶνι, ἠνοιξε τὰς πύλας αὐτῆς. Ἡ Σχολὴ αὕτη ὅχι περιλάβῃ μετ' ὀλίγα ἔτη 240 μαθητᾶς· διὰ τὸ πρῶτον τοῦτο ἔτος ἐδέξατο 70. Ἡ διάρκεια τῶν σπουδῶν ἐστὶν τετραετής.

\* \*

Κατὰ τὸν κ. Καρδζην, διευθυντὴν τοῦ γραφείου τῆς Στατιστικῆς ἐν Οὐγγαρίᾳ, ἡ ἡλικία τῶν γονέων κέκταιται μεγάλην ἐπιρροὴν ἐπὶ τῆς ζωτικότητος τῶν τέκνων. Βασιζόμενος ἐπὶ 24,000 παραδειγμάτων, ἀφικνεῖται εἰς τὸ ἐπόμενον συμπέρασμα: Τὰ τέκνα ὧν ὁ πατὴρ εἶνε ἡλικίας κατωτέρας τῶν 20 ἐτῶν, ἔχουσι ὄργανισμὸν ἀσθενῆ. Τὰ παιδία τὰ καταγόμενα ἐκ πατέρων ἀγόντων ἡλικιᾶν ἀπὸ 25—40 ἐτῶν εἶνε τὰ ἰσχυρότερα, ἐνῶ τὰ καταγόμενα ἐκ πατέρων ὑπερβάντων τὸ τεσσαρακοστὸν ἔτος εἶνε ἐπίσης ἀσθενῆ. Τὰ ὑγιέστερα παιδία εἶνε ἐκεῖνα, ὧν ἡ μήτηρ δὲν ἔφθασεν εἰσεῖν τὸ 35ον ἔτος αὐτῆς. Τὰ τέκνα τὰ γεννώμενα μεταξύ τοῦ 35ου καὶ τοῦ 40ου ἔτους τῆς μητρὸς των εἶνε κατὰ 80]0 ἀσθενέστερα, τὰ ἐκ μητέρων ὑπερβασῶν τὰ 40 ἔτη εἶνε 100]0 ἀσθενέστερα. Τὰ παιδία τῶν γηραιῶν πατέρων καὶ νεαρῶν μητέρων εἶνε ἐν γένει ἰσχυρότερα. Τὰ τέκνα τοῦ ἀνδρογύνου τοῦ ἔχοντος τὴν αὐτὴν ἡλικίαν εἶνε ὀλιγώτερον εὐρωστα.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΑΝΑΛΕΚΤΑ

Ἡ πλημύρα τῶν ἐπιστημονικῶν συνεδρίων αὐξάνει πάντοτε. Ἀναγγέλλεται, μεταξύ τῶν ἄλλων, ἐν συνέδριον τῶν δημοδῶν παραδόσεων, καὶ ἕτερον τοῦ Ὀμοιοπαθητικοῦ συστήματος.

Ὁ κίτρινος πυρετὸς θερρίζει ἐν Ρίω Ἰανείρῳ. Ἀριθμοῦνται 400 κρούσματα καθ' ἑκάστην. Ἡ ἐπιδημία ὅμως φαίνεται εἰς ἄκρον ἡπίου χαρακτήρος.

Ἡ λέπρα ἀκμάζει ἐν Ρωσίᾳ. Ἀπὸ τοῦ 1877 μέχρι τοῦ 1888 ἐν μόνον τοῖς Νόσοκομείοις τῆς Πετροπόλεως παρουσιάσθησαν 49 περιπτώσεις λέπρας. Οἱ ἡμίσεις τῶν λεπρῶν τούτων ἦσαν ἰθαγενεῖς τῆς Πετροπόλεως.

Κατὰ τινὰ μελέτην, κοινοποιηθεῖσιν εἰς τὸν Σύλλογον τῶν Πολιτικῶν μηχανικῶν ἐν Παρισίοις, ἡ δύναμις ὧν τῶν ἀτμομηχανῶν τοῦ κόσμου εἶνε 46 ἑκατομμυρίων ἵππων. Ἡ δύναμις αὕτη ἰσοδυναμεῖ πρὸς τὴν ἐργασίαν ἐνδὸς διεσκατομμυρίων ἀνθρώπων, δηλαδὴ, σχεδὸν ὀλοκλήρου τοῦ πλουθοῦς τῆς γῆς. Ἡ Αὐστρία ἔχει ἀτμομηχανικὰς δυνάμεις 1,500, 000 ἵππων· ἡ Γαλλία 3,000,000 ἵππων, ἡ Γερμανία 4,000,000 καὶ αἱ Ἠνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Ἀμερικῆς 7,500,000.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Γερμανίας ἐν Οὐασιγγτῶν ἤρχισεν ἐσχάτως νὰ ἐκδίδῃ ἐν νέον περιοδικόν, τὸ ὁποῖον εἶνε ἀφιερωμένον εἰς τὴν σπουδὴν τῶν ἐντόμων, κυρίως ὑπὸ τὴν ἐποψιν τῆς φθορᾶς ἣν ταῦτα προξενούσιν εἰς τὴν γεωργίαν.

Περιέχει δὲ ὕλην λίαν χρήσιμον.